

BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY SEGMENTOWE **UniTherm**

Zastosowanie: Brama garażowa segmentowa przeznaczona jest do użytku w zabudowie jednorodzinnej. Jest odpowiedzią na potrzeby budownictwa energooszczędnego i pasywnego. Zastosowany w niej ciepły panel INNOVO o grubości 60 mm oraz system uszczelnień pozwala na oszczędność energii. Straty ciepła zostały wyeliminowane nawet w najbardziej newralgicznych punktach.

TERMOIZOLACJA

Unikatowa konstrukcja panelu INNOVO o grubości 60 mm pozwala na uzyskanie niskich parametrów przenikania ciepła. Stalowe panele wykonane są z blachy ocynkowanej, wypełnione bezfreonową utwardzoną pianką poliuretanową oraz powlekane obustronnie warstwą farby poliesterowej. Dzięki temu zyskują one bardzo dobre właściwości termoizolacyjne i akustyczne.

BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi, bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241-1.

FUNKCJONALNOŚĆ

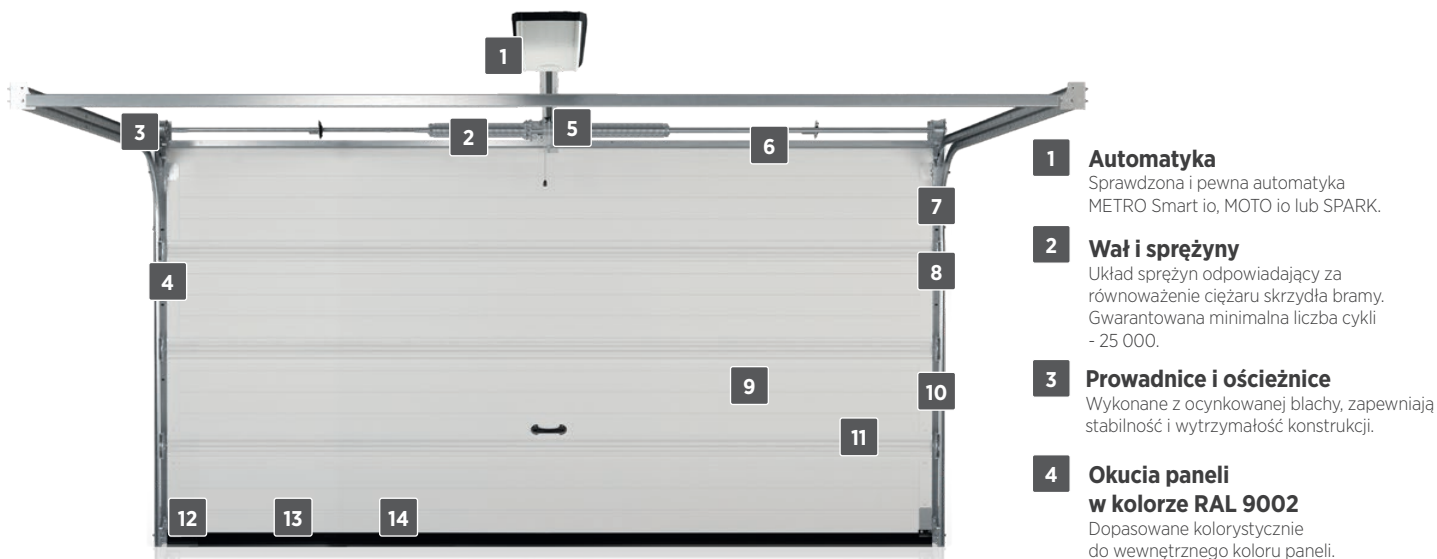
W bramach UniTherm dostępne są trzy typy prowadzeń. Dzięki temu, montaż w ograniczonych warunkach zabudowy jest możliwy. Odpowiednio dobrany typ prowadzenia pozwala na wykorzystanie wszystkich zalet bramy, która znajduje zastosowanie w obiektach nowo powstałych, jak również przeznaczonych do modernizacji.

KONSTRUKCJA BRAMY UniTherm

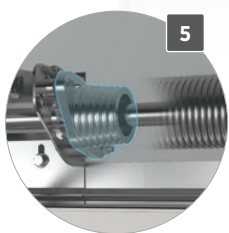
Brama segmentowa jest montowana za otworem, otwiera się pionowo do góry i nie zajmuje miejsca na podjeździe. Decydując się na bramy segmentowe, można w maksymalny sposób wykorzystać miejsce przed bramą i wewnątrz obiektu. Konstrukcja nośna i prowadnice wykonane są z elementów stalowych, ocynkowanych. Dzięki licznym zabezpieczeniom są bezpieczne w każdej fazie otwierania i zamykania, niezależnie od sposobu otwierania: ręcznego czy automatycznego.

Ciążar skrzydła jest idealnie zrównoważony, dzięki zastosowaniu układu sprężyn skrętnych. Dobrane z komputerową dokładnością sprężyny, gwarantują najlepsze wyważenie bramy, maksymalny komfort i bezpieczeństwo jej użytkowania. Panele INNOVO o grubości 60 mm są zbudowane w taki sposób, aby uniemożliwić przytraśnięcie palców. Kolejnym elementem zapewniającym bezpieczeństwo jest system osłon międzypanelowych, który jednocześnie pełni rolę dodatkowego uszczelnienia i zwiększa walory estetyczne bramy. Brama wyposażona została w podwójne, łożyskowane rolki prowadzące zapewniające właściwe prowadzenie skrzydła bramy, a specjalnie wyprofilowane prowadnice uniemożliwiają ich wypadnięcie.

