

# BRAMY GARAŻOWE



**WIŚNIEWSKI**

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

## BRAMY UCHYLNE Novum

**Zastosowanie:** Brama garażowa uchylna Novum przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych i pomieszczeniach gospodarczych. Zbudowana jest z ościeżnicy, skrzydła i prowadnic poziomych podsufitowych.

### PROSTY MONTAŻ

Prosty i łatwy montaż bram uchylnych Novum zarówno w otworze, jak i za otworem, sprawdza się w wielu sytuacjach, dzięki czemu rozwiązanie cieszy się nadal dużą popularnością.

### BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241+A2:2016-10

### FUNKCJONALNOŚĆ

Dzięki prostej i sprawdzonej konstrukcji oraz szerokiej ofercie wzorów i kolorów bramy garażowe uchylne WIŚNIEWSKI pozwalają na szeroki zakres zastosowania.

## KONSTRUKCJA

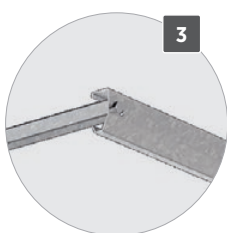
Brama uchylna Novum jest montowana za otworem lub w otworze. Rama ościeżnicy i skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych, ocynkowanych bez przegrody termicznej. Elementy ościeżnicy zespolone są ze sobą za pomocą połączeń skręcanych. Profile skrzydła łączone są za pomocą specjalnych łączników.

W bramach uchylnych Novum zastosowany jest układ sprężyn naciągowych, wspomagający podnoszenie i opuszczanie skrzydła bramy.



**1 Automatyka**  
Sprawdzona i pewna automatyka  
MOTO io lub SPARK

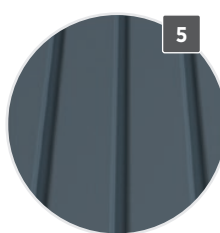
**2 Łożyszkowane rolki**  
zapewniają długoletnią  
i cichą pracę.



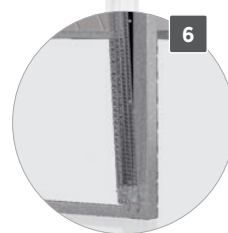
**Ocynkowane prowadnice**  
poziome i poprzeczka



**Rama ościeżnicy**  
wykonana z kształtowników  
zamkniętych, ocynkowanych



**Skrzydło bramy**  
wykonane z blachy ocynkowanej,  
powlekane farbą poliesterową



**Układ sprężyn**  
naciągowych odpowiadających  
za równoważenie ciężaru skrzydła



**Ryglowanie**  
skrzydła bramy



**Zamek z wkładką**  
ryglującą bramę dwustronnie



## SKRZYDŁO BRAMY

Poszycie skrzydła wykonane jest z blachy stalowej ocynkowanej - trapez T-10, o pionowym układzie wypełnienia, powlekanej farbą poliestrową. Brama wyposażona jest w poprzeczkę łączącą prowadnice poziome.

Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz zestaw montażowy. Dostępna jest wersja ręczna, oraz automatyczna z napędem MOTO io lub SPARK.

W bramie Novum nie ma możliwości wykonania drzwi przejściowych i ocieplenia.

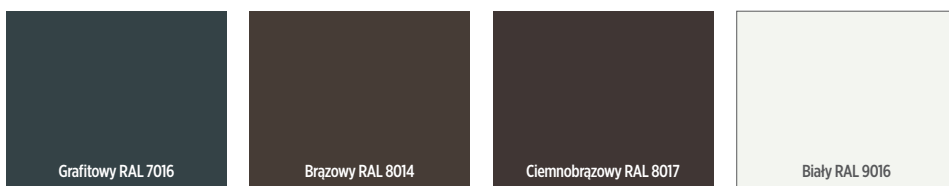
## WZÓR WYPEŁNIENIA BRAM UCHYLNYCH NOVUM

Odległości między przetłoczeniami w zależności od wymiaru mogą wynosić 75-90 mm



Pionowe niskie

## DOSTĘPNE KOLORY



Wypełnienie w kolorze RAL ma strukturę gładką z połyskiem.

