

BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY ROZWIERNE JEDNOSKRZYDŁOWE I DWUSKRZYDŁOWE

Zastosowanie: Brama garażowa rozwierna jednoskrzydłowa lub dwuskrzydłowa przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych i pomieszczeniach gospodarczych. Zbudowana jest z ościeżnicy oraz skrzydła (lub skrzydeł).



PROSTY MONTAŻ

Prosty i łatwy montaż bram rozwiernych zarówno w otworze, jak i przed otworem, sprawdza się w wielu sytuacjach.



BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241+A2:2016-10.



FUNKCJONALNOŚĆ

Dzięki prostej i sprawdzonej konstrukcji oraz szerokiej ofercie wzorów i kolorów, bramy garażowe rozwiernie WIŚNIEWSKI pozwalają na szeroki zakres zastosowania. Dostępne są w wymiarach specjalnych.

KONSTRUKCJA

Ościeżnica i skrzydło wykonane są z kształtowników stalowych zamkniętych ocynkowanych, bez przegrody termicznej. Wypełnienie skrzydła stanowi blacha stalowa. W bramach nieocieplonych od wewnątrz widoczna jest konstrukcja skrzydła, w bramach ocieplonych od wewnątrz styropianem o grubości od 20 do 40 [mm] w zależności od rodzaju i konstrukcji bramy, skrzydło jest wykończony panelem PVC w kolorze białym. Elementy ościeżnicy są zespolone ze sobą za pomocą połączeń skręcanych. Standardowo bramy wyposażone są w zamek z wkładką patentową (trzy klucze), klamki, zestaw montażowy.

Skrzydło bramy

Skrzydło bramy wypełnione jest blachą stalową ocynkowaną, profilowaną - trapez T-10 - w układzie pionowym, poziomym lub skośnym, powlekaną poliestrem. Brama otwierana jest na zewnątrz pomieszczenia.

Brama jednoskrzydłowa

Posiada jedno skrzydło czynne, otwierane w prawo na zewnątrz (widok z zewnątrz). Skrzydło wyposażone jest w zamek z wkładką i klamkę z szyldem PVC-1 w kolorze czarnym (blokowane do nadproża i progu).

Brama dwuskrzydłowa

Posiada lewe skrzydło bierne (widok z zewnątrz) blokowane do nadproża i progu. Prawe skrzydło czynne wyposażone jest w zamek z wkładką i klamkę z szyldem PVC-1 w kolorze czarnym (blokowane do nadproża i progu), w bramie stosuje się symetryczny podział skrzydeł.

Brama dwuskrzydłowa Connect

Posiada poszycie skrzydła wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, powlekaną farbą poliestrową. Składa się ono z paneli o jednakowej szerokości w poziomym układzie przetłoczeń. Wysokość i ilość paneli zależy od wysokości bramy.



Bramy dostępne są tylko w wersji otwieranej na zewnątrz pomieszczenia. Bramy nie mogą być montowane za otworem (wewnątrz pomieszczenia). W bramach o H > 3650 [mm] wypełnienie w układzie pionowym łączone jest na wysokości 3650 [mm]. Ze względu na ograniczenia transportowe bramy dwuskrzydłowe o szerokości i wysokości > 2700 [mm] lub bramy dwuskrzydłowe o wadze > 150 [kg] są dostarczane w stanie rozkręconym.

Bramy dwuskrzydłowe o szerokości i wysokości mniejszej niż 2700 [mm] lub wadze mniejszej niż 150 [kg] opcjonalnie mogą zostać przygotowane do transportu w stanie rozkręconym.

FUNKCJONALNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

- 1 **Ogranicznik zawiasów** zabezpiecza przed ewentualnym wyważeniem skrzydła.
- 2 **Ogranicznik otwarcia** kontroluje ruch skrzydła drzwi przed nadmiernym ich otwarciem. Standardowy kąt otwarcia wynosi 98°, opcjonalnie istnieje możliwość otwarcia skrzydła do kąta 140°.
- 3 **Stopka** zabezpiecza otwartą bramę przed niekontrolowanym zamknięciem.
- 4 **Połączenia skręcane** zapewniają trwałość całej konstrukcji, która jest wykonana z kształtowników stalowych ocynkowanych.
- 5 **Bramę w wersji z ociepleniem** można zamówić w celu poprawy izolacyjności cieplnej garażu.
- 6 **Rygle samozatraskowe** montowane w czterech punktach (na górze i na dole skrzydła) zapewniają bezpieczeństwo przed otwarciem bramy przez niepowołane osoby.





