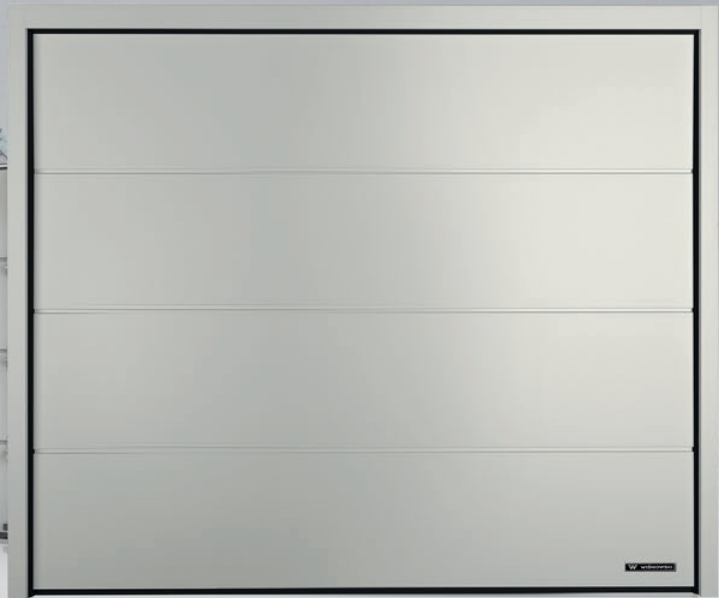


BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY SEGMENTOWE UniPro RenoSystem SNP

Zastosowanie: Brama garażowa segmentowa, stworzona jako odpowiedź na potrzeby budownictwa przeznaczonego do renowacji. Szereg rozwiązań konstrukcyjnych rozwiązuje wiele potencjalnych sytuacji powstających w przypadku wymiany dotychczasowej bramy garażowej.

UNIWERSALNY MONTAŻ

Stalowe panele wykonane są z blachy ocynkowanej, wypełnione bezfreonową utwardzoną pianką poliuretanową oraz powlekane obustronnie warstwą farby poliesterowej. Dzięki temu zyskują one bardzo dobre właściwości termoizolacyjne i akustyczne. Każda brama posiada system elastycznych i wytrzymałych uszczelek na całym obwodzie oraz pomiędzy panelami, co w dużym stopniu podnosi izolacyjność bramy.

BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241-1.

FUNKCJONALNOŚĆ

Bramy z serii RenoSystem SNP są wyposażone w prowadzenie z zastosowaniem sprężyn naciągowych montowanych wzdłuż prowadnic pionowych, co pozwala na montaż bramy w przypadku braku posiadanego nadproża.



KONSTRUKCJA

Bramy garażowe RenoSystem to bramy segmentowe UniPro, które zostały tak zaprojektowane, aby rozwiązywać wiele trudnych sytuacji montażowych. Są one również odpowiedzią na potrzeby budownictwa przeznaczonego do renowacji. Dostępne są w wersji ręcznej i automatycznej.

System składa się z układu sprężyn naciągowych (SNP) montowanych wzdłuż prowadnic pionowych, specjalnie zaprojektowanych ościeżnic w wersji nieocieplonej i ocieplonej oraz maskownic wykonywanych w kolorze skrzydła bramy, które gwarantują estetyczny wygląd bramy, bez dodatkowych prac wykończeniowych. Brama UniPro Reno System występuje w trzech wariantach, które są dedykowane do do montażu w otworach bez nadproża, przestrzeni bocznych lub z nieregularną powierzchnią ścian. Dzięki zastosowaniu kątowników montowanych przy ościeżnicy, zapewniona jest regulacja osadzenia ościeżnicy względem otworu.

Skrzydło bramy jest wykonane ze specjalnie wyprofilowanych paneli o grubości 40 [mm]. Wysoka jakość wykonania powierzchni paneli stanowi optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych i zapewnia długoletnie użytkowanie bramy. Dostępność szerokiej gamy kolorów i wzorów pozwala na powodzeniem dostosować bramę do elewacji budynku.



- 1 Automatyka**
Sprawdzona i pewna automatyka METRO Smart io lub MOTO io.
- 2 Prowadnice i ościeżnice**
Wykonane z ocynkowanej blachy zapewniają stabilność i wytrzymałość konstrukcji.
- 3 Okucia paneli w kolorze RAL 9002**
Dopasowane kolorystycznie do wewnętrznego koloru paneli.
- 4 Fotokomórki**
Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle wjazdu pojawi się przeszkoda - opcja dodatkowa.
- 5 Uszczelka dolna**
Wysokiej jakości uszczelki EPDM idealnie dopasowują się do podłoża zabezpieczając przed przedostawaniem się wody pod bramę.