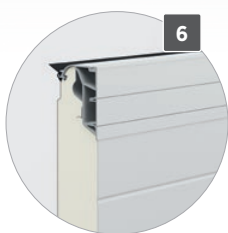
Bramy o dużych wymiarach są dodatkowo wzmacniane specjalnymi elementami zwiększającymi sztywność całej konstrukcji. Panele bramy powlekane są farbami poliestrowymi lub okleinami wysokiej jakości. Stanowi to optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych oraz zapewnia długie użytkowanie bramy. Dzięki szerokiej gamie kolorów bramy garażowe WIŚNIOWSKI można z powodzeniem dostosować do elewacji budynku. Bramy WIŚNIOWSKI to inwestycja na lata.



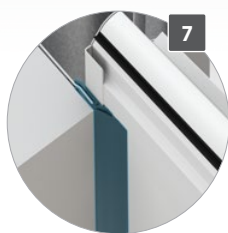
- 1 Automatyka**
Sprawdzona i pewna automatyka METRO Smart io, MOTO io lub SPARK.
- 2 Wał i sprężyny**
Układ sprężyn odpowiadający za równoważenie ciężaru skrzydła bramy. Gwarantowana minimalna liczba cykli - 25 000.
- 3 Prowadnice i ościeżnice**
Wykonane z ocynkowanej blachy, zapewniają stabilność i wytrzymałość konstrukcji.
- 4 Okucia paneli w kolorze RAL 9002**
Dopasowane kolorystycznie do wewnętrznego koloru paneli.



5
Zintegrowane zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn



6
Dodatkowe uszczelnienie w górnym profilu aluminiowym



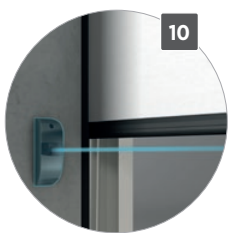
7
Uszczelnienie obwodowe dwulistkowe
Stosowane w standardzie, gwarantujące lepsze doszczelnienie bramy.



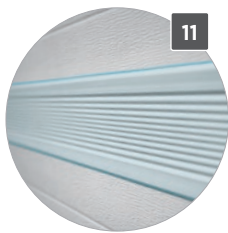
8
Podwójne łożyskowane rolki
Zapewniają właściwe prowadzenie skrzydła bramy.



9
Specjalnie wyprofilowane panele
Uniemożliwiają przytraśnięcie palców.



10
Fotokomórki
Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle wjazdu pojawi się przeszkoda - opcja dodatkowa



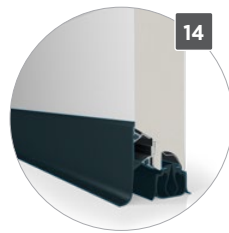
11
Elastyczne osłony międzypanelowe
Stanowią dodatkowe uszczelnienie i zabezpieczenie, maskują zawiasy i stanowią eleganckie wykończenie skrzydła bramy.



12
Zabezpieczenie przypadku pęknięcia linki
Uniemożliwia opadnięcie skrzydła bramy w przypadku pęknięcia linki - standard we wszystkich bramach UniTherm.



13
Zabezpieczenie przeciążeniowe
W bramie automatycznej; w sytuacji zetknięcia dolnej krawędzi skrzydła z przeszkodą, zatrzymuje skrzydło bramy, a następnie cofa je.



14
Podwójna uszczelka dolna
Wysokiej jakości uszczelki EPDM idealnie dopasowują się do podłoża zabezpieczając przed przedostawaniem się wody pod bramą.



KONSTRUKCJA PANELU



Solidna i trwała konstrukcja

Solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalnie zaprojektowany oryginalny panel własnej produkcji - INNOVO, o grubości 60 mm wraz z systemem 5-warstwowego zaginania blachy zapewnia dobrą izolację termiczną oraz akustyczną, a także wytrzymałość i bezpieczeństwo. Panel jest wykonany z blachy stalowej ocynkowanej i wypełniony bezfreonową pianą poliuretanową. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa, a od strony wewnętrznej między panelami zastosowano elastyczną osłonę. Wewnętrzna strona panelu w kolorze RAL 9002.

TYPY PRZETŁOCZEŃ



G - bez przetłoczeń

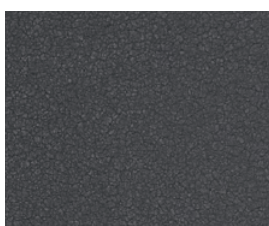


W - przetłoczenia wysokie

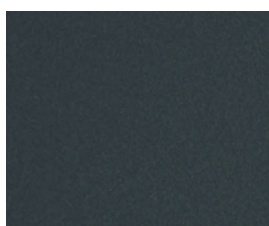
STRUKTURY



Smoothgrain



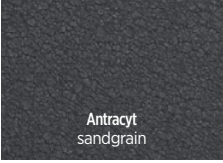
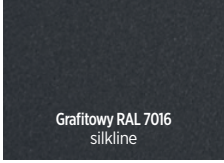
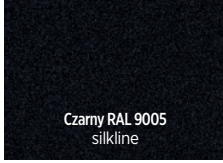


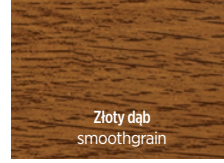

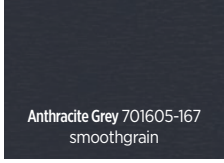
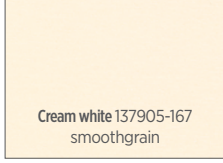
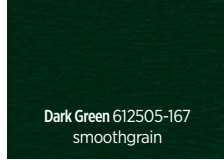