Skrzydło czynne - na zewnątrz montowana jest klamka z PVC-1 z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym, jednostronna wkładka patentowa z dostępem z zewnątrz (trzy klucze), natomiast od wewnątrz klamka z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym. Od wewnątrz zamek obsługiwany za pomocą zasuwki, skrzydło ryglowane jest dwupunktowo (w bramie o $H > 2700$ [mm]) skrzydło zawsze ryglowane jest trzypunktowo), ryglowanie następuje za pomocą rygli zatrzaskowych z tworzywa sztucznego (w przypadku bram Connect rygiel stalowy zawsze w standardzie) lub stalowych w zależności od gabarytów bramy. Opcjonalnie w bramie jedno- i dwuskrzydłowej o $H \leq 2700$ [mm] można zastosować dodatkowe ryglowanie skrzydła czynnego.



Skrzydło czynne ryglowane dwupunktowo
- widok od wewnątrz.



Skrzydło czynne ryglowane trzypunktowo przy $H > 2700$ [mm] - widok od wewnątrz.

Skrzydło bierne - ryglowane jest dwupunktowo jedną dźwignią, ryglowanie następuje za pomocą rygli zatrzaskowych z tworzywa sztucznego (w przypadku bram Connect rygiel stalowy zawsze w standardzie) lub stalowych w zależności od gabarytów bramy.

Zamiana klamek

Istnieje możliwość zamiany standardowej klamki PVC-1 w kolorze czarnym na klamkę w kolorze czarnym stosowaną w drzwiach przejściowych (tylko w skrzydle czynnym prawym).



Klamka PVC-1.



Klamka stosowana w drzwiach przejściowych.

Dodatkowy zamek

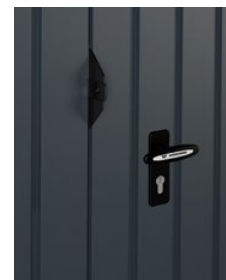
W drzwiach przejściowych lub/i w skrzydle czynnym można dodatkowo zastosować zamek wpuszczany z wkładką i z trzema kluczami lub zamek Gerda z czterema kluczami (zamek montowany jest nad klamką w drzwiach przejściowych lub/i w skrzydle czynnym).

Zamknięcie na kłódkę

W bramie jedno- i dwuskrzydłowej oraz w drzwiach przejściowych można zastosować specjalne uchwyty przystosowane do zamknięcia drzwi na kłódkę.



Drzwi przejściowe z uchwytem na kłódkę - widok z zewnątrz.



Brama rozwierna dwuskrzydłowa z uchwytem na kłódkę - widok z zewnątrz.

Szczotka zamiast progu

Szczotka montowana jest w dolnej części skrzydła czynnego i biernego bramy.

Częściowo zabezpiecza przed dostępem zewnętrznych zanieczyszczeń. Szczotka ma wysokość ok. 25 [mm].

Brama o wymiarach:

- $S \leq 2600$ [mm] i $H \leq 2600$ [mm] montowana jest bezpośrednio na podłożu, brama nie posiada progu.
- $S > 2600$ [mm] lub $H > 2600$ [mm] montowana jest w podłożu na głębokości 30 [mm], próg i ościeżnice bramy montowane są w podłożu.

Stosując szczotkę zamiast progu, skrzydło czynne i bierne bramy blokowane jest do nadproża i podłoża za pomocą stalowych prętów o średnicy 12 [mm].