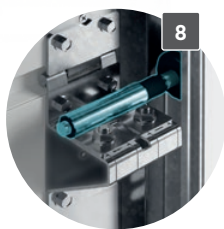
Zabezpieczenie przeciążeniowe

W bramie automatycznej; w sytuacji zetknięcia dolnej krawędzi skrzydła z przeszkodą, zatrzymuje skrzydło bramy, a następnie cofa je do góry.



Uszczelnienie obwodowe dwulistkowe

Stosowane w standardzie, gwarantujące lepsze doszczelnienie bramy.



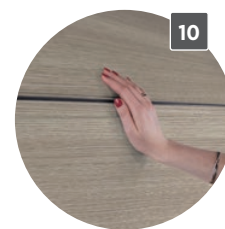
Ciche rolki prowadzące

W bramach ze sprężynami skrętnymi; zapewniają właściwe prowadzenie skrzydła.



Sprężyny naciągowe

Układ sprężyn odpowiadający za równoważenie ciężaru skrzydła bramy. Gwarantowana minimalna liczba cykli - 20 000.

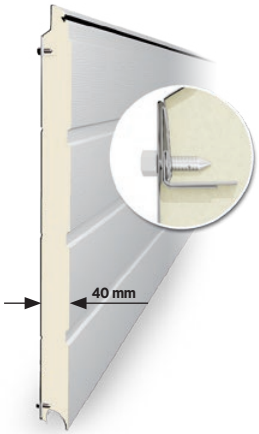


Specjalnie wyprofilowane panele

Uniemożliwiają przytraśnięcie palców.



KONSTRUKCJA PANELU



Solidna i trwała konstrukcja

W całej gamie segmentowych bram garażowych konsekwentnie stosujemy te same zasady projektowania. Dzięki temu solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalne rozwiązania takie jak np. oryginalny panel, w którym stosujemy **system 5-warstwowego** zaginania blachy, zapewnia stabilne mocowanie elementów, co jeszcze bardziej zwiększa wytrzymałość konstrukcji. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa. Wewnętrzna strona panelu w kolorze zbliżonym do RAL 9002. Współczynnik przenikania ciepła panelu $U_p=0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$.

TYPY PRZETŁOCZEŃ



G - bez przetłoczeń



W - przetłoczenia wysokie



N - przetłoczenia niskie



V - przetłoczenia V

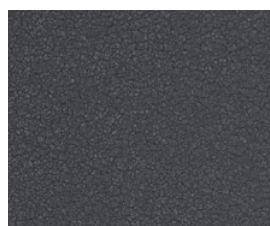
STRUKTURY



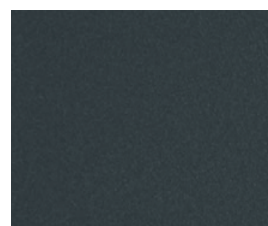
Woodgrain



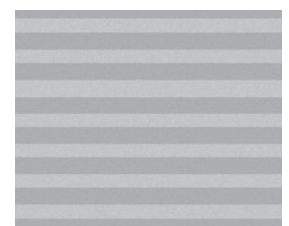
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, panel z przetłoczeniami V



DOSTĘPNE KOLORY

 Antracyt sandgrain	 Złoty dąb woodgrain	 Orzech woodgrain	 Grafitowy RAL 7016 woodgrain	 Grafitowy RAL 7016 silklime	 Czarny RAL 9005 silklime
 Brazowy RAL 8014 woodgrain	 Srebrny RAL 9006 woodgrain	 Srebrny RAL 9006 silklime	 Biały RAL 9016 woodgrain	 Biały RAL 9016 silklime	 Złoty dąb smoothgrain
 Orzech smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Biały 915205-168 smoothgrain	 Braz czekoladowy 887505-1167 smoothgrain	 Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Ciemny dąb 2052089-167 smoothgrain	 Dąb bagieny 3167004-167 smoothgrain
 Letnia wiśnia 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapelli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Dąb naturalny 3118076-1168 smoothgrain	 Daglezja 3152009-1167 smoothgrain	 Dąb rustykalny 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Antrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Ciemnoszary jedwab 4367003 smoothgrain	 Złoty dąb 2178001-167 smoothgrain	 Orzech 2178007-167 smoothgrain	 Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silklime	 Sable Noir 2100 woodgrain			

