

GARAGENTORE



WIŚNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

SEKTIONALTORE PRIME

Verwendung: Exklusive Sektionaltor-Generation. Erhältlich nur in der Automatik - Version mit Metro SMART io-Antrieb. Abhängig von den Tordimensionen in den Versionen 800 oder 1000.

Die Konstruktion besteht aus verzinkten, pulverbeschichteten Elementen. Das Torblatt ist aus 60 mm starken INNOVO-Paneelen der neuen Generation gefertigt. Das Tor verfügt über Umfangsdichtungen, einschließlich einer doppelten Bodendichtung. Es ist ausgestattet mit einem sicheren Torsionsfedersystem und einer Reihe von Schutzvorrichtungen für mechanische Komponenten.

WÄRMEDÄMMUNG

PRIME Tore zeichnen sich durch ihre Wärmedämmung aus. Damit empfehlen sie sich für energieeffiziente und sogar für passive Gebäude. Die hervorragenden Wärmedämmeigenschaften garantieren einen niedrigen Wärmedurchgangskoeffizienten.

PRIME nutzt die Qualitäten des INNOVO-Panel-Dichtungssystems, um Wärmeverluste in den empfindlichsten Bereichen zu vermeiden.

BESONDERE SICHERHEIT

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Minimierung jeglicher Risiken. Zahlreiche hochmoderne Sicherheitssysteme für die Konstruktionen und die mechanischen Komponenten gewährleisten ein höchstes Maß an Sicherheit. Unsere Produkte sind konform mit der Norm EN 13241-1.

DESIGN

Das Garagentor PRIME repräsentiert gleichzeitig Funktionalität und Schönheit. Der Entwurf beschränkt sich auf die wichtigsten Merkmale. Das kann als eine Art Minimalismus definiert werden. Die Ökonomie der Linien und die Synthese der Formen charakterisieren eine für moderne Architektur typische, ästhetische Haltung.

KONSTRUKTION DES PRIME TORES

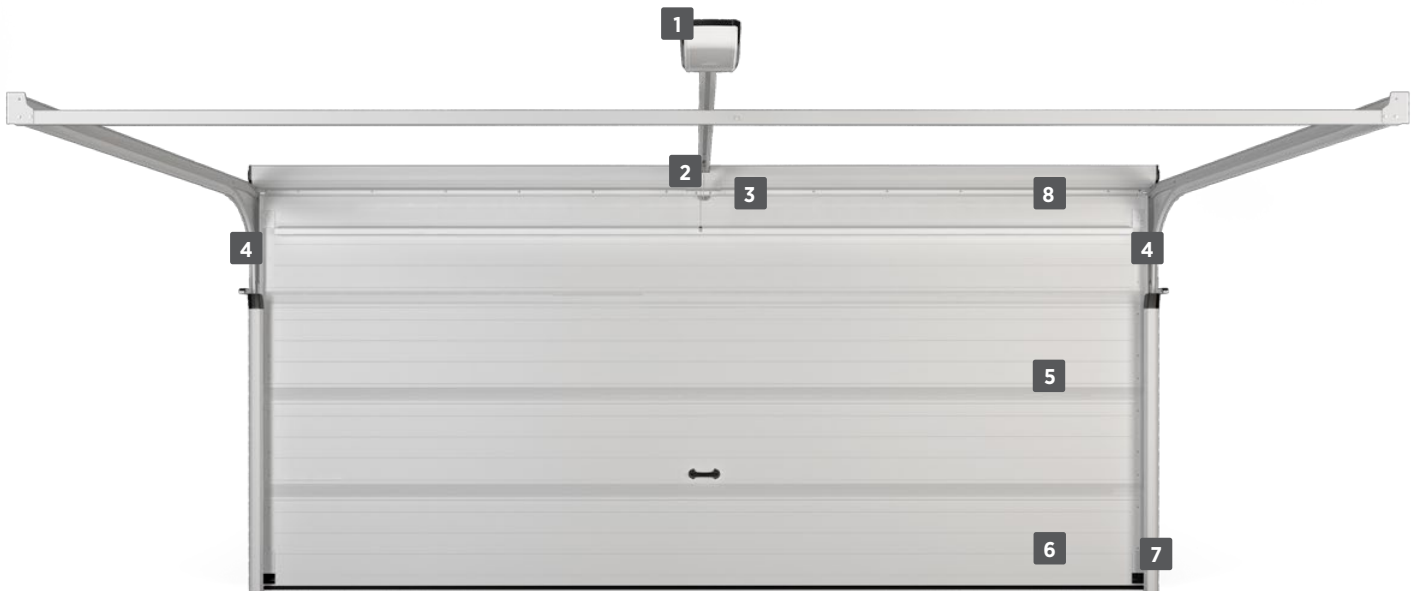
Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung eingebaut. Es öffnet sich senkrecht nach oben und nimmt keinen Platz in der Einfahrt weg. Die Konstruktion und die Führungsschienen sind aus verzinktem Stahl und pulverbeschichtet in RAL 9002 oder RAL 9005 als Black Edition. Die Seitenrahmen sind mit Dichtungen versehen, an denen das Torblatt in geschlossener Stellung anliegt. Das Tor ist mit doppelten, kugelgelagerten Rollen ausgestattet, die eine gute Führung des Torblatts gewährleisten, sowie mit speziell geformten Führungen, die ein Herausfallen des Torblatts verhindern. Das Tor ist standardmäßig mit pulverbeschichteten Aufhängungen versehen, die es ermöglichen, die Führungsschienen bis zu 400 mm hoch an der Decke zu montieren.