## ZAMEK / KLAMKA

Zamek wyposażony jest w jednostronną wkładkę patentową, wkładka posiada dostęp z zewnątrz (trzy klucze), od wewnątrz zamek obsługiwany jest za pomocą zasuwki. Zamek rygluje bramę dwustronnie, ryglowanie następuje za pomocą rygli zatrzaskowych. Jako opcję można zastosować ryglowanie trzypunktowe.

Na zewnątrz skrzydła bramy montowana jest klamka z szyldem (PVC-1) z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym, od wewnątrz

klamka z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym. Zamek z układem ryglującym przystosowany jest do sprzężenia z napędem. W bramach uchylnych Novum można zastosować stalowe rygle zatrzaskowe zamiast wykonanych z tworzywa sztucznego.

Rodzaj ryglowania		Novum
Dwupunktowe	rygle z tworzywa sztucznego	standard
	rygle stalowe	opcja
Trzypunktowe	rygle z tworzywa sztucznego	opcja
	rygle stalowe	opcja



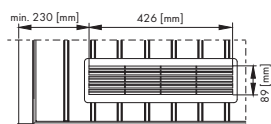
Rygiel zatrzaskowy stalowy



Rygiel zatrzaskowy z tworzywa sztucznego

## OPCJE DODATKOWE

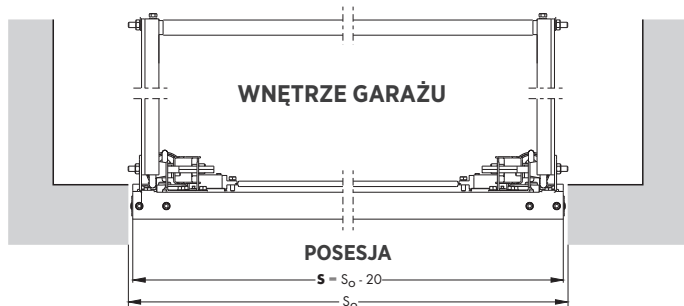
### KRATKA WENTYLACYJNA K-1



Wymiary kratki wentylacyjnej 426 x 89 [mm] (w świetle). Kratka dostępna jest w kolorze RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8016, RAL 7016, RAL 9006. Rzeczywista powierzchnia wentylacyjna około 0,02 [m<sup>2</sup>].

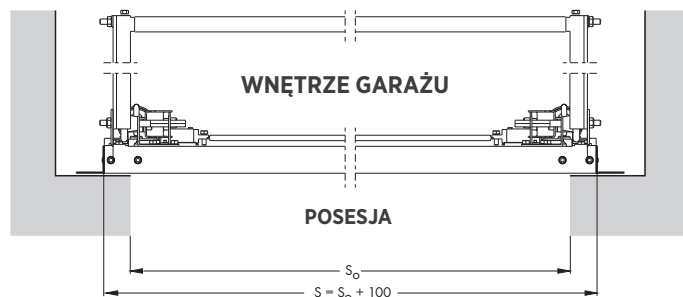
## OPIS TECHNICZNY I WARUNKI ZABUDOWY

### Montaż w otworze

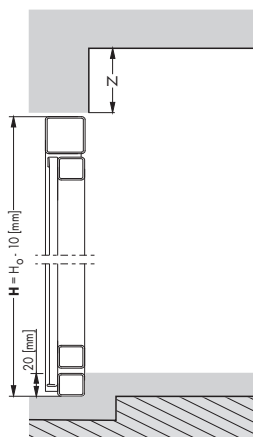


Montaż w otworze (przekrój poziomy) bram Novum.

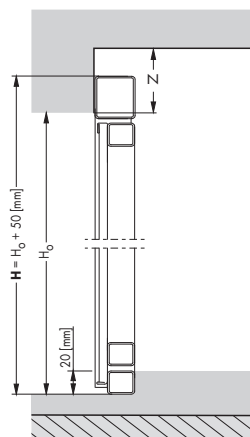
### Montaż za otworem



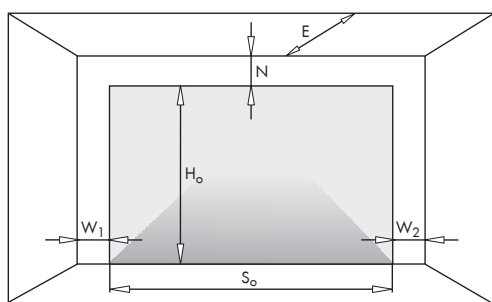
Montaż za otworem (przekrój poziomy) bram Novum.