W ofercie malowania ponad
200 kolorów z palety RAL

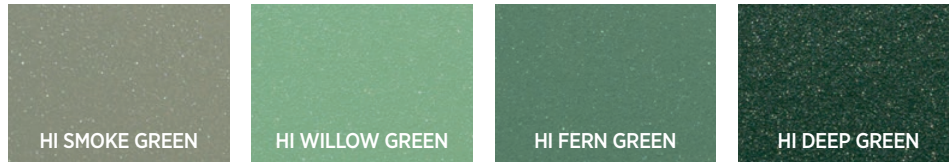
Okleiny dostępne dla bram z panelem:
G - bez przetłoczeń
W - przetłoczenia wysokie



Kolory HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekcja kolorów Home Inclusive 2.0 to kolekcja łącząca kolorystycznie cztery grupy produktów Bramy | Okna | Drzwi | Ogrodzenia, która zapewnia spójność wizualną wszystkich produktów.

HI EARTH



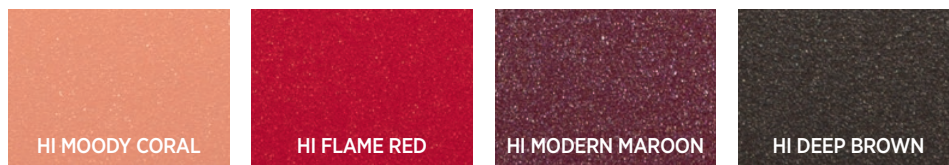
HISTONE



HISTEEL



HIRUBY

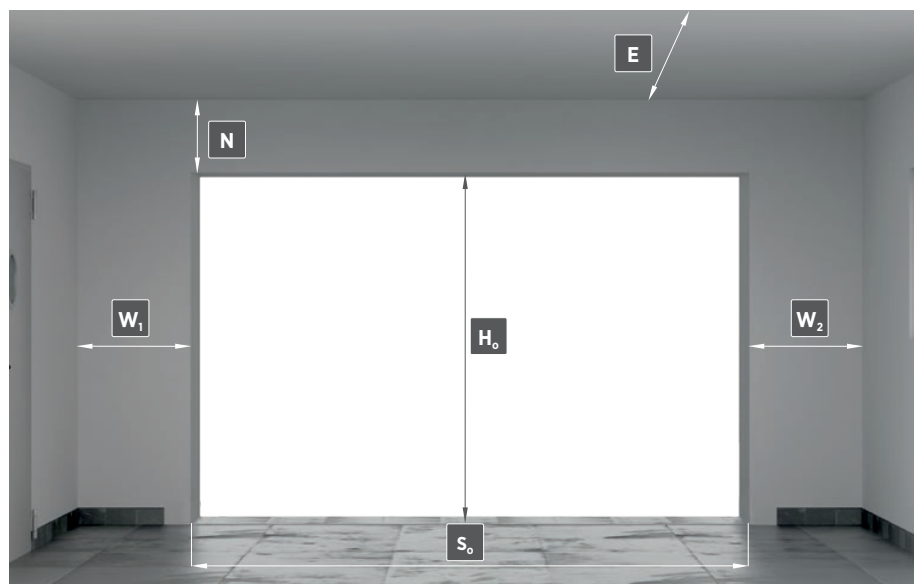


Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy (drzwi) w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bram (drzwi) w kolorach ciemnych, w szczególności RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracyt, orzech, macore, ciemny dąb, dąb bagienny, siena noce, siena rosso, antracyt quartz, letnia wiśnia, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dąb rustykalny, brąz czekoladowy, black ultra-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, może powodować nadmierne nagrzanie paneli, co w efekcie może przyczynić się do ich deformacji. Nie ma możliwości malowania skrzydła bramy od wewnątrz. W przypadku zamówienia bram (drzwi) o takich samych kolorach, w różnych zamówieniach (partiach dostaw) z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.

WYMIARY MONTAŻOWE

- S_o** - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy
- H_o** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy
- N** - minimalne wymagane nadproże
- W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem





UniPro RenoSystem

System składa się z układu sprężyn naciągowych (SNP) montowanych wzdłuż prowadnic pionowych, specjalnie zaprojektowanych ościeżnic w wersji nieocieplonej i ocieplonej oraz maskownicy wykonywanych w kolorze skrzydła bramy. Występuje w trzech wariantach dostosowanych do różnych warunków montażowych.