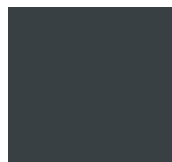
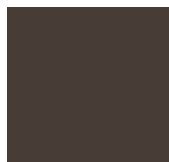
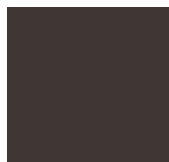
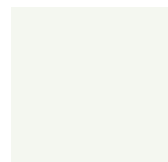
WZORY WYPEŁNIEŃ BRAM ROZWIERNYCH



Pionowe niskie

Wzór 1
Poziome niskieWzór 2
Poziome wysokieWzór 4
Pionowe wysokieWzór 6
Skośne „SV”Wzór 7
Skośne „SA”Wzór H
Poziome wysokie

DOSTĘPNE KOLORY STANDARDOWE

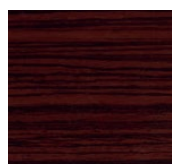
Grafitowy
| RAL 7016Jasnoszary
| RAL 7035Brązowy
| RAL 8014Ciemnobrązowy
| RAL 8017Srebrny
| RAL 9006Biały
| RAL 9016

Złoty dąb

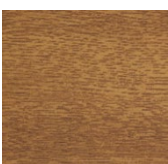


Orzech

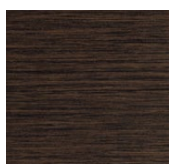
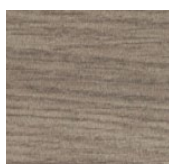
KOLORY DECOR – BRAMA CONNECT



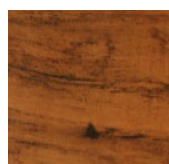
Mahoń



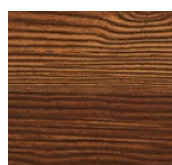
Winchester

Wenge
(ciemny dąb)

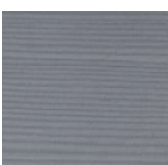
Anteaq



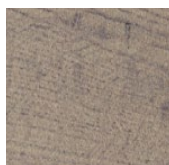
Calvados



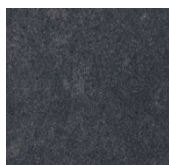
Heban



Tytan



Dąb Pinia



Beton



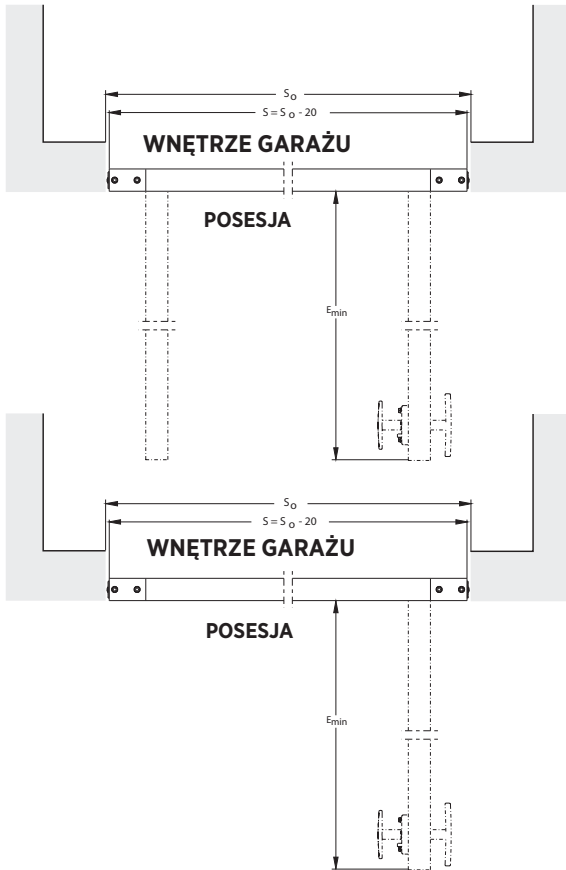
W oparciu o potrzeby i pomysły poszczególnych klientów, którzy oczekują trwałego, estetycznego i oryginalnego wyglądu oferujemy szeroką gamę kolorystyczną. Dzięki temu dajemy możliwość doboru koloru bramy do elewacji, okien, czy elementów wykończeniowych obiektu.

Dla Klientów poszukujących bramy w wyjątkowych kolorach przygotowaliśmy ofertę malowania z ponad 200 kolorów z palety RAL.