Montaż w otworze - przekrój pionowy.



Montaż za otworem - przekrój pionowy.



### Wymiary montażowe i ich oznaczenia potrzebne do prawidłowego doboru oraz montażu bramy garażowej uchylnej Novum.

$S_o$  - szerokość otworu,

$S_j$  - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,

**S** - szerokość bramy, wymiar zamówieniowy,

$H_o$  - wysokość otworu,

$H_j$  - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,

**H** - wysokość bramy, wymiar zamówieniowy,

N - wymagane nadproże,

$W_1$  - wymagana przestrzeń boczna,

$W_2$  - wymagana przestrzeń boczna,

E - głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem,

$L_s$  - długość szyny napędu.

### Wymagana głębokość garażu dla bram Novum

		Wysokość bramy H [mm]	Montaż w otworze	Montaż za otworem
<b>E<sub>min</sub></b>	Ręczna	1990	1810 [mm]	2000 [mm]
		2050		
		2090		
		2150		
		2195		
		2230		
	Z napędem MOTO	$L_s + 300$ [mm] ( $L_s = 2900$ [mm])		
Z napędem METRO	$L_s + 410$ [mm]			
Z napędem SPARK	$L_s + 363$ [mm]			

### Parametry zabudowy dla bram Novum

		Montaż w otworze	Montaż za otworem
<b>N<sub>min</sub></b>	ręczna	0 [mm]	60 [mm]
	automatyczna	60 [mm]	120 [mm]
<b>W<sub>1</sub> i W<sub>2</sub></b>		0 [mm]	100 [mm]



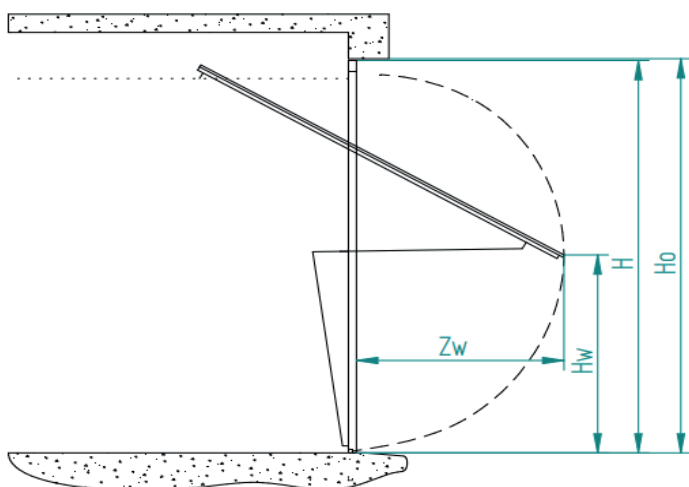
## Wymiary typowe

Wymiar ościeżnicy <sup>(1)</sup> S x H [mm]	Wymiar otworu S <sub>o</sub> x H <sub>o</sub> [mm]		Światło wjazdu S <sub>j</sub> x H <sub>j</sub> [mm]
	Montaż w otworze	Montaż za otworem	
2380 x 1990	2400 x 2000	2280 x 1940	2150 x 1790
2380 x 2090	2400 x 2100	2280 x 2040	2150 x 1890
2380 x 2150	2400 x 2160	2280 x 2100	2150 x 1950
2380 x 2230	2400 x 2240	2280 x 2180	2150 x 2030
2480 x 1990	2500 x 2000	2380 x 1940	2250 x 1790
2480 x 2050	2500 x 2060	2380 x 2000	2250 x 1850
2480 x 2090	2500 x 2100	2380 x 2040	2250 x 1890
2480 x 2150	2500 x 2160	2380 x 2100	2250 x 1950
2480 x 2195	2500 x 2205	2380 x 2145	2250 x 2000
2480 x 2230	2500 x 2240	2380 x 2180	2250 x 2030
2580 x 1990	2600 x 2000	2480 x 1940	2350 x 1790
2580 x 2050	2600 x 2060	2480 x 2000	2350 x 1850
2580 x 2090	2600 x 2100	2480 x 2040	2350 x 1890
2580 x 2150	2600 x 2160	2480 x 2100	2350 x 1950
2580 x 2230	2600 x 2240	2480 x 2180	2350 x 2030
2605 x 2195	2625 x 2205	2505 x 2145	2375 x 2000