Minimalne wymiary bram:

- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm].

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu (S_o) w [mm] do													
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
2000														
2100														
2125														
2200														
2250														
2375														
2500														
2625														
2750														
2875														

¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



SN		Montaż za otworem	Montaż w otworze
Sj		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
Hj	ręczna	$H_o - 320$ [mm] + N	$H_o - 320$ [mm]
	ręczna + chwytak	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
	z napędem	$H_o - 220$ [mm] + N	$H_o - 220$ [mm]
N _{min}		0 [mm]	0 [mm]
W _{1min} , W _{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
H		$H_o - 100$ [mm] + N	
Jeżeli: $N > 100$ [mm] przyjmij 100 [mm]; $W_1 > 100$ [mm] przyjmij $W_1 = 100$ [mm]; $W_2 > 100$ [mm] przyjmij $W_2 = 100$ [mm]			

S_o - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **S_j** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **H_o** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **H_j** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem.



WARIANTY MONTAŻU

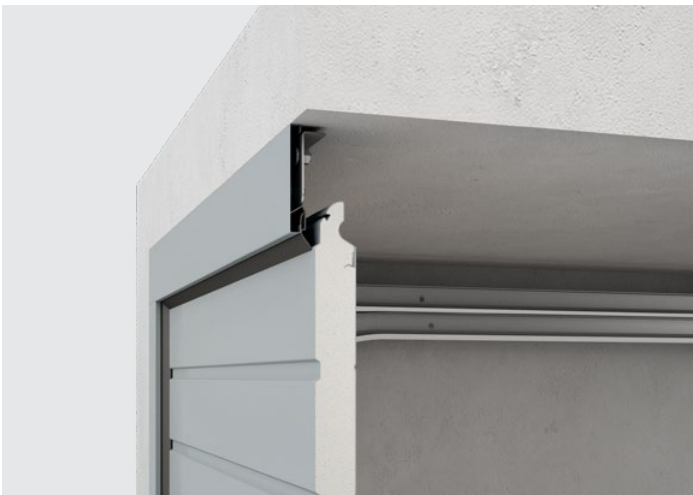
Sposób montażu przy nadprożu



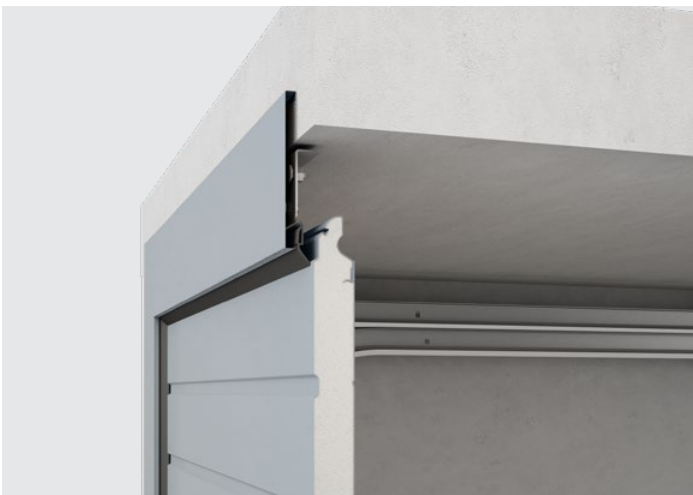
Sposób montażu przy ościeżnicy



Montaż za otworem - maskownica za otworem



Montaż w otworze - maskownica w otworze



Montaż w otworze - maskownica przed otworem



KONSTRUKCJA DO MONTAŻU BRAMY SEGMENTOWEJ

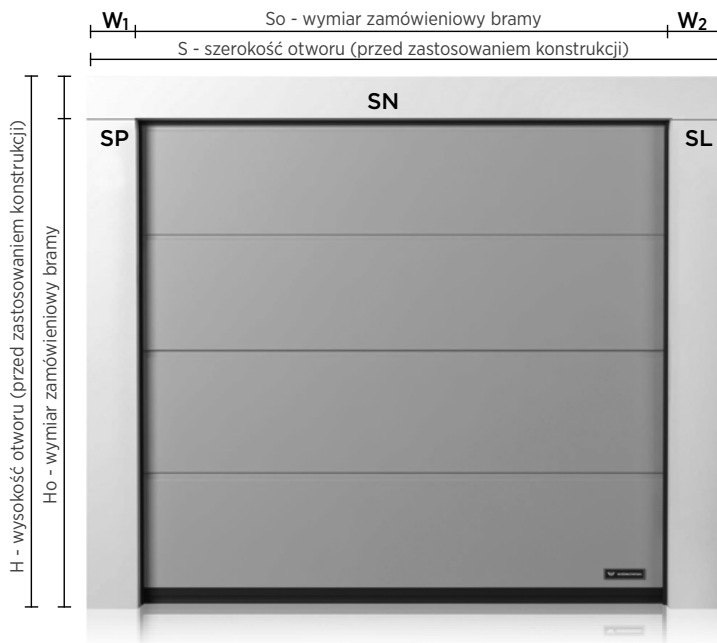
Rozwiązanie pozwalające na montaż bramy w sytuacji, gdy otwór nie spełnia wymagań montażowych produktu, czyli w przypadku braku przestrzeni bocznych i nadproża. Pełni funkcję stelaża. Konstrukcję można modyfikować w zależności od tego, której przestrzeni brakuje.