Das an der Vorderseite des Tores, am Sturz, auf einer verzinkten Stahlwelle montierte Torsionsfedersystem gleicht das Gewicht des Torflügels perfekt aus. Die mit Computerpräzision ausgewählten Federn garantieren die beste Stabilität des Tores, maximalen Komfort und Sicherheit bei der Benutzung.

Prime Tore sind erhältlich nur als Automatik - Version mit Metro SMART io-Antrieb. Abhängig von den Tordimensionen in den Versionen 800 oder 1000. Zur Standardausstattung gehören eine Antriebsschiene mit geräuscharmem Zahnriemen und ein zusätzliches Schutzsystem. Der Satz enthält:

- Verriegelung des Antriebswagens zur Laufschiene in geschlossener Position. Das gewährleistet eine zusätzliche Verriegelung und Schutz gegen das Aushebeln des Torflügels
- eine Notstrombatterie, die den Notbetrieb des Antriebs bei einem Ausfall der Hauptstromversorgung ermöglicht.

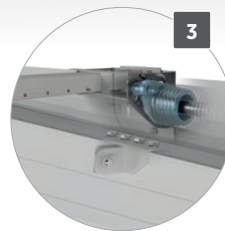
Speziell profilierte Paneele garantieren Fingerklemmschutz. Tore mit großen Abmessungen werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Paneele sind mit hochwertigem Polyesterlack beschichtet. Dies bietet optimalen Schutz vor Witterungseinflüssen und sorgt für eine lange Lebensdauer des Tores. Das komplett ausgestattete PRIME-Tor ist einzigartig. Die klassische stilistische Linie ist ein Vorgeschmack auf das, was sich im intelligent gestalteten Innenraum verbirgt.



Antrieb Metro SMART io
ist kompatibel mit Steuerungszentralen smartCONNECTED Box und TaHoma® Switch.



Mechanische Laufwagensperre
Ein zusätzliches Sicherheitselement zum Schließen des Garagentores.



Integrierter Federbruchschutz
Im Falle eines Federbruchs fällt der Torflügel nicht herunter.



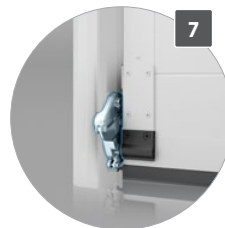
Doppelte, kugelgelagerte Rollen
Ein zusätzliches Sicherheitselement zum Schließen des Garagentores.



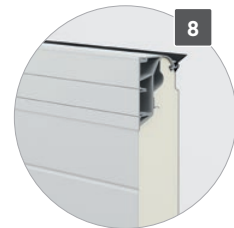
Sichere Paneelform.
Verhindert das Einklemmen der Finger.



Überlastungsschutz
Trifft die Unterkante des Torflügels auf ein Hindernis, stoppt der Torflügel und reversiert.



Sicherheitsbremse
Verhindert das Herabfallen des Flügels im Falle eines Seilbruchs



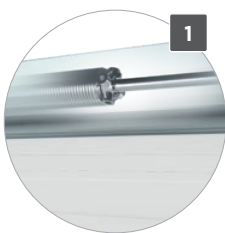
Zusätzliche Dichtung
im oberen Aluminiumprofil.



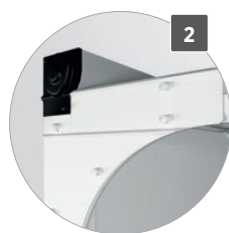
SICHERHEIT

Das Garagentor PRIME wurde mit einer Reihe von konstruktiven Lösungen zur Erhöhung der Sicherheit ausgerüstet, die das optische Erscheinungsbild der Torinnenseite wesentlich beeinflussen. Das PRIME Tor ist standardmäßig mit Abdeckungen der vertikalen Laufschienen- und beweglichen Laufrollen, sowie einem integrierten Wellenschutz

und Torsionsfedern ausgestattet. Die Wellenabdeckung ist seitlich geschlossen und die Panel - Zwischenraumdichtungen durch eine flexible Dichtung geschützt. Das Tor ist standardmäßig ausgerüstet mit Lichtschranken und optischen Eingreifensensoren.



