

VLO Dock, HLO Dock



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY DOK'owe MakroPro 2.0

z prowadzeniem VLO Dock, HLO Dock

Zastosowanie: Konstrukcja bramy została specjalnie dostosowana do wymagań obiektów logistyczno-przeładunkowych. Brama składa się z prowadnic pionowych i/lub poziomych podsufitowych, skrzydła zbudowanego z paneli stalowych wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową lub przeszklonych paneli aluminiowych. Konstrukcja wykonana jest z elementów ocynkowanych. Brama uszczelniona jest na całym obwodzie. Dla zrównoważenia ciężaru skrzydła w bramach zastosowano bezpieczny układ sprężyn skrętnych. Bramy dokowe WIŚNIEWSKI w połączeniu z systemami przeładunkowymi INKEMA tworzą niezawodne rozwiązania dla profesjonalnych stanowisk przeładunku.

Dla panela 40 [mm]



TERMOIZOLACJA

Stalowe panele wykonane są z blachy ocynkowanej, wypełnione bezfreonową utwardzoną pianką poliuretanową oraz powlekane obustronnie warstwą farby poliestrowej. Dzięki temu zyskują one bardzo dobre właściwości termoizolacyjne i akustyczne. Każda brama posiada system elastycznych i wytrzymałych uszczelnień na całym obwodzie oraz pomiędzy panelami, co w dużym stopniu podnosi izolacyjność bramy.



BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241-1.



FUNKCJONALNOŚĆ

Dzięki szerokiej ofercie typów prowadzeń bramy przemysłowe WIŚNIEWSKI można dopasować do każdego rodzaju hali. Odpowiednio dobrany typ prowadzenia pozwala na wykorzystanie wszystkich zalet bramy, która znajduje zastosowanie w obiektach nowo powstałych, jak również przeznaczonych do modernizacji.



KONSTRUKCJA

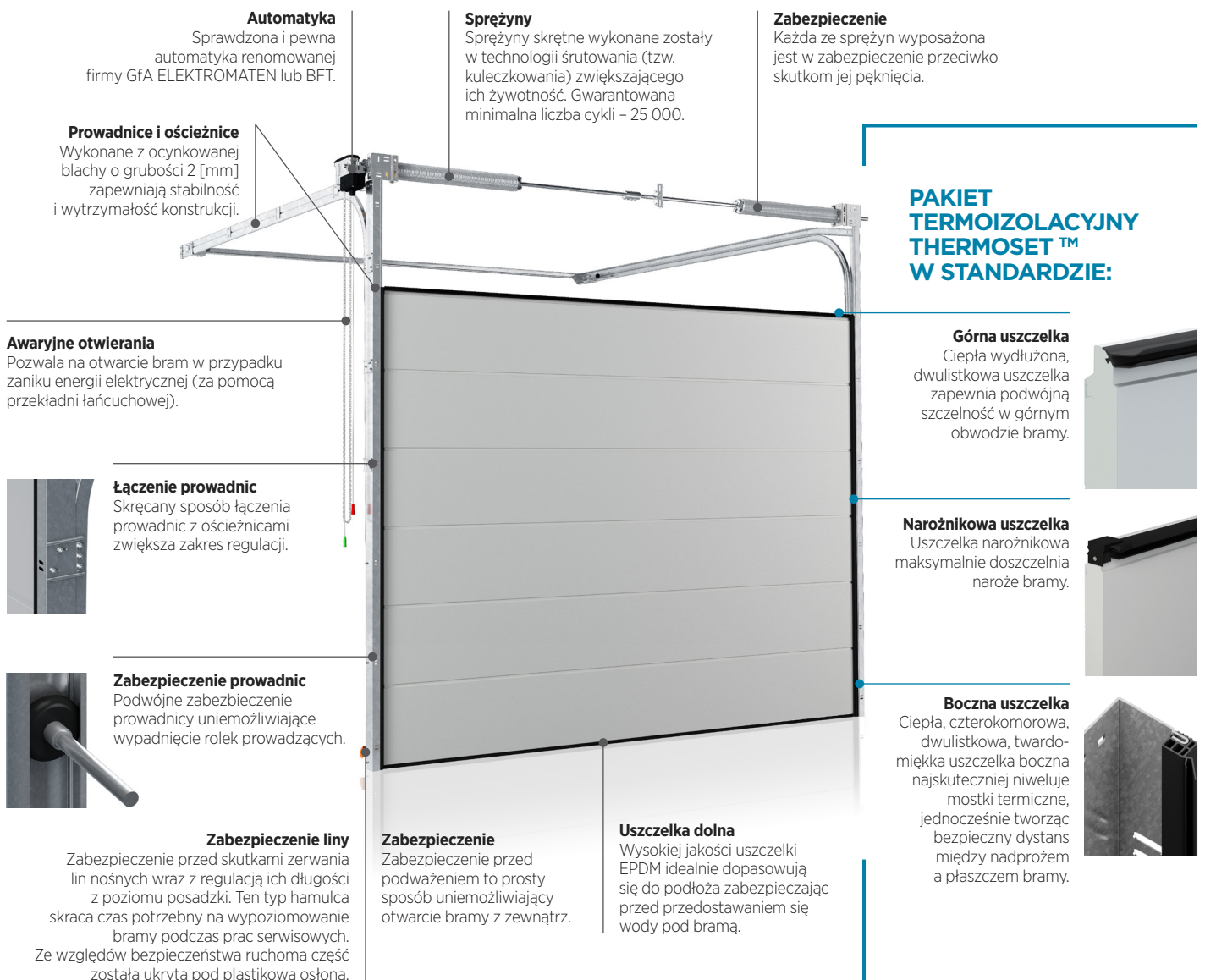
Brama segmentowa jest montowana za otworem, otwiera się pionowo do góry i nie zajmuje miejsca na podjeździe. Decydując się na bramy segmentowe, można w maksymalny sposób wykorzystać miejsce przed bramą i wewnątrz obiektu. Rozwiązania te pozwalają na funkcjonowanie bramy bez kolizji z ruchem wewnątrz hali. Dzięki licznym zabezpieczeniom są bezpieczne w każdej fazie otwierania i zamykania, niezależnie od sposobu otwierania: ręcznego czy automatycznego.