Wykonana jest ze stalowych i ocynkowanych kształtowników, do których istnieje możliwość zastosowania maskownic w kolorze dopasowanym do płaszcza bramy garażowej.

Możliwość konfigurowania elementów

a) SL+SP+SN | b) SL+SN | c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - słup lewy (profil stalowy 100x40x3mm, szer. x wys. x grubość ścianki)
SP - słup prawy (profil stalowy 100x40x3mm, szer. x wys. x grubość ścianki)
SN - sztuczne nadproże (konstrukcja wykonana z profili stalowych)
W1 W2 - przestrzeń boczna = 100mm



BLENDY MASKUJĄCE PIONOWE

Elementy stałe wykonane z paneli bram segmentowych, wykończone okuciem z blachy oraz uszczelnieniem dolnym w panelu. Są dostępne we wszystkich kolorach, strukturach i przetłoczeniach, co bramy segmentowe.

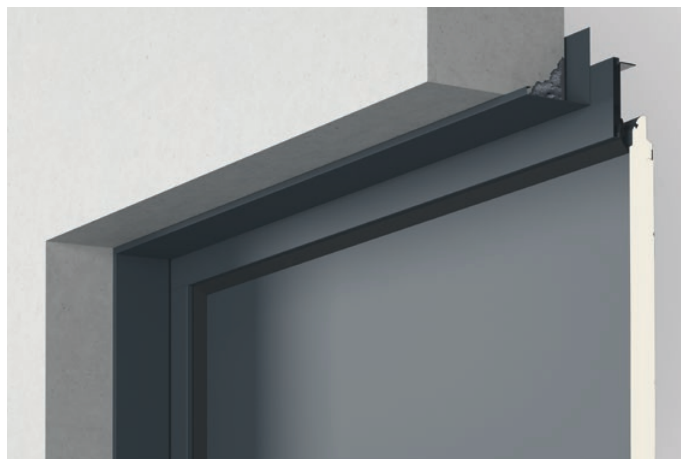
Zakresy wymiarowe:

- dla szerokości 360-2600 [mm] – wysokość 1900-3000 [mm] dla panelu G, W, V; dla wysokości 1700-3000 [mm] dla panelu N
- dla szerokości 2601-3000 [mm] – wysokość 1900-2600 [mm] dla panelu G, W, V; dla wysokości 1700-2600 [mm] dla panelu N



MASKOWNICE RENOWACYJNE

Maskownice renowacyjne są wykonane z blachy stalowej o grubości 0,5 [mm]. Pozwalają na zasłonięcie partii otworu montażowego, które np. mogły zostać uszkodzone w trakcie wymiany bramy garażowej. Dostępne są w strukturach silkline, smoothgrain i sandgrain i w kolorystyce płaszcza bramy. Max. długość jednego odcinka to 3000 [mm].





PRZESZKLENIE VISUAL



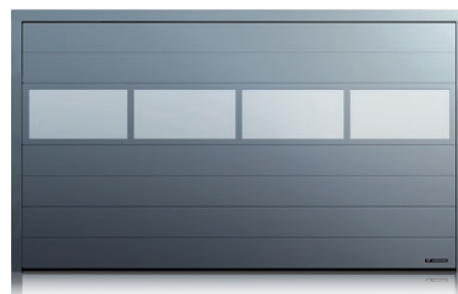
Panel aluminiowy bez przegrody termicznej z szybą akrylową przezroczystą bez szprosów. W bramie można zastosować jedno lub dwa przeszklenia panelem VISUAL. Dostępny w bramie do szerokości S_o -3000 [mm]. Brak możliwości zastosowania z drzwiami przejściowymi.