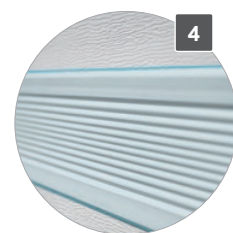
Integrierter Wellen- und Federschutz



Integrierter Wellenschutz inkl. Seitensicherungen



Bewegliche Rollen- und Führungsschienenabdeckungen



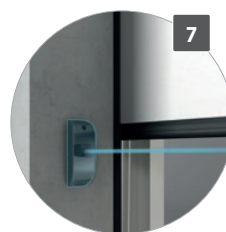
Flexible Abdeckungen zwischen den Paneelen



Lichtschranken schützen vor Eingriff



Vertikale Führungsschienenabdeckungen



Lichtschranken

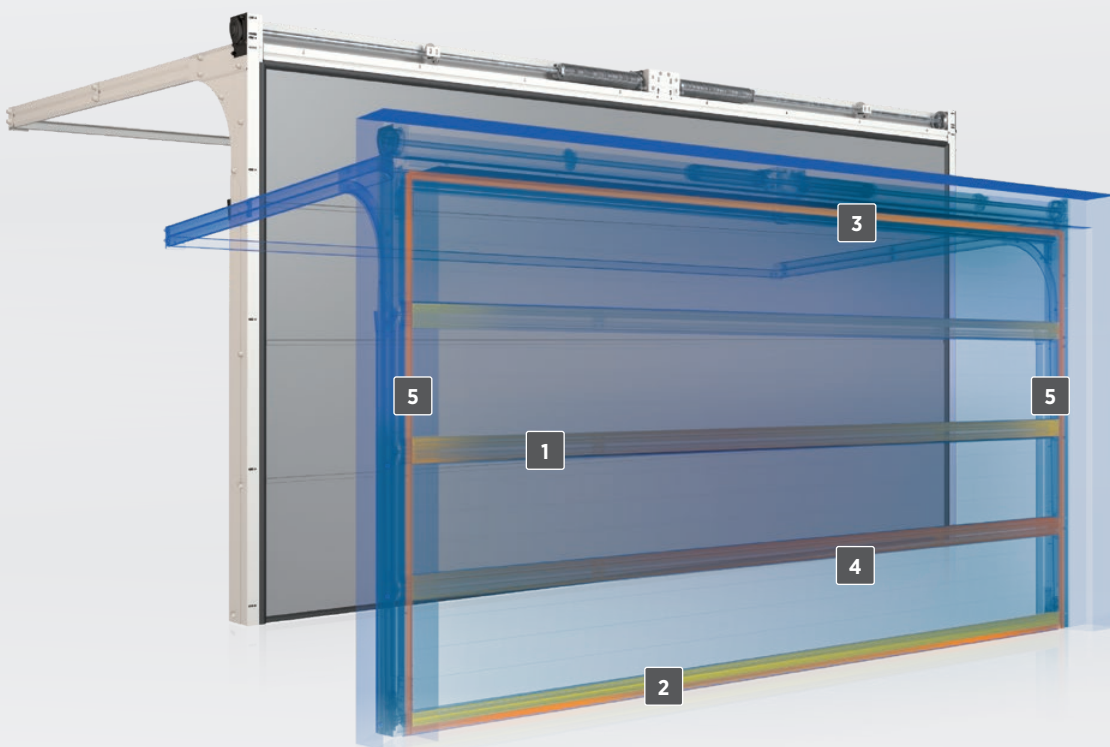


WÄRMEDÄMMUNG

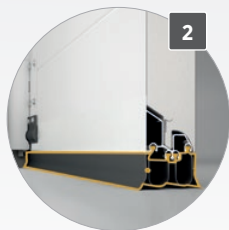
Prime zeichnet eine hervorragende Wärmedämmung aus. Damit empfiehlt es sich für energieeffiziente und sogar passive Gebäude. Der niedrige Wärmedurchgangskoeffizienten wird durch die maximale Reduzierung des Wärmeverlustes im Gebäude erreicht.

PRIME nutzt die wärmeisolierenden Eigenschaften der INNOVO-Paneele und der darin verwendeten Dichtungssysteme voll aus und verhindert so Wärmeverluste in den empfindlichsten Bereichen des Torblatts.