Ciężar skrzydła jest idealnie zrównoważony, dzięki zastosowaniu układu sprężyn skrętnych, które osadzone są na wale napędowym. Dobrane z komputerową dokładnością sprężyny, gwarantują najlepsze wyważenie bramy, maksymalny komfort i bezpieczeństwo jej użytkowania. Bramy zbudowane są ze specjalnie wyprofilowanych paneli uniemożliwiających przytraśnięcie palców. Wszystkie elementy stalowe są ocynkowane (prowadnice, ościeżnice, elementy łączące).

Brama wyposażona została w suwliwe, łożyskowane rolki prowadzące zapewniające właściwe prowadzenie płaszcza bramy. Specjalnie podwójne wyprofilowane prowadnice uniemożliwiają ich wypadnięcie. Wygodną obsługę bram zapewnia przekładnia łańcuchowa lub napęd elektryczny.

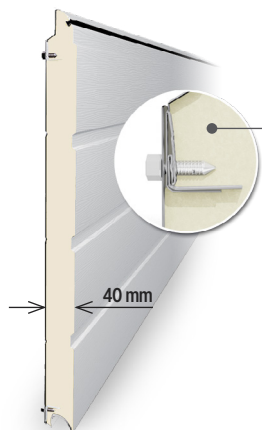
Panele bramy powlekane są farbami poliestrowymi wysokiej jakości. Stanowi to optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych oraz zapewnia długoletnie użytkowanie bramy.

Ze względu na zastosowane zabezpieczenia antykorozyjne bramy mogą być stosowane zgodnie z przeznaczeniem w środowiskach o kategorii korozyjności C1, C2, C3 wg PN-EN ISO 12944-2 oraz PN-EN ISO 14713.





KONSTRUKCJA PANELA



Solidna i trwała konstrukcja.

W całej gamie segmentowych bram przemysłowych konsekwentnie stosujemy te same zasady projektowania. Dzięki temu solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalne rozwiązania takie jak np. oryginalny panel, w którym stosujemy **system 5-warstwowego** zaginania blachy, zapewniają stabilne mocowanie elementów, co jeszcze bardziej zwiększa wytrzymałość konstrukcji. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa. Wewnętrzna strona panela w kolorze RAL 9002.