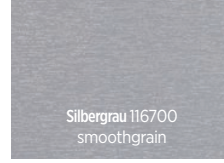
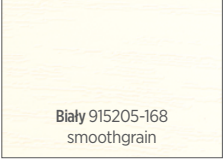
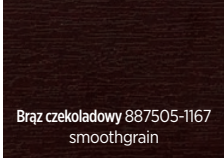
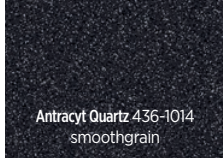
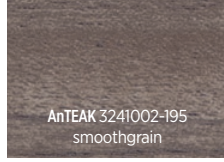
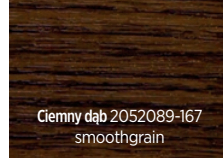
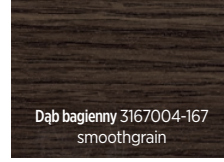
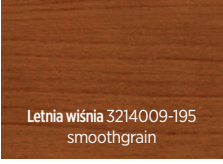
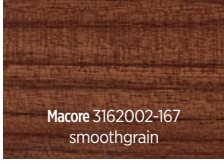

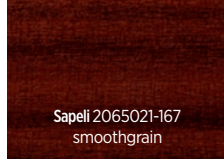
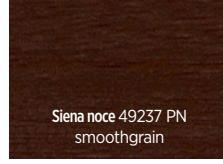

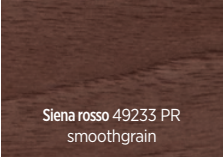

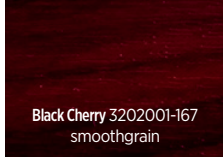

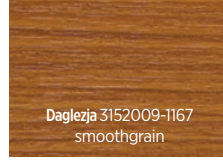
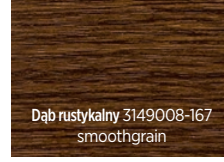

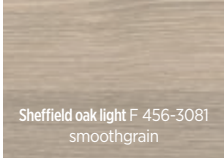

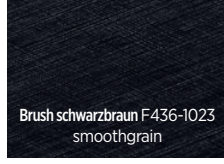

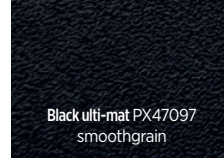
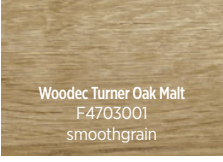
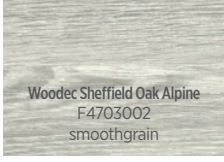
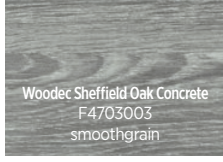
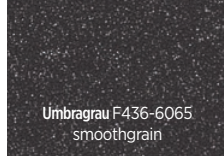
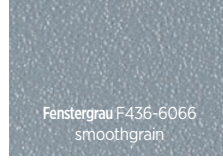
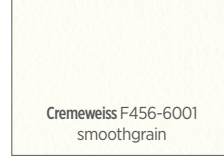
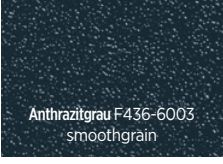
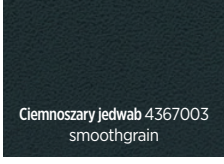
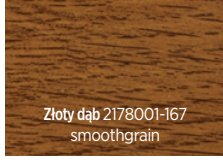
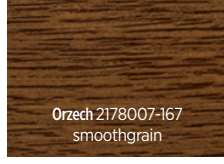
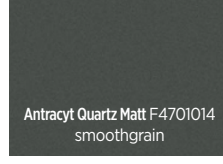
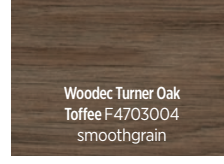
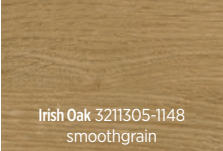

Sandgrain



Silkline

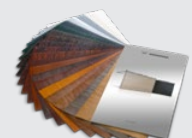


DOSTĘPNE KOLORY

| | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|
|  Antracyt sandgrain |  Grafitowy RAL 7016 silklina |  Czarny RAL 9005 silklina |  Srebrny RAL 9006 silklina |  Biały RAL 9016 silklina |  Złoty dąb smoothgrain |
|  Orzech smoothgrain |  Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain |  Cream white 137905-167 smoothgrain |  Dark Green 612505-167 smoothgrain |  Metbrush silver F436-1002 smoothgrain |  Silbergrau 116700 smoothgrain |
|  Biały 915205-168 smoothgrain |  Braz czekoladowy 887505-1167 smoothgrain |  Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain |  AnTEAK 3241002-195 smoothgrain |  Ciemny dąb 2052089-167 smoothgrain |  Dąb bagienny 3167004-167 smoothgrain |
|  Letnia wiśnia 3214009-195 smoothgrain |  Macore 3162002-167 smoothgrain |  Oregon 1192001-167 smoothgrain |  Sapeli 2065021-167 smoothgrain |  Siena noce 49237 PN smoothgrain |  Siena PL 49254-015 smoothgrain |
|  Siena rosso 49233 PR smoothgrain |  Winchester 49240 XA smoothgrain |  Black Cherry 3202001-167 smoothgrain |  Dąb naturalny 3118076-1168 smoothgrain |  Daglezja 3152009-1167 smoothgrain |  Dąb rustykalny 3149008-167 smoothgrain |
|  Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain |  Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain |  Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain |  Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain |  Earl platin 119500 smoothgrain |  Black ulti-mat PX47097 smoothgrain |
|  Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain |  Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain |  Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain |  Umbragrau F436-6065 smoothgrain |  Fenstergrau F436-6066 smoothgrain |  Cremeweiss F456-6001 smoothgrain |
|  Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain |  Ciemnoszary jedwab 4367003 smoothgrain |  Złoty dąb 2178001-167 smoothgrain |  Orzech 2178007-167 smoothgrain |  Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain |  Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain |
|  Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain |  Sable Noir 2100 silklina | | | | |



W ofercie malowania ponad 200 kolorów z palety RAL



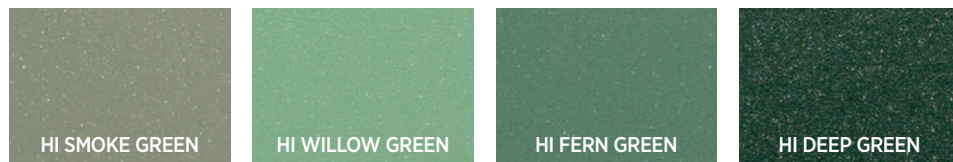
Okleiny dostępne dla bram z panelem:
G - bez przetłoczeń
W - przetłoczenia wysokie



Kolory HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekcja kolorów Home Inclusive 2.0 to kolekcja łącząca kolorystycznie cztery grupy produktów Bramy | Okna | Drzwi | Ogrodzenia, która zapewni spójność wizualną wszystkich produktów.