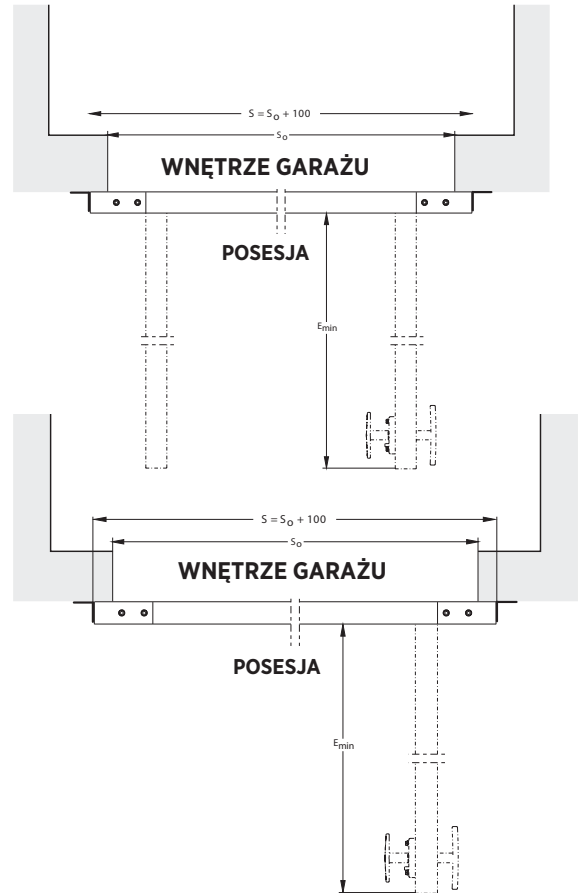


OPIS TECHNICZNY I WARUNKI ZABUDOWY

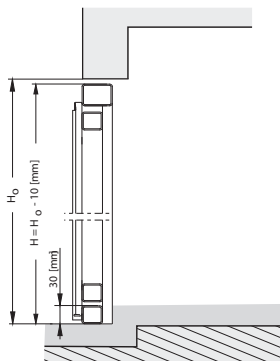
Montaż w otworze - przekrój poziomy.



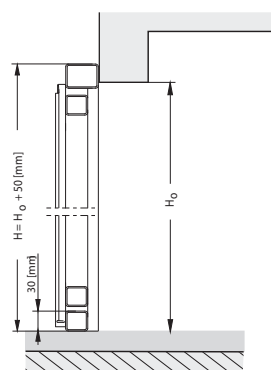
Montaż przed otworem - przekrój poziomy.