WZORY PRZETŁOCZEŃ



G – bez przetłoczeń



W – przetłoczenia wysokie



N – przetłoczenia niskie



V – przetłoczenia V

STRUKTURY



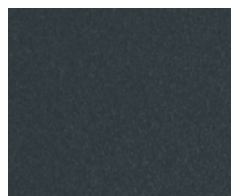
Woodgrain



Smoothgrain

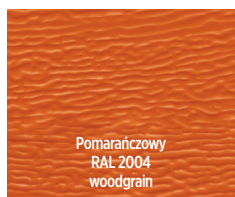
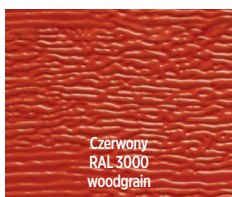
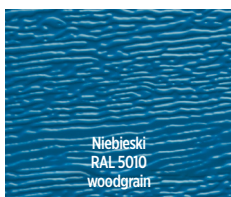
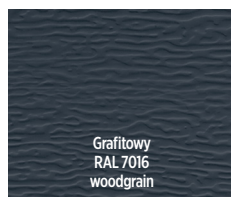
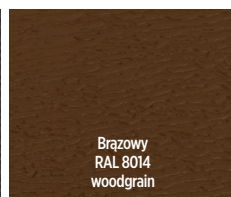
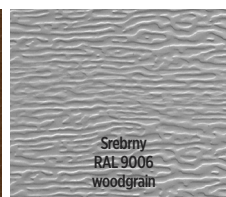
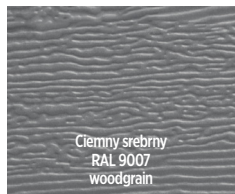
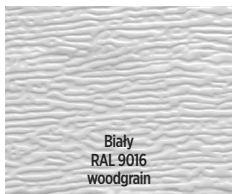


Sandgrain



Silkline

KOLORYSTYKA | KOLORY STANDARDOWE

Pomarańczowy
RAL 2004
woodgrainCzerwony
RAL 3000
woodgrainNiebieski
RAL 5010
woodgrainGrafitowy
RAL 7016
woodgrainBrązowy
RAL 8014
woodgrainSrebrny
RAL 9006
woodgrainCiemny srebrny
RAL 9007
woodgrainBiały
RAL 9016
woodgrain



KOLORYSTYKA | KOLORY SPECJALNE

Grafitowy RAL 7016 silklime	Srebrny RAL 9006 silklime	Biały RAL 9016 silklime	Antracyt sandgrain	Złoty dąb woodgrain	Złoty dąb smoothgrain
Orzech woodgrain	Orzech smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain
Silbergrau 116700 smoothgrain	Biały 915205-168 smoothgrain	Braz czekoladowy 887505-1167 smoothgrain	Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Ciemny dąb 2052089-167 smoothgrain
Dąb bagienny 3167004-167 smoothgrain	Letnia wiśnia 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain
Siena PL 49254-015 smoothgrain	Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Dąb naturalny 3118076-1168 smoothgrain	Daglezja 3152009-1167 smoothgrain
Dąb rustykalny 3149008-167 smoothgrain	Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain
Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Woodec turner oak toffee F470-3004 smoothgrain	Antracyt quartz matt F470-1014 smoothgrain
Umbragrau F436-60657 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	Ciemnoszary jedwab 4367003 smoothgrain	



Bramy segmentowe WIŚNIEWSKI dostępne są w szerokiej gamie kolorystycznej. Dajemy możliwość dopasowania bramy do indywidualnego charakteru oraz potrzeb tak, aby nie była ona tylko zamknięciem obiektu, ale jego integralną częścią, idealnie dopasowaną do kolorów firmowych, elewacji czy otoczenia.



PROWADZENIA

VLO Dock – Pionowe prowadzenie z obniżonym wałem dedykowane do stanowisk przeładunkowych.

Wał umiejscowiony przy nadprożu umożliwia łatwiejszy dostęp w trakcie prac serwisowo-konserwacyjnych oraz ułatwia sam proces montażu $N_{min} = H_o + 440$ [mm].