Der U-Wert des INNOVO-Paneels beträgt 0,33 W/m²K. Das entspricht der Wärmedämmung des gesamten Garagentors. Durch das neue Paneel, die doppelte Abdichtung des Torblatts oben und unten, sowie der Abdeckungen zwischen den Paneelen, konnte ein so hervorragender Wärmedurchgangskoeffizient erreicht werden.



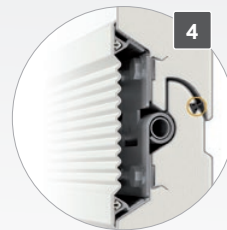
**Flexible Abdeckungen
zwischen den Paneelen**



Doppeldichtung unten



**Blattdichtung in der Ab-
deckung**



**Dichtungen zwischen den
Paneelen**



Seitliche Dichtungen



PANEELKONSTRUKTION



Robuste und langlebige Konstruktion

Die robuste und langlebige Konstruktion sorgt dafür, dass das Tor auch den extremsten Anforderungen und Bedingungen standhält. Das speziell entworfene Originalpaneel aus eigener Produktion - INNOVO, mit einer Dicke von 60 mm, sorgt zusammen mit den 5-lagigen gefalzten Blechschichten im Scharnierbereich für eine gute Wärme und Schalldämmung, sowie für Festigkeit und Sicherheit. Oben ist eine Blattdichtung angebracht. Auf der Innenseite wird zwischen den Paneelen eine flexible Abdeckung verwendet. Die Innenseite des Paneels ist in RAL 9002 oder RAL 9005 in der Black Edition beschichtet.

VERSION Black Edition



PRIME Black Edition ist die ideale Lösung für moderne Gebäude, deren Besitzer sich um das Aussehen des Garageninneren kümmern und ein einzigartiges Produkt erhalten möchten. Die innere Konstruktion und das Torblatt sind in RAL 9005 - schwarz lackiert.

SICKE



G - ohne Sicke

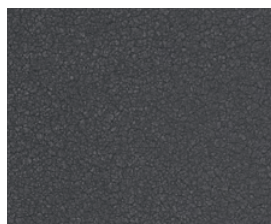


W - Mittelsicke

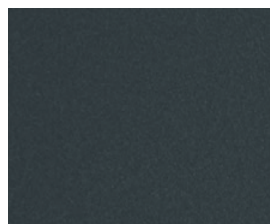
STRUKTUREN



Smoothgrain



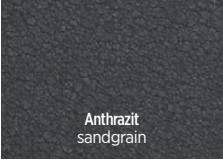
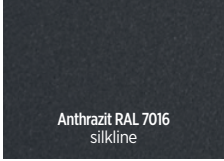
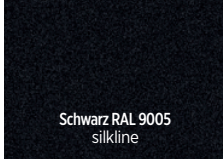



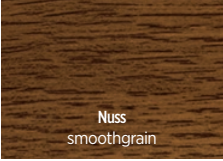
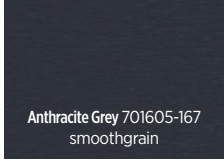
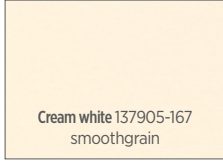
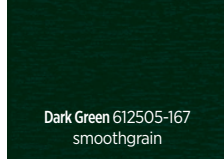


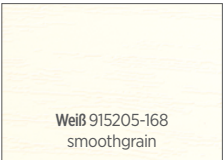
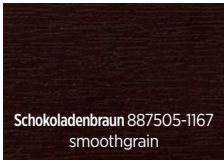
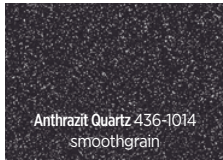

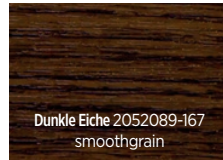
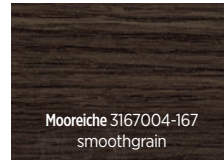
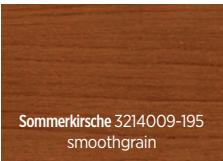
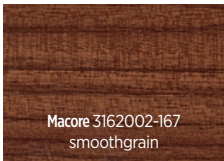

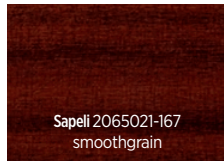
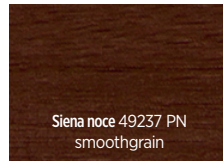
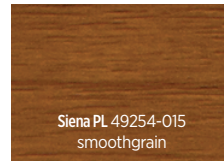
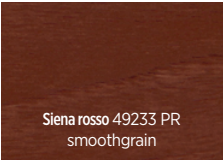