PRZESZKLENIE HORIZON



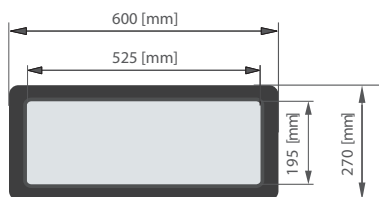
Panel aluminiowy bez przegrody termicznej lub z przegrodą termiczną, dla bramy $S_o \leq 3000$ [mm] bez szprosów, dla bramy $S_o > 3000$ z jednym szprosem. Wysokość panela HORIZON 215 - 250 [mm] w zależności od wysokości całkowitej bramy. W bramie można zastosować jedno przeszklenie panelem HORIZON.

PRZESZKLENIE PANELEM ALUMINIOWYM

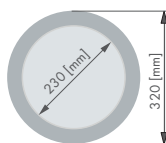


Przeszklenie panelem aluminiowym bez przegrody termicznej lub z przegrodą. W panelu stosowana jest podwójna szyba akrylowa - pakiet 2l [mm]. Brama może być wyposażona w jeden lub dwa panele aluminiowe.

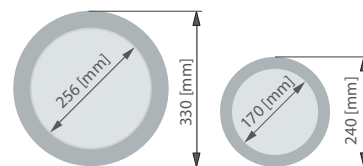
OKIENKA/PRZESZKLENIA



Typ A-1



Typ O



Typ O-1A

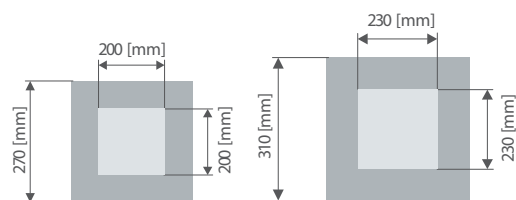
Typ O-2A

Typ A-1 - wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016.

Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew./wew. PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.

Typ O - wypełnienie: podwójna, nieprzezroczysta szyba akrylowa; ramka: PVC powierzchnia gładka; kolor zewnętrzny RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (wewnętrzny zawsze biały). Brak możliwości zastosowania w bramach z przetłoczeniem kasetonowym.

Typ O-1A, Typ O-2A - wypełnienie: potrójna, przezroczysta szyba akrylowa zespolona; ramka (zewn./wew.): stal nierdzewna, satynowa. Brak możliwości zastosowania w bramie z przetłoczeniem kasetonowym. Dostępne dla bram do wymiaru $S_o=3750$ mm.



Typ R-1A

Typ R-2A

Typ R-1A, R-2A - wypełnienie: potrójna, przezroczysta szyba akrylowa zespolona; ramka: stal nierdzewna, satynowa. Brak możliwości zastosowania w bramach z przetłoczeniem kasetonowym. Dostępne dla bram do wymiaru $S_o=3750$ mm.

PANEL WENTYLOWANY



Panel aluminiowy bez przegrody termicznej lub z przegrodą, wypełniony siatką cięto-ciągnioną. Możliwość wyposażenia bramy tylko w jeden panel wentylowany.



SZYBY

Zastosowanie: do podwójnego przeszklecia paneli aluminiowych przeszklonych oraz przeszklecia VISUAL.



No-Scratch

Szyba pokryta specjalną powłoką podwyższającą jej wytrzymałość, bardzo dobra odporność na zarysowania oraz działanie promieni słonecznych w porównaniu do przeszklecia standardowego.



Satyna

Szyba o mlecznym zabarwieniu. Podwójnie zespolona z tafli nieprzezierną od zewnątrz i przezroczystą od wewnątrz. Przepuszczalność światła 78%.



Szyba SAN R

Nieprzezierna (tzw. mrożona), podwójnie zespolona z taflą przezroczystą od wewnątrz. Przepuszczalność światła (77 – 79%).



Grey

Szyba przezroczysta o delikatnym brązowym zabarwieniu. Podwójnie zespolona z taflą przezroczystą od wewnątrz, niebarwiona od wewnątrz. Przepuszczalność światła (51%).