Samonośna brama z prowadzeniem VLO Dock umożliwia montaż w obiektach, w których nie ma możliwości zamocowania ościeżnic na całej wysokości, np.:

- w obiektach, które do pewnej wysokości wykonane są z elementów betonowych, prefabrykowanych, a powyżej zbudowanych z płyt warstwowych,
- w przypadku braku możliwości wykonania stalowej podkonstrukcji na całej wysokości bramy. W takich sytuacjach montaż bramy jest możliwy, a zamontowanie ościeżnic bramy należy wykonać do wysokości $H_o + 450$ [mm].

Zakres wymiarowy dla bram MakroPro 2.0 z prowadzeniem VLO Dock

Wysokość otworu (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu (S_o) w [mm] do				
	2000	2250	2500	2750	3000
2000					
2125					
2250					
2375					
2500					
2625					
2750					
2875					
3000					
3125					
3250					

Wymagane parametry zabudowy dla prowadzenia VLO Dock

	Sj		$S_o^{(1)}$
	Hj		$H_o^{(2)}$
	N_{min}	Brama ręczna, Przekładnia łańcuchowa, Napęd nasadowy boczny	$= H_o + 440$ [mm]
	W_{1min} lub W_{2min}	Od strony wolnej	150 [mm]
		Dla przekładni łańcuchowej	250 [mm]
		Dla napędu nasadowego bocznego	290 [mm] ⁽³⁾
Emin		600 [mm]	

⁽¹⁾ – W świetle bramy pozostają gumowe uszczelki. Nie stanowią one jednak trwałej przeszkody.

⁽²⁾ – Dotyczy tylko bram z napędem elektrycznym lub przekładnią łańcuchową.

⁽³⁾ – Minimalna przestrzeń boczna uwzględniająca zapas na bezkolizyjny montaż i demontaż mechanizmu otwierającego wymaga dodatkowo 110 [mm] wolnej przestrzeni bocznej.



HLO Dock – Wysokie prowadzenie z obniżonym wałem dedykowane do stanowisk przeładunkowych.

Wał umiejscowiony przy nadprożu umożliwia łatwiejszy dostęp w trakcie prac serwisowo-konserwacyjnych oraz ułatwia sam proces montażu $N_{min} = 1700$ [mm].



Zakres wymiarowy dla bram MakroPro 2.0 z prowadzeniem HLO Dock

Wysokość otworu (Ho) w [mm] do	Szerokość otworu (So) w [mm] do				
	2000	2250	2500	2750	3000
2000					
2125					
2250					
2375					
2500					
2625					
2750					
2875					
3000					
3125					
3250					

Wymagane parametry zabudowy dla prowadzenia HLO Dock

	Sj		So ⁽¹⁾
	Hj		Ho ⁽²⁾
	N _{min}	Brama ręczna, Przekładnia łańcuchowa, Napęd nasadowy boczny	= 1700 [mm]
	W _{1min} lub W _{2min}	Od strony wolnej	150 [mm]
		Dla przekładni łańcuchowej	250 [mm]
		Dla napędu nasadowego bocznego	290 [mm] ⁽³⁾
	E _{min}		Ho - N + 1100 [mm] ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ - W świetle bramy pozostają gumowe uszczelki. Nie stanowią one jednak trwałej przeszkody.

⁽²⁾ - Dotyczy tylko bram z napędem elektrycznym lub przekładnią łańcuchową.

⁽³⁾ - Minimalna przestrzeń boczna uwzględniająca zapas na bezkolizyjny montaż i demontaż mechanizmu otwierającego wymaga dodatkowo 110 [mm] wolnej przestrzeni bocznej.

⁽⁴⁾ - Wzór ważny dla nadproża podanego w zamówieniu ale nie mniej niż 2000 [mm].



OPCJE DODATKOWE

SZYBY

Zastosowanie: do podwójnego przeszklecia paneli aluminiowych przeszklonych oraz przeszklecia VISUAL.



No-Scratch.

Szyba pokryta specjalną powłoką podwyższającą jej wytrzymałość, bardzo dobra odporność na zarysowania oraz działanie promieni słonecznych w porównaniu do przeszklecia standardowego.



Satyna.

Szyba o mlecznym zabarwieniu. Podwójnie zespolona z taflą nieprzezierną od zewnątrz i przezroczystą od wewnątrz. Przepuszczalność światła 78%.



Szyba R.

Nieprzezierna (tzw. mrożona), podwójnie zespolona z taflą przezroczystą od wewnątrz. Przepuszczalność światła (77 - 79%).