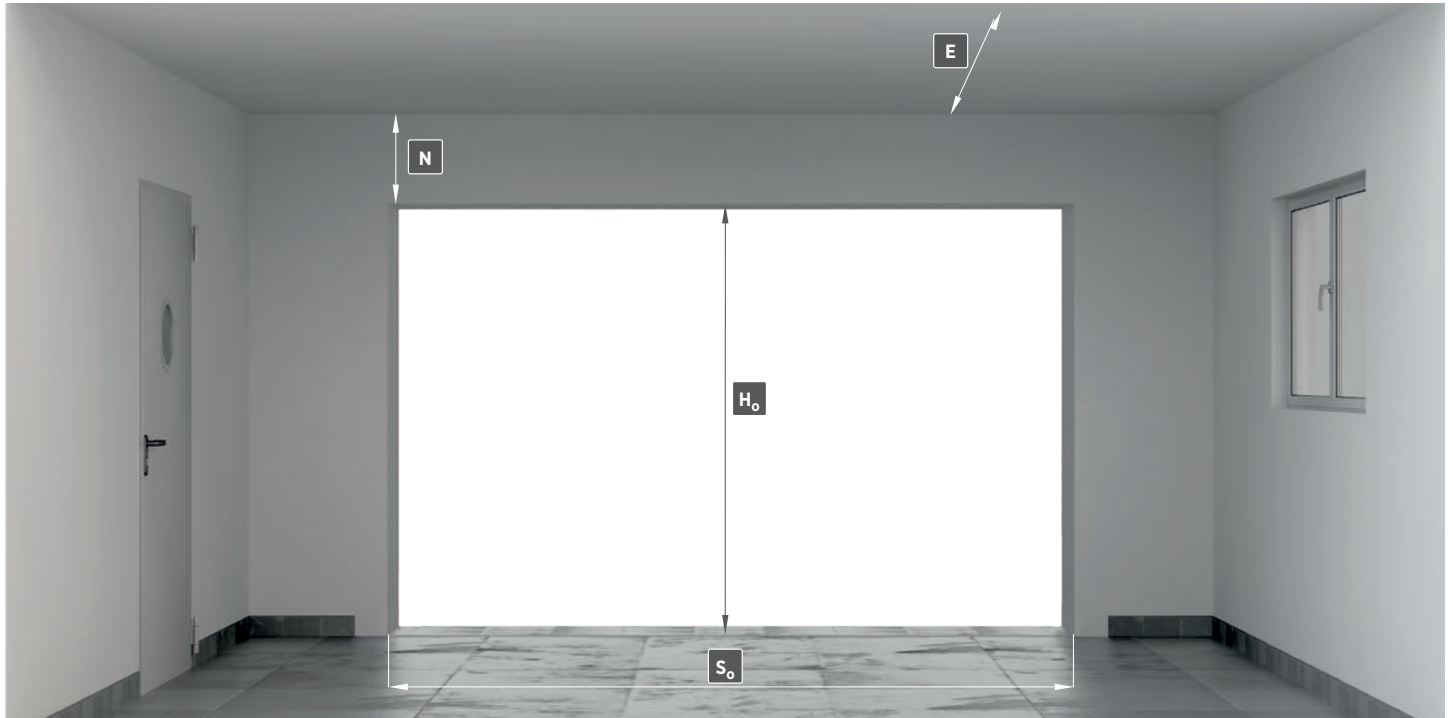
Montaż w otworze - przekrój pionowy



Montaż przed otworem - przekrój pionowy



WYMIARY MONTAŻOWE



S_o - szerokość otworu

H_o - wysokość otworu

N - minimalne wymagane nadproże

E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem

Montaż w otworze

	Brama dwuskrzydłowa		
	Symetryczna	Niesymetryczna	
E_{min}	1/2 S [mm]	Jeżeli Sjc > S/2 Sjc + 40 [mm]	Jeżeli Sjc < S/2 S - Sjc + 40 [mm]
S	S _o - 20 [mm]		
H	H _o - 10 [mm]		
Sj	S - 180 [mm]		
Hj	H - 90 [mm]		
	Brama jednoskrzydłowa		
E_{min}	S - 60 [mm]		
S	S _o - 20 [mm]		
H	H _o - 10 [mm]		
Sj	S - 180 [mm]		
Hj	H - 90 [mm]		

S_o - szerokość otworu,

Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,

Sjc - szerokość światła wjazdu skrzydła czynnego bramy,

S - szerokość bramy, wymiar zamówieniowy,

H_o - wysokość otworu,

Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,

H - wysokość bramy, wymiar zamówieniowy,

N_{min} - wymagane nadproże, od strony zewnętrznej pomieszczenia,

E_{min} - wymagana przestrzeń od strony zewnętrznej pomieszczenia pozwalająca na otwarcie skrzydła.

Montaż przed otworem

	Brama dwuskrzydłowa		
	Symetryczna	Niesymetryczna	
N_{min}	100 [mm]		
E_{min}	1/2 S [mm]	Jeżeli Sjc > S/2 Sjc + 40 [mm]	Jeżeli Sjc < S/2 S - Sjc + 40 [mm]
S	S _o + 100 [mm]		
H	H _o + 50 [mm]		
Sj	S - 180 [mm]		
Hj	H - 90 [mm]		
	Brama jednoskrzydłowa		
N_{min}	100 [mm]		
E_{min}	S - 60 [mm]		
S	S _o + 100 [mm]		
H	H _o + 50 [mm]		
Sj	S - 180 [mm]		
Hj	H - 90 [mm]		



Jeżeli w bramach dwuskrzydłowych szerokość i wysokość produktu przekroczy 2700 [mm], to ze względu na ograniczenia transportowe, brama dostarczona będzie w stanie rozkręconym.

Bramy dwuskrzydłowe o szerokości i wysokości mniejszej niż 2700 [mm] lub wadze mniejszej niż 150 [kg] opcjonalnie mogą zostać przygotowane do transportu w stanie rozkręconym.