HI EARTH



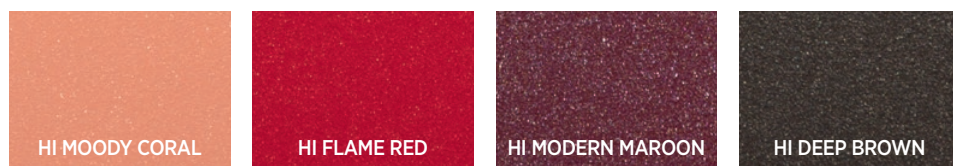
HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy (drzwi) w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bram (drzwi) w kolorach ciemnych, w szczególności RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracyt, orzech, macore, ciemny dąb, dąb bagienny, siena noce, siena rosso, antracyt quartz, letnia wiśnia, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dąb rustykalny, brąz czekoladowy, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, może powodować nadmierne nagrzanie paneli, co w efekcie może przyczynić się do ich deformacji. Nie ma możliwości malowania skrzydła bramy od wewnątrz. W przypadku zamówienia bram (drzwi) o takich samych kolorach, w różnych zamówieniach (partiach dostaw), z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.

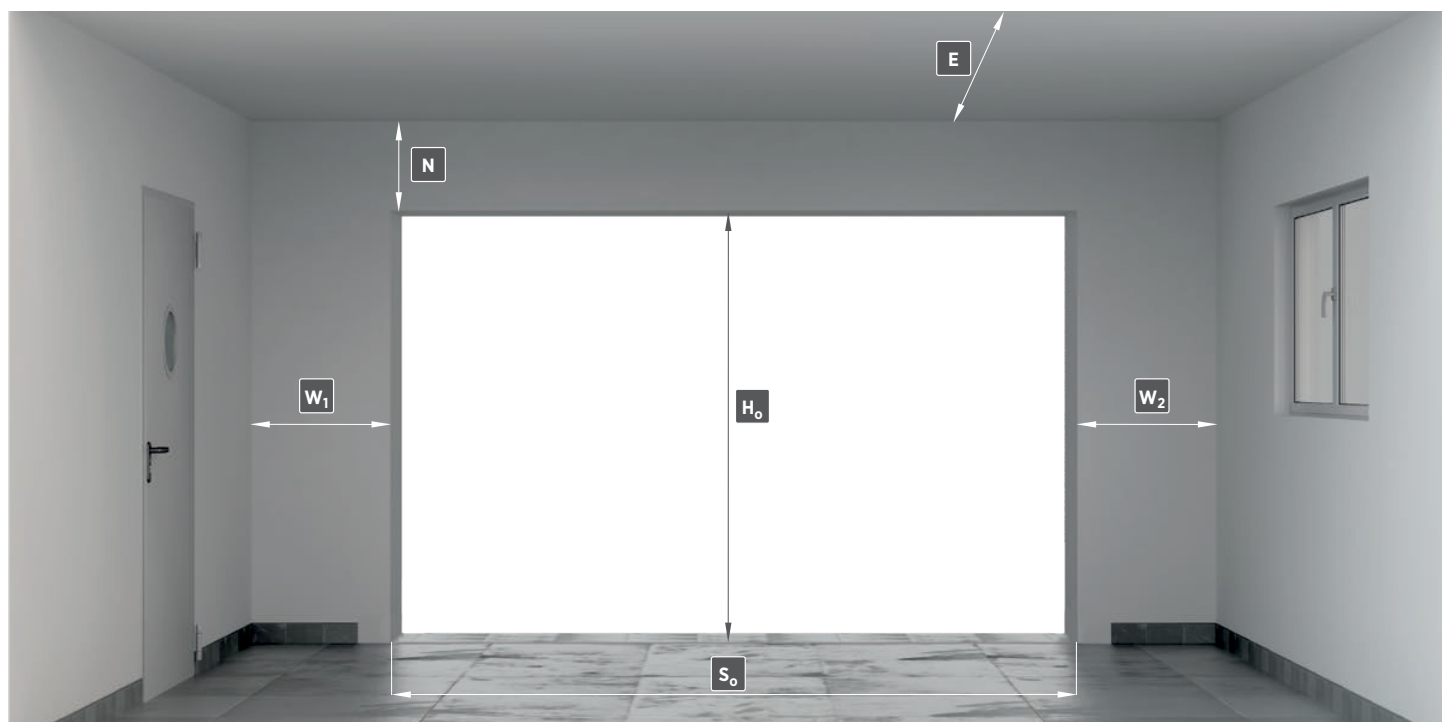
WSPÓŁCZYNNIK PRZENIKANIA CIEPŁA U [W/m²K]

| | | Szerokość bramy w [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 2,250 | 2,375 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,750 | 3,000 | 3,250 | 3,500 | 3,750 | 4,000 | 4,250 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,500 | 6,000 | |
| Wysokość bramy w [m] | 2,000 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 |
| | 2,100 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 |
| | 2,125 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| | 2,200 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | 0,93 |
| | 2,250 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,94 | 0,93 | 0,92 | 0,92 |
| | 2,375 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | 0,93 | 0,92 | 0,92 | 0,91 | 0,90 | 0,90 |
| | 2,500 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,99 | 0,98 | 0,98 | | | | |
| | 2,625 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,97 | | | | | |
| | 2,750 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,96 | 0,95 | | | | | |
| | 2,875 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | | | | | |
| | 3,000 | | | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | 0,94 | 0,93 | 0,92 | | | | | | |
| | 3,250 | | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,99 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | | | | | | | |
| | 3,500 | | | | | 1,0 | 0,99 | 0,97 | 0,96 | 0,95 | | | | | | | | | |

Współczynnik przenikania ciepła U [W/m²K] bram segmentowch UniTherm (panel INNOVO 60 [mm])

Współczynniki podane dla bram bez dodatkowych uszczelnień obwodowych.