ZAMEK/KLAMKA

Zamek wyposażony jest w jednostronną wkładkę patentową, wkładka posiada dostęp z zewnątrz (trzy klucze), a od wewnątrz zamek obsługiwany jest za pomocą zasuwki. Na zewnątrz skrzydła bramy montowana jest klamka z szyldem wykonana z tworzywa sztucznego PVC-1 lub KL-2. Od wewnątrz montowana jest klamka z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym. Brak opcji montażu zamka z klamką z zewnątrz na środku bramy.

Klamka PVC-1 dostępna w kolorze czarnym. Klamka KL-2 dostępna jest w kolorach:

- MAT - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- POŁYSK - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Klamka KL-2, kolor: RAL 9006



Klamka KL-2, kolor: RAL 1036



Klamka KL-2, kolor: RAL 1035



Klamka KL-2, kolor: RAL 7048



Klamka KL-2, kolor: RAL 9016



Klamka KL-2, kolor: RAL 9005



Klamka KL-2, kolor: RAL 8014



Klamka standardowa



PRZYKŁADOWE WYKONANIA BRAM UniPro RenoSystem

PRZESZKLENIA



Brama z okienkami - typ A-1



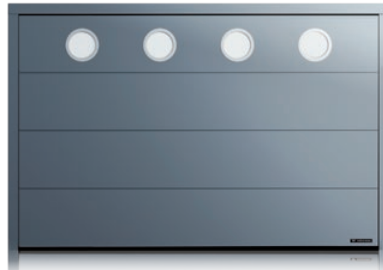
Brama z okienkami - typ C-1



Brama z okienkami - typ E-1



Brama z okienkami - typ O

Brama z okienkami - typ O-1A,
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ O-2A,
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ R-1A,
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ R-2A,
ramka ze stali nierdzewnej

Brama z okienkami - typ W3-1



Brama z okienkami - typ W4-1



Brama z okienkami - typ W5-1



Brama z okienkami - typ W6-1



APLIKACJE OZDOBNE



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



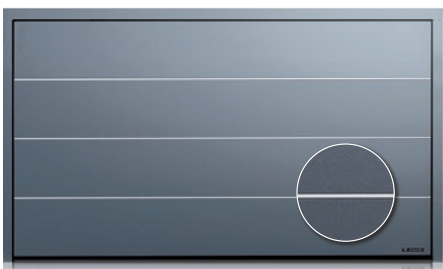
Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 w bramie z panelami bez przetłoczeń



Typ Ap-7 w bramie z panelami z przetłoczeniami wysokimi



Aplikacje Ap-1 – Ap-6 dostępne w kolorze stali nierdzewnej i RAL 9005.

Aplikacje Ap7 dostępne w kolorze stali nierdzewnej i stali nierdzewnej miedziwanej.

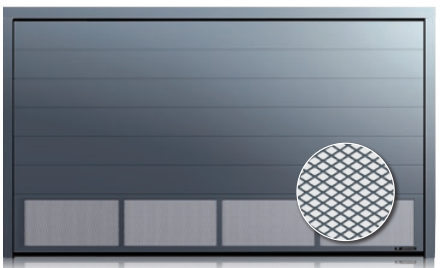
INNE OPCJE WYKONANIA



Brama z przeszkleniem panelem aluminiowym

Brama z przeszkleniem VISUAL dostępnym w bramie do szerokości $S_o=3000$ [mm]

Brama z przeszkleniem HORIZON



Brama z panelem wentylowanym - siatka cięto-ciagniona





ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii Moto i Metro są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

Gwarancja EXTENDED CARE umożliwia wydłużenie gwarancji standardowej dla kompletnego produktu – automatycznej bramy segmentowej:

- do 5 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem Metro,
- do 3 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem Moto.