Grey.

Szyba przezroczysta o delikatnym brązowym zabarwieniu. Podwójnie zespolona z taflą przezroczystą od wewnątrz, niebarwiona od wewnątrz. Przepuszczalność światła (51%).

OKIENKA



Typ B-3 owalny.

Wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest gładka. Zewnętrzna i wewnętrzna ramka w kolorze czarnym. Ramka zew/wew ABS. Zewnętrzny wymiar ramki 667x347 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.



Typ A-3.

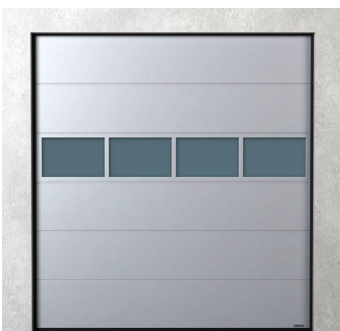
Wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest gładka. Zewnętrzna i wewnętrzna ramka w kolorze czarnym. Ramka zew/wew ABS. Zewnętrzny wymiar ramki 643x337 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.



Typ B-1.

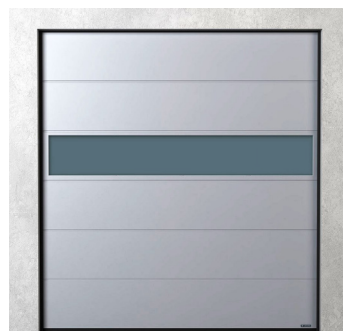
Wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej. Zewnętrzna i wewnętrzna ramka w kolorze czarnym. Ramka zew/wew ABS. Zewnętrzny wymiar ramki 610x200 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.

PANEL PRZESZKLONY



W bramie MakroPro 2.0 można zastosować maksymalnie 50% przeszklecia panelem aluminiowym ze szprosami w stosunku do całkowitej liczby paneli. Panel malowany jest obustronnie w kolorze zewnętrznym bramy. Dostępny w bramach o $So \leq 7000$ [mm] oraz $Ho \leq 5500$ [mm] z szybami: No-Scratch, "R", Satyna oraz Grey.

PANEL PRZESZKLONY



Panel aluminiowy z szybą akrylową przezroczystą bez szprosów-VISUAL. Panel malowany jest obustronnie w kolorze zewnętrznym bramy. Dostępny w bramach MakroPro 2.0 o $So \leq 4000$ [mm] i $Ho \leq 4000$ [mm] z szybami: No-Scratch, "R", Satyna oraz Grey dla $So \leq 3000$ [mm].

PANEL WENTYLOWANY



Panel aluminiowy wypełniony pojedynczą, stalową, ocynkowaną siatką cięto-ciągnioną lub podwójną, stalową, ocynkowaną blachą perforowaną. Panel malowany jest obustronnie w kolorze zewnętrznym bramy.

Przepływ powietrza w panelu z siatką cięto-ciągnioną wynosi 7504 [m³/h] dla 1 [m²] powierzchni siatki wg PN-EN 12427 (~70 % powierzchni panela).

Przepływ powietrza w panelu z podwójną blachą perforowaną wynosi 3051 [m³/h] dla 1 [m²] powierzchni blachy perforowanej wg PN-EN 12427 (~70 % powierzchni panela).



PRZYKŁADOWE WYKONANIA BRAM SERII MakroPro 2.0



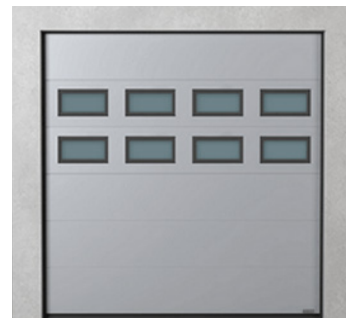
Brama z okienkami B-1.



Brama z okienkami A-3.



Brama z okienkami B-1 (dwa panele).



Brama z okienkami A-3 (dwa panele).



Brama z panelem przeszklonym.



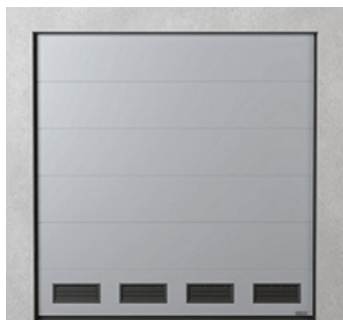
Brama z panelem przeszklonym (dwa panele).