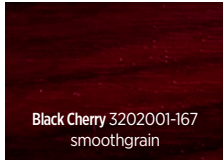
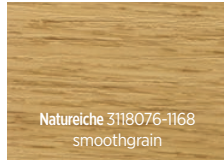
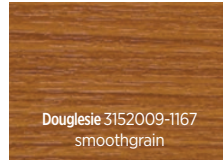
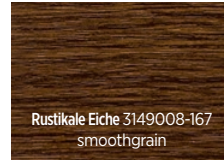



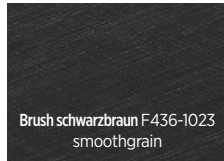



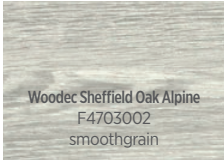

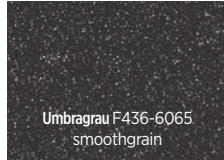
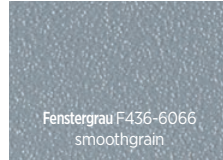
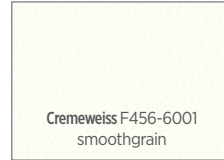
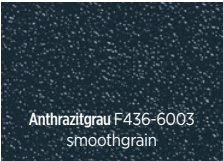
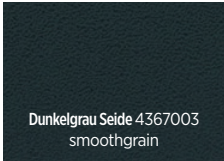

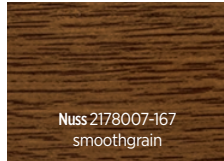
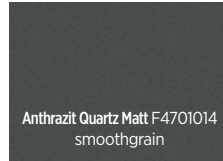
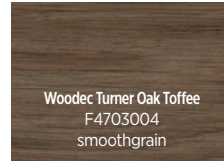


Sandgrain



Silkline

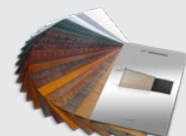


VERFÜGBARE FARBEN

 Anthrazit sandgrain	 Anthrazit RAL 7016 silklime	 Schwarz RAL 9005 silklime	 Silber RAL 9006 silklime	 Weiß RAL 9016 silklime	 Goldeiche smoothgrain
 Nuss smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Weiß 915205-168 smoothgrain	 Schokoladenbraun 887505-1167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain	 Mooreiche 3167004-167 smoothgrain
 Sommerkirsche 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Natureiche 3118076-1168 smoothgrain	 Douglesie 3152009-1167 smoothgrain	 Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Dunkelgrau Seide 4367003 smoothgrain	 Goldeiche 2178001-167 smoothgrain	 Nuss 2178007-167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silklime				



Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette.



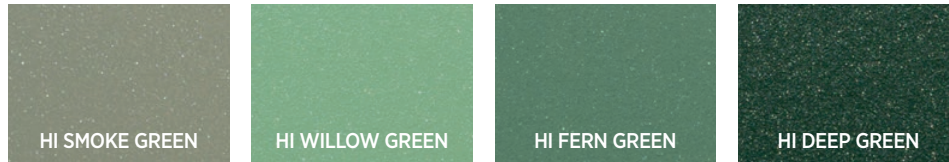
Furniere für Garagentore verfügbar mit Paneel:
G - ohne Sicken
W - hohe Sicken



Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbpalette Home Inclusive 2.0 ist erhältlich für alle vier Produktgruppen:
Tore | Fenster | Türen | Zäune.

HI EARTH



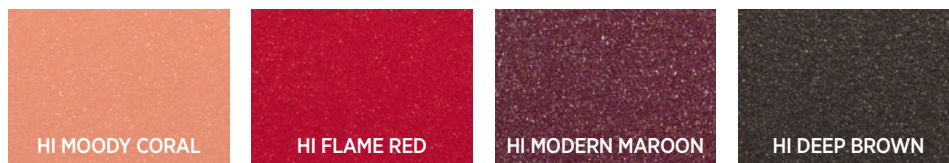
HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Auf der Sonnenseite empfehlen wir Tore (Türen) in hellen Farben einzubauen. Der Einbau von Toren (Türen) in dunklen Farben, insbesondere folgender RAL-Farben, wird nicht empfohlen: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, Dunkle Eiche, Mooreiche, Siena noce, Siena rosso, Anthrazit Quarz, Sommerkirsche, Sapeli, Dunkelgrün, Sheffield Eiche Braun, Rustikale Eiche, Schokoladenbraun, Schwarz Ultramatt, Brush Schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau.

Die Verwendung einer dunklen Farbe für auf der Sonnenseite verbauten Tore (Türen), kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele und damit zu deren Verformung führen. Es ist nicht möglich, das Torblatt von innen zu lackieren. Bei der Bestellung der gleichen Farben der Tore (Türen) können die Farben bei verschiedenen Bestellungen (Lieferpartien) aus technischen Gründen voneinander abweichen.