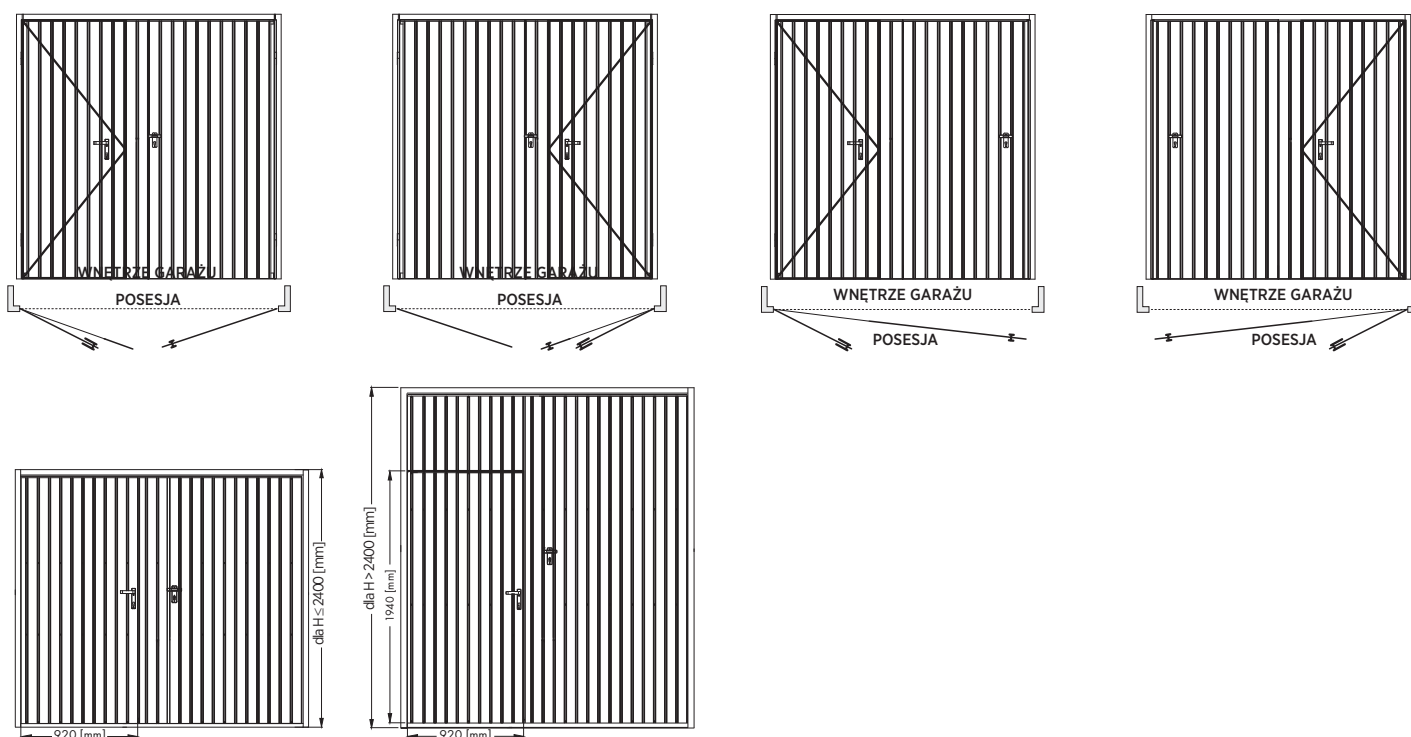
Bramy dwuskrzydłowe o wadze powyżej 150 kg będą dostarczane w stanie rozkręconym.