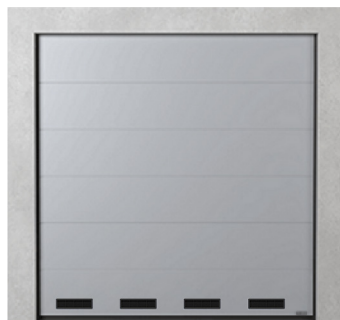
Brama z panelem przeszklonym Visual.



Brama z kratkami wentylacyjnymi K-1.



Brama z kratkami wentylacyjnymi K-2.



Brama z kratkami wentylacyjnymi K-3.



Brama z panelem wentylowanym (siatka cięto-ciągniona).

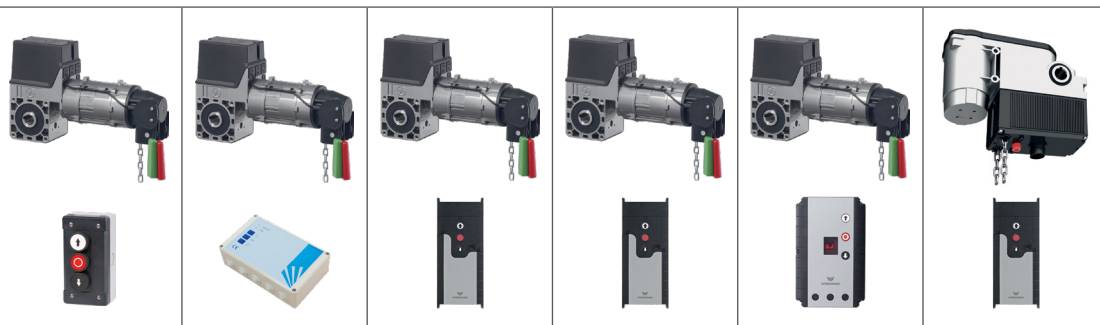


Brama z panelem wentylowanym (podwójna blacha perforowana).



ZESTAWY AUTOMATYKI

Automatyka renomowanej marki GfA oferowana wraz z bramami WIŚNIOWSKI zapewnia niezawodną pracę, najwyższy komfort obsługi oraz długoletnie użytkowanie.



Dane techniczne	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Zasilanie główne	1x230 [V]; 50-60 [Hz]	1x230 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	1x230 [V] lub 3x400 [V]; 50-60 [Hz]
Zasilanie silnika	1x230 [V]; 50 [Hz]	1x230 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]
Wyłącznik krańcowy	Mechaniczny, dostępny z poziomu napędu	Mechaniczny, dostępny z poziomu napędu	Elektroniczny, dostępny z poziomu operatora	Elektroniczny, dostępny z poziomu operatora	Elektroniczny, dostępny z poziomu operatora	Elektroniczny, dostępny z poziomu operatora
Centrala sterująca	Zintegrowane z napędem	T 720; luzem	TS 959; luzem	TS 970; luzem	TS 981; luzem	TS 970, TS 971 lub TS 981; luzem
Wyświetlacz	nie	nie	tak	tak	tak	tak
Awaryjne otwieranie	tak	tak	tak	tak	tak	tak
Prędkość obrotowa	24 [obr/min]; stała	24 [obr/min]; stała	24 [obr/min] ⁽¹⁾ ; stała	24 [obr/min] ⁽¹⁾ ; stała	24 [obr/min] ⁽¹⁾ ; stała	12 - 60 [obr/min] ⁽²⁾ ; regulowana
Moc silnika	0,37 [kW]	0,37 [kW]	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾	0,4 - 0,85 [kW] ⁽³⁾
Prąd znamionowy	3,5 [A]	3,5 [A]	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾	6,6 - 7,35 [A] ⁽³⁾