Alle Tore, die in einer beliebigen RAL-Farbe lackiert sind (mit Ausnahme von Perleffekt-, Reflexions- und Metalltönen), sind mit einem seidenmatten Effektlack beschichtet.

Bei der PRIME-Serie sind die Stahlpaneelle nur auf der Außenseite lackiert. Innen in RAL 9002 oder RAL 9005 in der Black Edition.

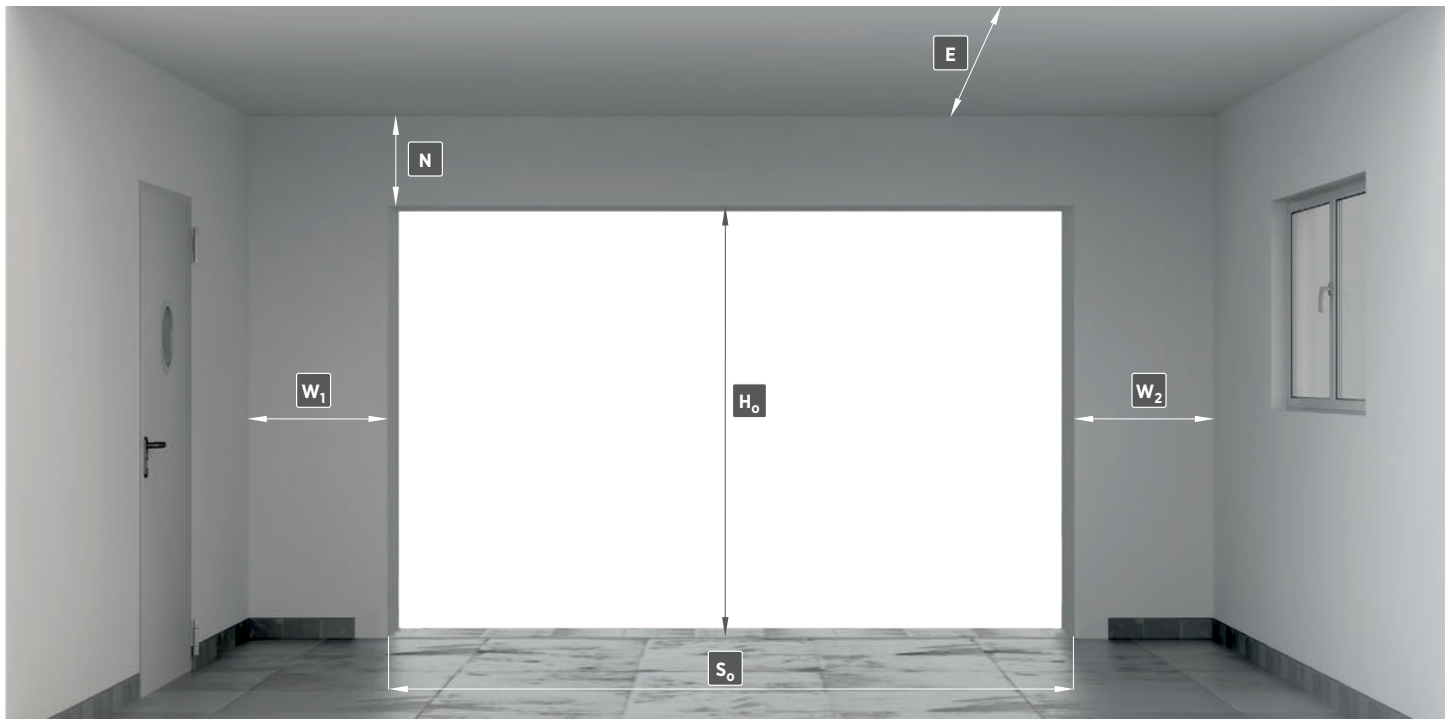
WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT (U-WERT) [W/m²K]

		Torbreite in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Torhöhe in [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98			
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					

U-Wert [W/m²K] von Sektionaltoren PRIME (Paneel INNOVO 60 [mm])

Die Werte gelten für Tore ohne zusätzliche Umfangdichtungen.

EINBAUMASSE



S_o - lichte Breite, Bestellmaß

H_o - lichte Höhe, Bestellmaß

N - Sturz

W₁ - Seitenraum

W₂ - Seitenraum

E - Mindesttiefe der Garage mit freiem Raum unter der Decke



BESCHLAG



Sp-Beschlag

Torsionsfedern werden vorne am Sturz auf einer Welle aus verzinktem Stahl montiert, Tor mit doppelten, horizontalen Führungsschienen.