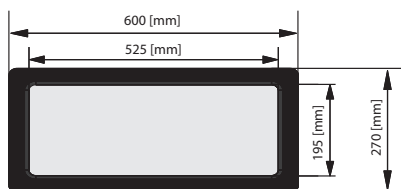
OPCJE DODATKOWE

DRZWI PRZEJŚCIOWE

- Drzwi w bramie o wysokości do 2400 [mm] wykonane są na całej wysokości skrzydła bramy.
- Drzwi w bramie o wysokości powyżej 2400 [mm] mają wysokość światła przejścia 1940 [mm].
- Szerokość światła przejścia 860 [mm].
- Kierunki otwierania drzwi i usytuowanie zawiasów – na rysunkach poniżej.
- Drzwi zawsze otwierane są na zewnątrz.
- Zamek główny bramy i zamek drzwi przejściowych w standardzie wyposażone są jednakową wkładką patentową z systemem jednego klucza. W komplecie 3 klucze. Nie dotyczy bram wyposażonych w opcje: wkładka antywłamaniowa, dodatkowy zamek w drzwiach przejściowych.
- Drzwi przejściowe wyposażone są w obustronną klamkę z szyldem w kolorze czarnym i w zamek z wkładką patentową (trzy klucze).
- Drzwi można wykonać w skrzydle bramy o min. szerokości skrzydła 1250 [mm].
- Drzwi można zastosować w skrzydle czynnym i biernym.
- Drzwi można zastosować w bramie o układzie wypełnienia pionowym niskim i pionowym wysokim.



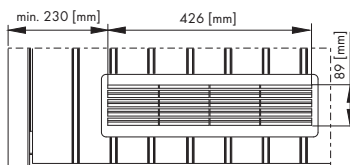
OKIENKA



Okienko Typ A-1

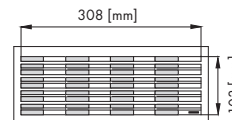
Wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew/wew PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.

KRATKI WENTYLACYJNE



Kratka wentylacyjna K-1

Wymiary kratki wentylacyjnej 426 x 89 [mm] (w świetle). Kratka dostępna jest w kolorze RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8016, RAL 7016, RAL 9006. Rzeczywista powierzchnia wentylacyjna około 0,02 [m²].



Kratka wentylacyjna K-3

Wymiar kratki wentylacyjnej 308 x 103 [mm] (w świetle). Dostępna jest w kolorze RAL 9005 i RAL 9016. Kratka z podwójną moskitierą oraz z możliwością regulacji przepływu natężenia powietrza. W bramach bez ocieplenia moskitiera regulowana od strony zewnętrznej bramy, w bramach ocieplonych regulacja od strony wewnętrznej bramy. Rzeczywista powierzchnia wentylacyjna około 0,015 [m²].

APLIKACJE OZDOBNE

Aplikacje ozdobne w postaci pasków dostępne są w bramach Connect H, mocowane są każdorazowo w tłoczeniach pomiędzy wszystkimi panelami bramy. Dostępne są w kolorach drewnopodobnych: złoty dąb i orzech, stali nierdzewnej i miedziowanej oraz dowolnym kolorze z palety RAL (za wyjątkiem kolorów z efektem metalicznym, perłowym oraz refleksyjnym).



Stal nierdzewna



Złoty dąb



Orzech

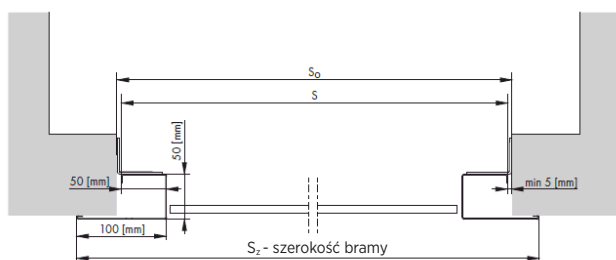


Stal miedziowana

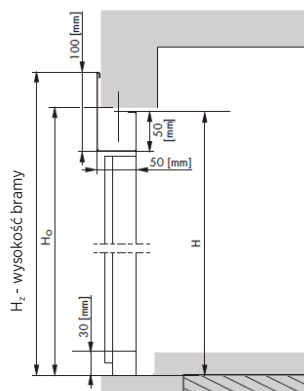
OŚCIEŻNICA RENOWACYJNA W BRAMACH DWUSKRZYDŁOWYCH

Ościeżnica renowacyjna to elastyczne pod względem montażu i atrakcyjne pod względem wizualnym rozwiązanie. Właściwością tej opcji jest możliwość zamontowania jednego wymiaru ościeżnicy do zakresu szerokości i wysokości otworu. Ościeżnica renowacyjna dostępna jest w kolorze dopasowanym do koloru bramy w standardzie (w przypadku kolorów złoty dąb i orzech odpowiednio RAL 8003 i RAL 8011). Wymiary max $S=2900$ oraz $H=2300$. Podział tylko symetryczny, bez drzwi przejściowych, zatrzask tylko plastikowy.