Funkcje	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Szybkie programowanie	tak	tak	tak	tak	tak	tak
Wykrywanie przeszkód	nie	tak; listwa bezpieczeństwa	nie	tak; listwa bezpieczeństwa	tak; listwa bezpieczeństwa	tak; listwa bezpieczeństwa
Automatyczne zamykanie	nie	tak; 10 [s] lub 30 [s] lub 90 [s]	nie	tak; od 1 ÷ 240 [s]	tak; od 1 ÷ 240 [s]	tak; od 1 ÷ 240 [s]
Zwolnienie w pozycji końcowej	nie	nie	nie	nie	nie	tak
RWA - oddymianie i odprowadzanie ciepła	nie	nie	nie	nie	tak	nie
Sterowanie ruchem wjazdu	nie	nie	nie	nie	tak	nie
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	nie	nie	tak	tak	tak	tak
Częściowe otwarcie bramy	nie	nie	nie	tak	tak	tak
Licznik cykli	nie	nie	tak	tak	tak	tak
Rejestracja ostatnich usterek	nie	nie	tak	tak	tak	tak

Możliwość rozbudowy	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Lampa sygnalizacyjna	nie	tak	tak	tak	tak	tak
Sygnalizator świetlny LED (czerwony - zielony)	nie	nie	nie	tak	tak	tak
Możliwość podłączenia fotokomórek	nie	tak	nie	tak	tak	tak
Szybkie rozblokowanie ER	nie	nie	nie	tak ⁽⁴⁾	tak ⁽⁴⁾	nie
Napęd w wersji IP65	nie	nie	nie	tak	tak	tak
Sterowanie TS 971	nie	nie	nie	tak	nie	tak
Moduł WSD - bezprzewodowa transmisja sygnału z listwy optycznej	nie	nie	nie	tak ⁽⁵⁾	nie	tak ⁽⁵⁾
Kurtyna bezpieczeństwa	nie	tak	nie	tak	tak	tak
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	nie	nie	tak	tak	tak	tak
Detektor ruchu	nie	nie	nie	tak	tak	tak
Detektor pętli indukcyjnej	nie	nie	nie	tak	tak	tak
Fotokomórki wyprzedzające	nie	nie	nie	tak	tak	tak
Sygnalizator dźwiękowy	nie	nie	nie	tak	tak	tak

⁽¹⁾ - dotyczy napędu SE 5.24 i SE 9.24, ⁽²⁾ - dotyczy napędu SE 8.60 FU, ⁽³⁾ - zależy od typu napędu, ⁽⁴⁾ - dotyczy napędu SE 9.24, ⁽⁵⁾ - dostępne tylko ze sterowanie TS 971.



Dane techniczne	BFT Argo
Zasilanie / Silnik	230 [V], 50-60 [Hz] / 24 [V] DC
Siła	– / 55 [Nm]
Ilość załączeń na godzinę	10
Ilość miejsc parkingowych	–
Szyna w całości	–
Przeniesienie napędu	przekładnia
Prędkość przesuwu / prędkość obrotowa	– / 30 obr/min
Centrala sterująca	wbudowana, montaż na wale
Odbiornik radiowy	BFT, wbudowany – 433 MHz
Pamięć odbiornika radiowego	63 nadajniki
Automatyczny dobór parametrów pracy	tak
Wyłączniki krańcowe	encoder
Rozblokowanie awaryjne	tak
Zastosowanie	segmentowe
Dynamiczne domknięcie (bramy uchylne)	nie
Obrotowa główka automatu	nie
Gwarancja	2 lata

Funkcje	
Wykrywanie przeszkód	tak
Regulacja wykrywania przeszkód	tak
Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie i częściowe otwarcie
Automatyczne zamykanie	tak
Zwolnienie w pozycji końcowej	tak
Dodatkowe oświetlenie	tak
Niezależne sterowanie dodatkowym oświetleniem	nie
Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	tak
Wyświetlacz	tak
Częściowe otwarcie bramy – uchYLENIE	tak
Licznik cykli	tak
RWA – oddymianie i odprowadzanie ciepła	tak
Sterowanie ruchem wjazdu	nie



WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Zamek szyfrowy.

Uruchamia bramę za pomocą indywidualnego kodu dostępu. Możliwość zamontowania na zewnątrz lub wewnątrz pomieszczenia.



Czytnik kart zbliżeniowych.

Umożliwia sterowanie za pomocą kart lub breloków zbliżeniowych. Wystarczy zbliżyć kartę/brelok do czytnika, by uruchomić napęd bramy.



Lampa sygnalizacyjna.

Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.



Sygnalizator świetlny LED.