Mindestabmessungen des Tores:

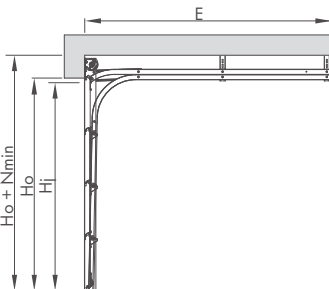
- $S_0 = 2000$ [mm] und $H_0 = 1900$ [mm] - Tore **E**, **W**

Verfügbare Abmessungen für Sp-Beschlag

Lichte Höhe ⁽¹⁾ (H_0) in [mm] bis	Lichte Breite ⁽¹⁾ (S_0) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

Einbaumaße



		PRIME
Sj		$S_0 - 40$ [mm]
Hj		$H_0 - 100$ [mm]
Nmin		200 [mm] ⁽²⁾
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	$L_S + 410$ [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] lub 3500 [mm]

So - Lichte Breite, Bestellmaß. Sj - Lichte Einfahrtsbreite nach Montage des Tores. **Ho - Lichte Höhe, Bestellmaß.** Hj - Lichte Einfahrtshöhe, nach Montage des Tores N - erforderlicher Mindeststurz. W₁ - minimaler seitlicher Platzbedarf. W₂ - minimaler seitlicher Platzbedarf. E - Mindesttiefe der Garage mit freiem Raum unter der Decke. L_s - Länge der Antriebsschiene.

⁽¹⁾ - Bestellmaß. ⁽²⁾ - Für die Türhöhe 2200 [mm] Nmin beträgt 220 [mm].

ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

DEKORATIVE APPLIKATIONEN

Die Applikationen sind aus satiniertem Edelstahl oder pulverbeschichtetem Stahl RAL 9005 gefertigt und werden vertikal an dem Tor befestigt - auf der linken oder rechten Seite nach Wahl. Erhältlich bei den Toren PRIME in Standardabmessungen ohne Sicke (G).



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6

Horizontale Applikationen aus Edelstahl oder kupferbeschichtetem Stahl, die in den Sicken und Verbindungsstellen des unteren und mittleren Paneels angebracht werden. Auf dem oberen Paneel nur für die W-Sicke (Mittelsicke). Erhältlich für Tore mit W- und G-Sicke und mit Sturktur Silkline, Smoothgrain und Sandgrain.

Applikationselemente in Bezug auf Torbreite:

AP-7 Edelstahl		AP-7 kupferbeschichteter Stahl	
So [mm]	Applikationselemente	So [mm]	Applikationselemente
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

Die Kombination von Applikationselementen in einem Tor erfolgt auf der gleichen Breite des Tores. Keine Applikation im Tor möglich, wenn das Tor zu einem Tor mit Schlupftür vereinheitlicht wird.

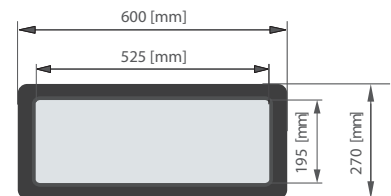


Typ Ap-7 beim Tor ohne Sicke (g)



Typ Ap-7 beim Tor mit W-Sicke (Mittelsicke)

FENSTER/VERGLASUNGEN



Typ A-1 - aus Dreifach-Transparentem Acrylglas, die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016.

Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen-PCV-Rahmen. Externe Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit von 86%.



ANTRIEB METRO SMART io

Metro SMART io ist ein Antrieb der neuen Generation. Eine harmonische Kombination aus Leistung, Schönheit und Zuverlässigkeit, die im Einklang mit den neuesten Technologien entwickelt wurde. Er entstand dank der Zusammenarbeit zwischen den Firmen WIŚNIOWSKI und Somfy, einem weltweit führenden Hersteller von Antriebs- und Steuerungstechnik und Smart Home Lösungen. Metro SMART io verfügt über außergewöhnliche technische Parameter, die in einem Gehäuse integriert sind, das dem WIŚNIOWSKI Design entspricht. Der Antrieb arbeitet mit den Steuergeräten smartCONNECTED Box und TaHoma® Switch zusammen.



EINFACHE PROGRAMMIERUNG - LEDs und viele Parameter können konfiguriert werden.

OPTISCHE SCHUTZVORRICHTUNG - bietet optimalen Schutz, wenn ein Hindernis zwischen den Systemteilen auftritt.

AMPEROMETRISCHE HINDERNISERKENNUNG - stößt die Unterkante des Torblatts auf ein Hindernis, stoppt es und reversiert.

GERÄUSCHARME ZAHNRIEMENSCHIENE - sorgt für einen leisen und ruhigen Lauf. Besonders in Garagen wichtig ist, die direkt mit dem Haus verbunden sind und sich in der Nähe der Schlafzimmer befinden.