WYMIARY MONTAŻOWE



S_o - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy

H_o - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy

N - minimalne wymagane nadproże

W₁ - minimalna wymagana przestrzeń boczna

W₂ - minimalna wymagana przestrzeń boczna

E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem



PROWADZENIA



Prowadzenie Sp

Sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

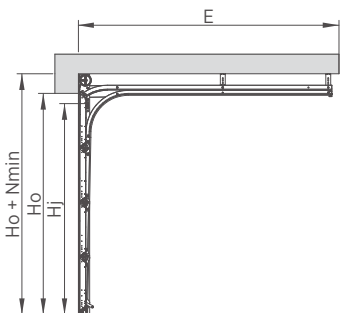
- $S_o = 2000$ [mm] i $H_o = 1800$ [mm] - bramy **G**, **W**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

| Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do | Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



| UniTherm | | SSp |
|---------------------|-------------------|--|
| Sj | | $S_o - 40$ [mm] |
| Hj | Ręczna | $H_o - 280$ [mm] |
| | Ręczna + Chwytnik | $H_o - 140$ [mm] |
| | Z napędem MOTO | $H_o - 100$ [mm] |
| | Z napędem METRO | $H_o - 100$ [mm] |
| W1min, W2min | | 110 [mm] |
| Emin | Ręczna | $H_o + 400$ [mm] |
| | Z napędem MOTO | $L_s + 300$ [mm] |
| | Z napędem METRO | $L_s + 410$ [mm] |
| | Z napędem SPARK | $L_s + 363$ [mm] |
| Ls | Z napędem MOTO | 2900 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_o > 2850$ [mm] |
| | Z napędem METRO | 3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ i $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] dla $H_o > 3251$ [mm] |
| | Z napędem SPARK | |

Minimalna wysokość nadproża

| Wysokość typowa bramy [mm] | Nmin [mm] | |
|----------------------------|-----------|------------------------------|
| | Ręczna | Z napędem MOTO, METRO, SPARK |
| 2000 | 200 | 200 |
| 2100 | 200 | 200 |
| 2125 | 200 | 200 |
| 2200 | 220 | 220 |
| 2250 | 200 | 200 |
| 2375 | 200 | 200 |
| 2500 | 200 | 200 |
| Wysokość nietypowa bramy | 200 | 200 |

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W1** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Prowadzenie St

Sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic poziomych, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

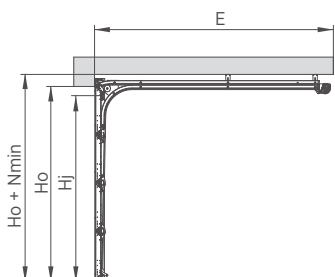
- $S_0 = 2000$ [mm] i $H_0 = 1800$ [mm] - bramy  

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

| Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_0) w [mm] do | Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_0) w [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



| UniTherm | | SSt |
|---|------------------|--|
| Sj | | $S_0 - 40$ [mm] |
| Hj | Ręczna | $H_0 - 190$ [mm] |
| | Ręczna + Chwytek | $H_0 - 140$ [mm] |
| | Z napędem MOTO | $H_0 - 140$ [mm] |
| | Z napędem METRO | $H_0 - 140$ [mm] |
| W_{1min}, W_{2min} | | 110 [mm] |
| E_{min} | Ręczna | $H_0 + 750$ [mm] |
| | Z napędem MOTO | $L_S + 300$ |
| | Z napędem METRO | $L_S + 410$ |
| | Z napędem SPARK | $L_S + 363$ [mm] |
| Ls | Z napędem MOTO | 2900 [mm] dla $H_0 \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_0 > 2250$ i $H_0 \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_0 > 2850$ [mm] |
| | Z napędem METRO | |
| | Z napędem SPARK | 3288 [mm] dla $H_0 \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_0 > 2250$ i $H_0 \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_0 > 2751$ [mm] |

Minimalna wysokość nadproża

| Wysokość typowa bramy [mm] | N _{min} [mm] | | | |
|----------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | Ręczna | Z napędem MOTO | Z napędem METRO | Z napędem SPARK |
| 2000 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2100 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2125 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2200 | 115 | 150 | 150 | 160 |
| 2250 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2375 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| 2500 | 105 | 140 | 140 | 150 |
| Wysokość nietypowa bramy | 105 | 140 | 140 | 150 |

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W₁** - minimalne wymagane nadproże. **W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Prowadzenie Sj

Sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu, brama z podwójnymi prowadzicami poziomymi (czynną i bierną wzmacniającą).