Typ napędu		METRO smart io	MOTO io
			
Dane techniczne	Zasilanie / Silnik	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC
	Siła	800N / 1000N	600N / 750N
	Pobór mocy (standby)	< 0,5 W	< 0,5 W
	Sprawność	30%	30%
	Szyna	jednoelementowa, stalowa	jednoelementowa, stalowa
	Przeniesienie napędu	łańcuch lub pasek*	łańcuch lub pasek*
	Prędkość	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s
	Centrala sterująca	wbudowana	wbudowana
	Odbiornik radiowy	io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz	io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz
	Pamięć odbiornika radiowego	30 nadajników	30 nadajników
	Droga radiowa dwukierunkowa	tak	tak
	Automatyczny dobór parametrów pracy	tak	tak
	Wyłączniki krańcowe	encoder + odbój mech.	encoder + odbój mech.
	Rozblokowanie awaryjne	tak	tak
	Zastosowanie	segmentowe / uchyłne	segmentowe / uchyłne
	Warunki eksploatacji	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - w suchym pomieszczeniu
	Funkcje	Czujnik otwarcia drzwi przejściowych	tak
Obrotowa główka automatu		tak	tak
Gwarancja		5 lat	3 lata
Wykrywanie przeszkód		tak	tak
Regulacja wykrywania przeszkód		4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji
Działanie po wykryciu przeszkody		zatrzymanie i całkowite otwarcie	zatrzymanie i całkowite otwarcie
Fotokomórki		tak	tak
Automatyczne zamykanie		60 sek. / 120 sek. lub po foto	tak, tylko przez TaHoma Pro
Zwolnienie w pozycji końcowej		tak	tak
Tryb niskiego zużycia energii		tak	tak
Niezależne zewnętrzne oświetlenie		tak / 230V, 500 W	nie
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym		tak	nie
Dodatkowa lampa sygnalizacyjna		tak / 24V, 15 W	tak / 24V, 15W
Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie		tak / stałe - 60 s.	tak / stałe - 30 s.
Niezależne sterowanie oświetleniem w napędzie		tak	tak
Zasilanie awaryjne		tak	tak
Wyświetlacz / diody LED		nie / tak	nie / tak
Częściowe otwarcie bramy - uchylenie	tak	tak	
Informacja o usterce	tak, diody LED	tak, diody LED	
Inteligentny dom	tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾	tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ - dla uzyskania pełnej funkcjonalności wymagana jest TaHoma switch.

* Dopłata.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

NADAJNIK NAŚCIENNY



3-kanalowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

Przykładowe zastosowanie:

- - pełne otwarcie/zamknięcie bramy,
- - oświetlenie LED pod prowadnice i/lub pod łącznik prowadnic
- - uchył górnego panelu.

Komunikacja na drodze radiowej umożliwia montaż w dowolnym miejscu i nie wymaga okablowania.

KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2



2-kanalowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

ZEWNĘTRZNY ODBIORNIK RADIOWY io



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu METRO Smart io oraz MOTO io umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

BLOKADA MECHANICZNA WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem METRO Smart io oraz MOTO io. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

ZAMEK SZYFROWY ZEWNĘTRZNY



Urządzenie jednokanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

* W przypadku montażu bramy UniPro RenoSystem w otworze (maskownica w otworze lub przed otworem) montaż fotokomórek wewnątrz na ościeżnicy.



BRAMA SEGMENTOWA UniPro



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniPro RenoSystem | antracyt | sandgrain



DANE TECHNICZNE

	UniPro RenoSystem
Skrzydło	Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi cynkowany i malowany obustronnie, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC
Minimalna liczba cykli	20 000 cykli
Współczynnik przenikania ciepła U panelu [$\text{W/m}^2\text{K}$]	0,48
Klasa wodoszczelność	2 zgodnie z normą EN 13241:2003+A2:2016
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	3 zgodnie z normą EN 13241:2003+A2:2016
Klasa przepuszczalności powietrza	4 zgodnie z normą EN 13241:2003+A2:2016
Wskaźnik izolacyjności akustycznej R_w [dB] bez drzwi przejściowych / z drzwiami przejściowymi	23 / 24 zgodnie z normą PN-EN ISO 717-1: 1999
Zabezpieczenia	Specjalny kształt panelu uniemożliwiający przytraśnięcie palców, opcjonalnie: fotokomórki.
Wyposażenie dodatkowe	Trzy wersje montażowe, napęd elektryczny, panel wentylowany, przeszklenie panelem aluminiowym, przeszklenie bez szprosów VISUAL, przeszklenie HORIZON, okienka, szyby: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, kratki wentylacyjne, dodatkowy zamek, fotokomórki, nadajnik.
Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm]	4750 / 2875
Dostępne typy przetłoczeń paneli	niskie, wysokie, V, bez przetłoczeń
Dostępne struktury paneli	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Dostępne kolory	inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne, (panele okleinowane)
Typ prowadzenia	SNP

STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

smartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIOWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowanie ich do coraz bardziej wymagających klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania tymi urządzeniami za pomocą smartfonu, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.

io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe połączenie napędu METRO Smart io i MOTO io do systemu smart home sterowanego przez wybraną centralę TaHoma® switch. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia.



**Pozwól się zainspirować !
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SNP/06.24/PL



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.pl