Montaż w otworze - przekrój poziomy



Montaż w otworze - przekrój pionowy



Zakresy wymiarowe otworu montażowego dotyczące opcji ościeżnicy renowacyjnej

$S_z=S+100\text{mm}$ | $H_z=H+50$ | $S_0\text{ min}=S+10\text{mm}$ | $S_0\text{ max}=S+50\text{mm}$ | $H_0\text{ min}=H+5\text{mm}$ | $H_0\text{ max}=H+25\text{mm}$ | $S_j=S-160\text{mm}$ | $H_j=H-80\text{mm}$.

BLACHA POSZYCIA OD STRONY WEWNĘTRZNEJ BRAMY

Istnieje możliwość wykonania wewnętrznej strony ocieplonej bramy z blachy trapez T-10 w kolorze poszycia bramy oraz układzie poszycia, które wskazuje poniższa tabela.

	Układ poszycia		
Strona zewnętrzna	pionowy	poziomy	skośny
Strona wewnętrzna	pionowy	poziomy	poziomy



PRZYKŁADOWE WYKONANIA ROZWIERNYCH BRAM



Przeszklenie w układzie poziomym A/H.



Przeszklenie w układzie pionowym A/H.



Drzwi przejściowe lewe w bramie dwuskrzydłowej - widok z zewnątrz.



Drzwi przejściowe prawe w bramie dwuskrzydłowej - widok z zewnątrz.



Przeszklenie w układzie poziomym A/H w bramie dwuskrzydłowej z drzwiami przejściowymi.



Przeszklenie w układzie pionowym A/V w bramie dwuskrzydłowej z drzwiami przejściowymi.



Drzwi przejściowe lewe w bramie jednoskrzydłowej - widok z zewnątrz.



Drzwi przejściowe prawe w bramie jednoskrzydłowej - widok z zewnątrz.



Przeszklenie w układzie poziomym A/H nad drzwiami przejściowymi w bramie dwuskrzydłowej.



Przeszklenie w układzie pionowym A/V nad drzwiami przejściowymi w bramie dwuskrzydłowej.



Drzwi przejściowe w bramie o wysokości bramy nie przekraczającej 2400 [mm].



Drzwi przejściowe w bramie o wysokości bramy powyżej 2400 [mm].



Przykładowe zastosowanie kratki wentylacyjnej „K-1” w bramie dwuskrzydłowej.



Przykładowe zastosowanie kratki wentylacyjnej „K-1” w bramie jednoskrzydłowej.



brama garażowa rozwierna | kolor złoty dąb



brama garażowa rozwierna | RAL 6005



DANE TECHNICZNE

Bramy garażowe rozwierne jednoskrzydłowe i dwuskrzydłowe	
Skrzydło	Blacha stalowa ocynkowana, powlekana farbą poliestrową
Konstrukcja	Rama ościeżnicy i skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych, ocynkowanych
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	4 zgodnie z normą EN 13241:2003+A2:2016
Wyposażenie dodatkowe	Drzwi przejściowe, ocieplenie, ryglowanie trzypunktowe, kratki wentylacyjne, okienka, ościeżnica w kolorze bramy, uszczelnienia szczotkowe, aplikacje ozdobne poziome (wzór Connect H), wkładka antywłamaniowa
Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm]	5000 / 4000
Dostępne wzory	pionowe wysokie, pionowe niskie, poziome wysokie, poziome niskie, skośne „SV”, skośne „SA”, Connect H - poziome wysokie
Dostępne kolory	RAL 7016 (grafitowy), RAL 7035 (jasnoszary), RAL 8014 (brązowy), RAL 8017 (ciemnobrązowy), RAL 9006 (srebrny), RAL 9016 (biały), złoty dąb, orzech
Dostępne dekory	mahoń, winchester, wenge (ciemny dąb), anteak, calvados, heban, tytan, dąb pinia, beton

**WIŚNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.pl

Pozwól się zainspirować!
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI!



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • BG ROZWIERNE/02.23/PL