Minimalne wymiary bram:

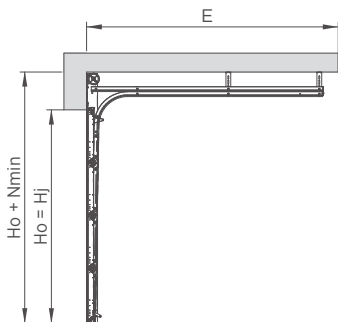
- $S_o = 2000$ [mm] i $H_o = 1800$ [mm] - bramy **g**, **w**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

| Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do | Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



| UniTherm | | SSj |
|---------------------|-------------------|--|
| Sj | | $S_o - 40$ [mm] |
| Hj | Ręczna | — |
| | Ręczna + Chwytnik | H_o |
| | Z napędem MOTO | H_o |
| | Z napędem METRO | 110 [mm] |
| W1min, W2min | | $H_o + 400$ [mm] |
| Emin | Ręczna | $L_s + 300$ [mm] |
| | Z napędem MOTO | $L_s + 410$ [mm] |
| | Z napędem METRO | $L_s + 363$ [mm] |
| | Z napędem SPARK | $L_s + 363$ [mm] |
| Ls | Z napędem MOTO | 2900 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_o > 2850$ [mm] |
| | Z napędem METRO | 3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ i $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] dla $H_o > 3251$ [mm] |
| | Z napędem SPARK | 3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ i $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] dla $H_o > 3251$ [mm] |

Minimalna wysokość nadproża

| Wysokość typowa bramy [mm] | Nmin [mm] | |
|----------------------------|-----------|------------------------------|
| | Ręczna | Z napędem MOTO, METRO, SPARK |
| 2000 | 400 | 400 |
| 2100 | 400 | 400 |
| 2125 | 400 | 400 |
| 2200 | 410 | 410 |
| 2250 | 400 | 400 |
| 2375 | 400 | 400 |
| 2500 | 400 | 400 |
| Wysokość nietypowa bramy | 400 | 400 |

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W1** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



OPCJE DODATKOWE

ZAMEK/KLAMKA

Zamek wyposażony jest w jednostronną wkładkę patentową, wkładka posiada dostęp z zewnątrz (trzy klucze), a od wewnątrz zamek obsługiwany jest za pomocą zasuwki.

Zamek w bramach UniTherm ręcznych jak i automatycznych jest dostępny jako opcja.

Na zewnątrz skrzydła bramy montowana jest klamka z szyldem wykonana z tworzywa sztucznego KL-2. Od wewnątrz montowana jest klamka z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym.

Klamka KL-2 dostępna jest w kolorach:

- **MAT** - RAL 9005 (czarny), RAL 9016 (biały), RAL 8014 (brązowy),
- **POŁYSK** - RAL 9006 (srebrny), RAL 1036 (złoty), RAL 1035 (oliwkowe złoto), RAL 7048 (popielate złoto).



Klamka KL-2, kolor: RAL 9006



Klamka KL-2, kolor: RAL 1036



Klamka KL-2, kolor: RAL 1035



Klamka KL-2, kolor: RAL 7048



Klamka KL-2, kolor: RAL 9016



Klamka KL-2, kolor: RAL 9005



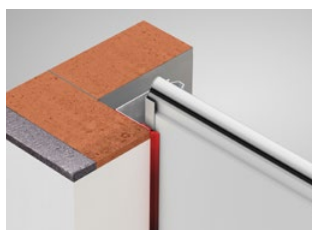
Klamka KL-2, kolor: RAL 8014

AUTOMATYCZNE RYGLOWANIE Z ZAMKIEM

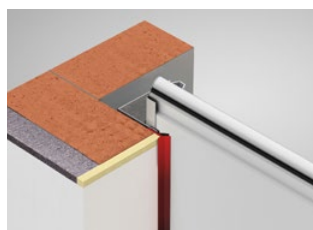
W komplecie: zamek, linka stalowa, uchwyt panela. Zamek z układem ryglującym przystosowany jest do sprzężenia z napędem, który podczas zamykania bramy automatycznie ją rygluje. Dotyczy tylko bram automatycznych UniTherm SSp o $So \leq 5500$ [mm].

DODATKOWE USZCZELNIENIA

W standardzie bramy UniTherm posiadają obwodowe uszczelnienie dwulistkowe. Istnieje możliwość doposażenia bramy UniTherm w dodatkowe **uszczelki termiczne**, pozwalające na odizolowanie elementów stalowych konstrukcji od powierzchni ściany, bądź też uszczelki **termiczne-wykańczające**, które pozwalają estetycznie wykończyć docieplony otwór garażowy likwidując przestrzeń pomiędzy dociepleniem, a powierzchnią skrzydła bramy, jednocześnie jeszcze bardziej uszczelniając bramę.



Uszczelnienie termiczne



Uszczelnienie termiczne-wykańczające



APLIKACJE OZDOBNE

Aplikacje są wykonane ze stali nierdzewnej satynowanej lub stali malowanej proszkowo na RAL 9005. Usytuowane na bramie pionowo - do wyboru po lewej lub prawej stronie. Dostępne w bramach UniTherm o wymiarach typowych z panelem bez przetłoczeń (G).



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6

Aplikacje poziome wykonane ze stali nierdzewnej lub stali miedzianej które montowane są w przetłoczeniach i łączeniach na panelu dolnym i środkowych. Na panelu górnym jedynie dla przetłoczenia W. Dostępne są w bramach z przetłoczeniem W i G oraz strukturze silklina, smoothgrain, sandgrain.

W bramach o szerokości:

| AP-7 stal nierdzewna | | AP-7 stal miedziana | |
|----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| So [mm] | Ilość elementów aplikacji | So [mm] | Ilość elementów aplikacji |
| 2981 - 5500 | 2 | 2281 - 4780 | 2 |
| > 5501 | 3 | > 4780 | 3 |

Łączenia elementów aplikacji w jednej bramie występują na tej samej szerokości bramy. Brak możliwości stosowania w bramie przy ujednoczeniu do bramy z drzwiami przejściowymi.