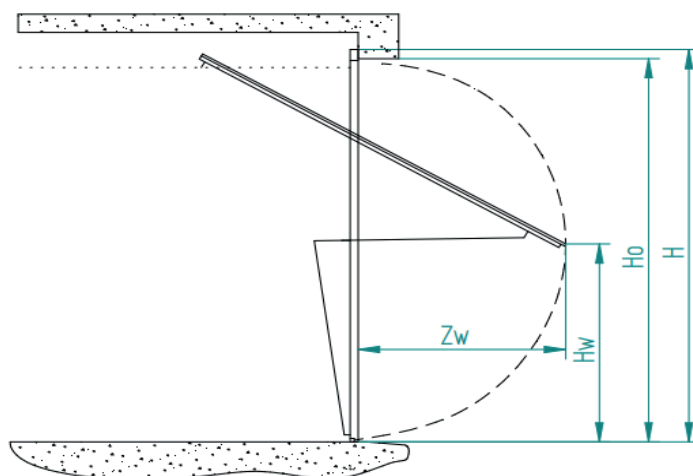
Dobór bramy - wymiary typowe.

## Wychył skrzydła dla bram Novum

### Montaż w otworze



### Montaż za otworem



### Legenda oznaczeń:

**H<sub>o</sub>** - wysokość otworu

**H** - wysokość zamówieniowa bramy

**H<sub>w</sub>** - wysokość najdalej wysuniętego punktu przy wychyle bramy

**Z<sub>w</sub>** - największy wychył bramy

## Tabela wychyłu


Wymiar bramy SxH [mm]	Z <sub>w</sub> [mm]	H <sub>w</sub> [mm]
2380/2480/2580 x 1990	976	1028
2480/2580 x 2050	1028	1093
2380/2480/2580 x 2090	991	1072
2380/2480/2580 x 2150	1043	1120

Wymiar bramy SxH [mm]	Z <sub>w</sub> [mm]	H <sub>w</sub> [mm]
2380/2480/2580 x 2195	1082	1143
2380/2480/2580 x 2230	1113	1161
2605 x 2195	1082	1143

<sup>(1)</sup> - Wymiar zamówieniowy

## ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii MOTO io oraz SPARK są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

Typ napędu		MOTO io	SPARK
			
Dane techniczne	Zasilanie / Silnik	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Siła	600N / 750N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Pobór mocy (standby)	< 0,5 W	< 1 W
	Sprawność	30%	40%
	Szyna	jednoelementowa, stalowa	dzielona, stalowa
	Przeniesienie napędu	łańcuch lub pasek*	wózek jezdny
	Prędkość	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centrala sterująca	wbudowana	wbudowana
	Odbiornik radiowy	io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; wbudowany: 868 MHz
	Pamięć odbiornika radiowego	30 nadajników	40 nadajników
	Droga radiowa dwukierunkowa	tak	tak
	Automatyczny dobór parametrów pracy	tak	tak
	Wyłączniki krańcowe	encoder + odbój mech.	encoder + krańcówka mech.
	Rozblokowanie awaryjne	tak	tak
Zastosowanie	segmentowe / uchylne	segmentowe / uchylne	
Warunki eksploatacji	-20°C / +60°C - w suchym pomieszczeniu	-25°C / +65°C - w suchym pomieszczeniu	
Czujnik otwarcia drzwi przejściowych	tak	tak	
Obrotowa głowka automatu	tak	nie	
Gwarancja	3 lata	5 lat	
Funkcje	Wykrywanie przeszkód	tak	tak
	Regulacja wykrywania przeszkód	4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji
	Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie i całkowite otwarcie	zatrzymanie i częściowe otwarcie
	Fotokomórki	tak	tak
	Automatyczne zamykanie	tak, tylko przez TaHoma Pro	tak / max. 240 sek.
	Zwolnienie w pozycji końcowej	tak	tak
	Tryb niskiego zużycia energii	tak	tak
	Niezależne zewnętrzne oświetlenie	nie	nie
	Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	nie	nie
	Dodatkowa lampa sygnalizacyjna	tak / 24V, 15W	tak / 24V, 25W
	Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	tak / stałe - 30 s.	tak / stałe - 30 s.
	Niezależne sterowanie oświetleniem w napędzie	tak	tak
	Zasilanie awaryjne	tak	tak
	Wyświetlacz / diody LED	nie / tak	nie / tak
	Częściowe otwarcie bramy - uchylne	tak	tak
	Informacja o usterce	tak, diody LED	tak, dioda LED
	Inteligentny dom	tak, technologia io-homecontrol <sup>(1)</sup>	tak <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> - dla uzyskania pełnej funkcjonalności wymagana jest TaHoma switch.