Pomaga w prawidłowej organizacji ruchu w obrębie bramy. W komplecie dwie lampy: zielona i czerwona informujące o otwarciu lub zamknięciu bramy.



Wyłącznik kluczykowy zewnętrzny.

Wyłącznik umożliwia uruchomienie bramy za pomocą kluczyka. Polecany tam, gdzie dostęp do bramy powinien być kontrolowany.



Mikrofalowy detektor ruchu.

Detektor umożliwia automatyczne otwieranie bramy, gdy przed wjazdem pojawi się samochód lub osoba.



Sygnalizator akustyczny.

Pełni funkcję ostrzegawczą. Sygnały dźwiękowe informują o pracy bramy.



Nadajnik.

Współpracuje z odbiornikiem radiowym i umożliwia sterowanie napędem drogą radiową. Przy pomocy jednego pilota można otworzyć cztery różne bramy.



Fotokomórki.

Jeżeli w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda, następuje przerwanie strumienia podczerwieni, brama zatrzymuje się i powraca do pozycji otwartej.



Wyłącznik pociągowy.

Umożliwia sekwencyjne sterowanie bramą bez użycia nadajnika.



Kurtyna bezpieczeństwa.

Zabezpiecza światło wjazdu w przypadku niekontrolowanego ruchu skrzydła bramy.



GALERIA









DANE TECHNICZNE

	MakroPro 2.0
Skrzydło	Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi cynkowane i malowany obustronnie, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC
Minimalna liczba cykli	25 000
Współczynnik przenikania ciepła U panela [$\text{W/m}^2\text{xK}$]	0,48
Klasa wodoszczelność	klasa 3 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	klasa 3 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Klasa przepuszczalności powietrza	klasa 4 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Reakcja na ogień NRO	Właściwości ogniowe B Wydzielanie dymu s2 Płonące krople d0 Zgodnie z normą EN 13501-1+A1:2010
Wskaźnik izolacyjności akustycznej Rw [dB] bez drzwi przejściowych	23 zgodnie z normą PN-EN ISO 717-1: 1999
Typ napędu / rodzaj zasilania	GfA seria SE, BFT Argo / 1x230 V / 3x400 V
Zabezpieczenia	Specjalny kształt panela uniemożliwiający przytraśnięcie palców, zabezpieczenia przeciw pęknięciu lin nośnych, zabezpieczenie przeciw pęknięciu sprężyny (na każdej ze sprężyn), czujnik otwarcia zamka/rygla, krawędziowa listwa bezpieczeństwa (w bramach z napędem elektrycznym w wersji Automatik). Opcjonalnie: fotokomórki, kurtyna świetlna, zabezpieczenie przed podważeniem, podwójnie wyprofilowane prowadnice uniemożliwiające wypadnięcie rolek prowadzących
Wypożyczenie dodatkowe	Różne typy prowadzenia, napęd elektryczny, przekładnia łańcuchowa, panel wentylowany, przeszklenie panelem aluminiowym (bez przegrody termicznej/z przegrodą termiczną), przeszklenie bez szprosów VISUAL, okienka, szyby: No-Scratch, Satyna, szyba R, Grey, kratki wentylacyjne, dodatkowy zamek, sprężyny 50 000 cykli, 100 000 cykli, kłapa odciągu spalin, blenda stalowa, blenda aluminiowa, fotokomórki, kurtyna świetlna, zamek szyfrowy, detektor ruchu, sygnalizator świetlny, sygnalizator świetlny LED (czerwony – zielony), nadajnik, sygnalizator dźwiękowy, czytnik kart magnetycznych, wyłącznik pociągowy, bezprzewodowy system transmisji krawędziowej listwy bezpieczeństwa, napęd do pracy ciągłej.
Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm]	3000 / 3250
Dostępne typy przetłoczeń paneli	G – bez przetłoczeń, W – przetłoczenia wysokie, N – przetłoczenia niskie, V – przetłoczenia V
Dostępne struktury paneli	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Kolory standardowe RAL	RAL 2004, RAL 3000, RAL 5010, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9016
Kolory niestandardowe	inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne, (panele okleinowane)
Typ prowadzenia	HLO Dock, VLO Dock



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.pl

Pozwól się zainspirować!
 Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI!



Produkty zaprezentowane w materiale zdjęciowym niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • MakroPro 2.0 DOCK/01.23/PL.