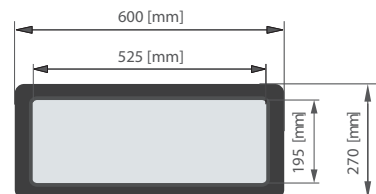


Typ Ap-7 w bramie z panelami bez przetłoczeń



Typ Ap-7 w bramie z panelami z przetłoczeniami wysokimi

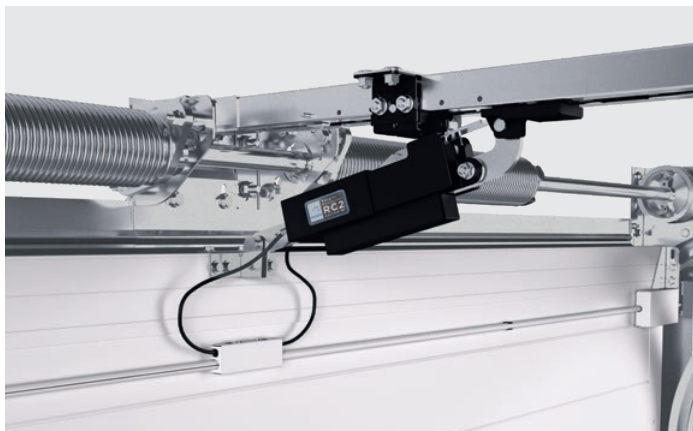
OKIENKA/PRZESZKLENIA



Typ A-1 - wykonany z potrójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew/wew PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 mm. Przepuszczalność światła 86%.



PAKIET ANTYWŁAMANIOWY RC2



Pakiet antywłamaniowy klasyfikuje bramę jako antywłamaniową na poziomie klasy RC2 (potwierdzenie certyfikatem wydanym przez jednostkę certyfikującą IFT z Rosenheim, Niemcy).

Dostępny z bramami automatycznymi wyposażonymi w napęd METRO lub MOTO.

W skład pakietu wchodzi:

- mechanizm automatycznego ryglowania,
- wzmocniony zespół rygli,
- blachy rygli,
- zabezpieczenie przed rozryglowaniem wózka,
- odbojnik szynowy.

UCHYŁ GÓRNEGO PANELU



Zestaw umożliwia uchylenie górnego panelu bez podnoszenia bramy. Dolny panel dolega do posadzki. Uchyl górnego panelu w celu wentylacji lub przewietrzenia garażu dostępny jest z następującymi bramami automatycznymi wyposażonymi w napęd METRO Smart io, MOTO io oraz SPARK:

- UniTherm SSp,
- UniTherm SSt.

Skład zestawu:

- 2 szt. uchwyty dla bram o $S < 4500$ [mm],
- 4 szt. uchwyty dla bram o $S \geq 4500$ [mm].

OŚWIETLENIE LED POD PROWADNICE I POD ŁĄCZNIK PROWADNIC



Zamontowane w garażu oświetlenie nie zawsze jest wystarczająco intensywne. Zdarza się, że w starych garażach nie ma go w ogóle. Oświetlenie LED montowane pod prowadnice i pod łącznik prowadnic pozwala doświetlić pomieszczenie, gwarantując niskie zużycie energii. Łatwy montaż, długowieczne diody LED i kompatybilność z napędami METRO Smart io zapewniają komfort w codziennym użytkowaniu.





ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii METRO Smart io, MOTO io oraz SPARK są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

Gwarancja EXTENDED CARE umożliwia wydłużenie gwarancji standardowej dla kompletnego produktu – automatycznej bramy segmentowej:

- do 5 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem METRO Smart io oraz SPARK,
- do 3 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem MOTO io.



| Typ napędu | | METRO smart io | MOTO io | SPARK |
|--------------------------|---|---|--|---|
| | |  |  |  |
| Dane techniczne | Zasilanie / Silnik | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC | 220-240V, 50/60Hz / 24V DC |
| | Sila | 800N / 1000N | 600N / 750N | 500N / 600N / 800N / 1100N |
| | Pobór mocy (standby) | < 0,5 W | < 0,5 W | < 1 W |
| | Sprawność | 30% | 30% | 40% |
| | Szyna | jednoelementowa, stalowa | jednoelementowa, stalowa | dzielona, stalowa |
| | Przeniesienie napędu | łańcuch lub pasek* | łańcuch lub pasek* | wózek jezdny |
| | Prędkość | max. 14 cm/s | max. 14 cm/s | max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s |
| | Centrala sterująca | wbudowana | wbudowana | wbudowana |
| | Odbiornik radiowy | io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz | io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz | WIŚNIOWSKI; wbudowany: 868 MHz |
| | Pamięć odbiornika radiowego | 30 nadajników | 30 nadajników | 40 nadajników |
| | Droga radiowa dwukierunkowa | tak | tak | tak |
| | Automatyczny dobór parametrów pracy | tak | tak | tak |
| | Wyłączniki krańcowe | encoder + odbój mech. | encoder + odbój mech. | encoder + krańcówka mech. |
| | Rozblokowanie awaryjne | tak | tak | tak |
| | Zastosowanie | segmentowe / uchylne | segmentowe / uchylne | segmentowe / uchylne |
| | Warunki eksploatacji | -20°C / +60°C ; IP20 | -20°C / +60°C - w suchym pomieszczeniu | -25°C / +65°C - w suchym pomieszczeniu |
| | Czujnik otwarcia drzwi przejściowych | tak | tak | tak |
| Obrotowa głowka automatu | tak | tak | nie | |
| Gwarancja | 5 lat | 3 lata | 5 lat | |
| Funkcje | Wykrywanie przeszkód | tak | tak | tak |
| | Regulacja wykrywania przeszkód | 4 poziomy regulacji | 4 poziomy regulacji | 4 poziomy regulacji |
| | Działanie po wykryciu przeszkody | zatrzymanie i całkowite otwarcie | zatrzymanie i całkowite otwarcie | zatrzymanie i częściowe otwarcie |
| | Fotokomórki | tak | tak | tak |
| | Automatyczne zamykanie | 60 sek. / 120 sek. lub po foto | tak, tylko przez TaHoma Pro | tak / max. 240 sek. |
| | Zwolnienie w pozycji końcowej | tak | tak | tak |
| | Tryb niskiego zużycia energii | tak | tak | tak |
| | Niezależne zewnętrzne oświetlenie | tak / 230V, 500 W | nie | nie |
| | Sterowanie oświetleniem zewnętrznym | tak | nie | nie |
| | Dodatkowa lampa sygnalizacyjna | tak / 24V, 15 W | tak / 24V, 15W | tak / 24V, 25W |
| | Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie | tak / stałe - 60 s. | tak / stałe - 30 s. | tak / stałe - 30 s. |
| | Niezależne sterowanie oświetleniem w napędzie | tak | tak | tak |
| | Zasilanie awaryjne | tak | tak | tak |
| | Wyświetlacz / diody LED | nie / tak | nie / tak | nie / tak |
| | Częściowe otwarcie bramy - uchylne | tak | tak | tak |
| | Informacja o usterce | tak, diody LED | tak, diody LED | tak, dioda LED |
| | Inteligentny dom | tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾ | tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾ | tak ⁽²⁾ |

⁽¹⁾ – dla uzyskania pełnej funkcjonalności wymagana jest TaHoma switch.