<sup>(2)</sup> - opcja dla kablowych systemów Smart Home, wymagana płytka CONEX oraz OUTPUT

\* Dopłata.





## WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI MOTO ORAZ METRO

### NADAJNIK NAŚCIENNY



3-kanalowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi. Przykładowe zastosowanie:

- - pełne otwarcie/zamknięcie bramy,
- - oświetlenie LED pod prowadnice i/lub pod łącznik prowadnic
- - uchył górnego panelu.

Komunikacja na drodze radiowej umożliwia montaż w dowolnym miejscu i nie wymaga okablowania.

### KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2



2-kanalowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

### ZEWNĘTRZNY ODBIORNIK RADIOWY io



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

### BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu MOTO io umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

### BŁOKADA MECHANICZNA WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.

### LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem MOTO io. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

### ZAMEK SZYFROWY ZEWNĘTRZNY



Urządzenie jednokanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

### FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI SPARK

### NADAJNIK NAŚCIENNY 2CH



2-kanalowe urządzenie, umożliwiające sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Komunikacja pomiędzy nadajnikiem, a odbiornikiem odbywa się na drodze radiowej, dzięki czemu urządzenie można zamontować w dowolnym miejscu. Nadajnik ścienny posiada funkcję informacji zwrotnej o położeniu bramy, w postaci diody LED.

### ODBIORNIK RADIOWY WIŚNIEWSKI 868



Umożliwia sterowanie innymi napędami za pomocą nadajników DART, DART Vibe oraz nadajnikiem ściennym. Odbiornik radiowy jest urządzeniem dwukanałowym, pracującym na częstotliwości 868 MHz, który umożliwia zaprogramowanie 40 nadajników.

### LOCK - BLOKADA SILNIKA



Blokada elektromagnetyczna, która blokuje napęd w każdej pozycji bramy. Dodatkowy element, który wytrzymuje napór do 300 kg i zwiększa bezpieczeństwo bramy.

### ACCU - BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu SPARK umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy, w przypadku zaniku głównego zasilania.

### FOTOKOMÓRKI 180



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

### LAMPA SYGNALIZACYJNA



Podłączona do napędu SPARK pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

### CONEX - PŁYTKA WYJŚĆ



Dodatkowa płytki z wejściami sygnałowymi, impulsowymi, której wejścia zostały zdefiniowane na otwarcie i zamknięcie. Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

### OUTPUT - PŁYTKA SYGNALIZACYJNA



Dodatkowa płytki z wyjściem sygnałowym. Informacja o położeniu bramy: brama zamknięta (NO)/brama niezamknięta (NC). Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

### NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA DART / DART VIBE



Nadajnik umożliwia sterowanie pracą kilku napędów. Nadajnik DART Vibe posiada funkcję informacji zwrotnej w postaci wibracji, która jest potwierdzeniem odebrania sygnału z nadajnika.





## PRZYKŁADOWE REALIZACJE



bramy garażowe uchylne Novum | kolor biały



brama garażowa uchylna Novum | RAL 8014



## DANE TECHNICZNE

	Novum
Skrzydło	Blacha stalowa ocynkowana, powlekana farbą poliestrową
Konstrukcja	Rama ościeżnicy i skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych, ocynkowanych
Wyposażenie dodatkowe	Kratki wentylacyjne, rygiel z tworzywa sztucznego, rygiel stalowy, zestaw do montażu fotokomórek na ościeżnicy
Dostępne wzory	Pionowe niskie
Dostępne kolory	RAL 7016, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9016

## STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

smartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIEWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowanie ich do coraz bardziej wymagających klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania tymi urządzeniami za pomocą smartfona, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.

io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe połączenie napędu MOTO io do systemu smart home sterowanego przez wybraną centralę TaHoma® switch. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia.

**WIŚNIEWSKI**

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111  
Fax +48 18 44 77 110

[www.wisniowski.pl](http://www.wisniowski.pl)

**Pozwól się zainspirować !  
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIEWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • BGU/06.24/PL