⁽²⁾ – opcja dla kablowych systemów Smart Home, wymagana płytka CONEX oraz OUTPUT

* Dopłata.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI MOTO ORAZ METRO

NADAJNIK NAŚCIENNY



3-kanalowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi. Przykładowe zastosowanie:

- - pełne otwarcie/zamknięcie bramy,
- - oświetlenie LED pod prowadnice i/lub pod łącznik prowadnic
- - uchył górnego panelu.

Komunikacja na drodze radiowej umożliwia montaż w dowolnym miejscu i nie wymaga okablowania.

KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2



2-kanalowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

ZEWNĘTRZNY ODBIORNIK RADIOWY io



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu METRO Smart io oraz MOTO io umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

BŁOKADA MECHANICZNA WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem METRO Smart io oraz MOTO io. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

ZAMEK SZYFROWY ZEWNĘTRZNY



Urządzenie jednokanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI SPARK

NADAJNIK NAŚCIENNY 2CH



2-kanalowe urządzenie, umożliwiające sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Komunikacja pomiędzy nadajnikiem, a odbiornikiem odbywa się na drodze radiowej, dzięki czemu urządzenie można zamontować w dowolnym miejscu. Nadajnik ścienny posiada funkcję informacji zwrotnej o położeniu bramy, w postaci diody LED.

ODBIORNIK RADIOWY WIŚNIEWSKI 868



Umożliwia sterowanie innymi napędami za pomocą nadajników DART, DART Vibe oraz nadajnikiem ściennym. Odbiornik radiowy jest urządzeniem dwukanałowym, pracującym na częstotliwości 868 MHz, który umożliwia zaprogramowanie 40 nadajników.

LOCK - BLOKADA SILNIKA



Blokada elektromagnetyczna, która blokuje napęd w każdej pozycji bramy. Dodatkowy element, który wytrzymuje napór do 300 kg i zwiększa bezpieczeństwo bramy.

ACCU - BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu SPARK umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy, w przypadku zaniku głównego zasilania.

FOTOKOMÓRKI 180



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Podłączona do napędu SPARK pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

CONEX - PŁYTKA WYJŚĆ



Dodatkowa płytki z wejściami sygnałowymi, impulsowymi, której wejścia zostały zdefiniowane na otwarcie i zamknięcie. Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

OUTPUT - PŁYTKA SYGNALIZACYJNA



Dodatkowa płytki z wyjściem sygnałowym. Informacja o położeniu bramy: brama zamknięta (NO)/brama niezamknięta (NC). Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA DART / DART VIBE



Nadajnik umożliwia sterowanie pracą kilku napędów. Nadajnik DART Vibe posiada funkcję informacji zwrotnej w postaci wibracji, która jest potwierdzeniem odebrania sygnału z nadajnika.



GALERIA



UniTherm | Orzech | smoothgrain



UniTherm | RAL 9016 | silkline



DANE TECHNICZNE

| | UniTherm |
|--|---|
| Skrzydło | Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC. Panel o grubości 60 mm z systemem 5-wartwowego zaginania blachy w miejscu mocowania uchwyty. |
| Minimalna liczba cykli | 25 000 |
| Współczynnik przenikania ciepła U panelu [$\text{W/m}^2\text{K}$] | 0,33 |
| Klasa wodoszczelność | 2 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.2 |
| Klasa odporności na obciążenie wiatrem | 4 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.3 |
| Klasa przepuszczalności powietrza | 5 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.6 |
| Wskaźnik izolacyjności akustycznej R_w [dB] bez drzwi przejściowych / z drzwiami przejściowymi | 24 zgodnie z normą PN-EN ISO 717-1: 1999 |
| Zabezpieczenia | Specjalny kształt panelu uniemożliwiający przytraśnięcie palców, zabezpieczenie przeciw pęknięciu sprężyn skrętnych (na każdej ze sprężyn), zabezpieczenie przeciw pęknięciu linek, elastyczne osłony międzypanelowe. Opcjonalnie: fotokomórki. |
| Wyposażenie dodatkowe | Różne typy prowadzenia, napęd elektryczny, uszczelki termiczne, uszczelki termiczne-wykańczające, aplikacje ozdobne, próg uszczelniający, dodatkowy zamek, fotokomórki, nadajnik, RC2, oświetlenie LED pod prowadnicę lub pod łącznik prowadnic, uchwyt górnego panelu. |
| Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm] | 6000 / 3500 |
| Dostępne typy przetłoczeń paneli | wysokie, bez przetłoczeń |
| Dostępne struktury paneli | smoothgrain, sandgrain, silkline |
| Dostępne kolory | inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne, (panele okleinowane) |
| Typ prowadzenia | Sp, St, Sj |

STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

smartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIOWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowanie ich do coraz bardziej wymagających klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania tymi urządzeniami za pomocą smartfonu, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.

io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe połączenie napędu METRO Smart io i MOTO io do systemu smart home sterowanego przez wybraną centralę TaHoma® switch. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.pl

**Pozwól się zainspirować !
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie pogładowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniTherm/06.24/PL