SANFTER START UND STOPP - verlängert die Lebensdauer des Garagentores und der gesamten Anlage.

FUNKWEG io - die perfekte Lösung, basierend auf der innovativen, bidirektionalen io-homecontrol®-Technologie. Ermöglicht die Montage und Erweiterung des Antriebssystems ohne Eingriffe in die Wandstruktur. Die ideale Lösung nicht nur für den Neubau, sondern auch für die Modernisierung oder Renovierung. Die Nutzung des io-Funkwegs bei der Kommunikation des Antriebs mit anderen Geräten und der Zentrale ermöglicht es, über eine App auf Ihrem Smartphone Ihr Haus jederzeit und von überall aus zu steuern.

NOTSTROMBATTERIE - ermöglicht das Öffnen und Schließen des Tores im Falle eines Stromausfalls.

INTEGRIERTE LED-BELEUCHTUNG - eine LED Leuchte ist in das Antriebsgehäuse integriert.

MECHANISCHE SPERRE DES LAUFWAGENS - verriegelt das Tor in geschlossener Position, verhindert unbefugtes Öffnen des Garagentores.

GEOLOKALISIERUNG - durch Anschluss des Antriebs an die smartCONNECTED Box ist es möglich, die Geolokalisierungsfunktion zu nutzen, um das Tor zu öffnen.

MÖGLICHKEIT DES ANSCHLUSSES EINER ZUSÄTZLICHEN EXTERNEN BELEUCHTUNGSQUELLE, Z. B. EINER EINFahrtsBELEUCHTUNG



Technische Daten		
Stromversorgung / Motor	230V, 50Hz / 24V DC	
Kraft	800N und 1000N	
Leistungsfähigkeit	30%	
Schiene in einem Teil	Ja - aus Stahl	
Antriebsübertragung	Zahnriemen	
Geschwindigkeit	3,5 ÷ 14 cm/s - einstellbar	
Steuerungszentrale	eingebaut	
Funkempfänger	Somfy io, eingebaut - 868-870 MHz io	
Speicher des Funkempfängers	32 Sender	
Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	
Endschalter	encoder + mech.Puffer.	
Notentriegelung	Ja	
Speicher des Funkempfängers	Funkempfänger-Sender	9
	Zwei-Wege-Sender	unbegrenzt
Dynamisches Schließen (Schwingtore)	Nein	
Drehbarer Antriebskopf	Ja	
Garantie	5 Jahre	

Funktionen	
Hinderniserkennung	Ja
Einstellung der Hinderniserkennung	4 Einstellungsstufen
Aktion bei Erkennung eines Hindernisses	Vollständige Öffnung
Automatische Schließung	Ja / 60 Sek.; 120 Sek.
Verlangsamung in der Endphase	Ja
Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500W
Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja
Zusätzliche Signallampe	Ja / 24V, 15W
Verspätete Abschaltung der Beleuchtung im Antrieb	Ja / 60 Sek.
Programmierung / Diagnostik	Leuchtdioden (LED)
Kippfunktion - Belüftung der Garage	Ja *
Zyklusähler	Ja *

* Einstellbar über das Gerät Set&Go

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG

CODESCHLOSS KEYPAD 2 io



Es ermöglicht die Steuerung von 2 Antrieben, die über Funk betrieben werden. Es handelt sich um ein kabelloses, Aufputz- Gerät, dessen Einbau keine Verkabelung erfordert.

WANDSENDER SMOOVE io



Der Einkanalssender ermöglicht es, sowohl den Bediener als auch den Funkempfänger zu steuern. Der Wandsender ist drahtlos und erfordert keine Verkabelung.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER io



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit dem Pulsar io Sender. Es ist ein zweikanaliges Gerät.

WANDSENDER 3CH IO



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern.

Anwendungsbeispiel:

- - vollständige Öffnung/Schließen des Tores
- - LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
- - Kippfunktion des oberen Panels (mit Antrieb Metro SMART io).

Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

EINBRUCHSCHUTZPAKET RC2



Das Einbruchschutzpaket klassifiziert das Tor als einbruchhemmend auf dem Niveau der Klasse RC2 (bestätigt durch ein Zertifikat der Prüfstelle IFT aus Rosenheim, Deutschland). Das Paket umfasst:

- automatischen Verriegelungsmechanismus,
- verstärktes Riegelset,
- Riegelplatten,
- Schutz gegen Entriegelung des Laufwagens,
- Schienen-Anschlag

LED-BELEUCHTUNG für den Bereich unter den Schienen und unter dem Querholmverbindung



Die in der Garage installierte Beleuchtung ist nicht immer intensiv genug. Manchmal gibt es in alten Garagen überhaupt keine. Die LED-Streifen, die unter den Schienen und unter dem Querholmverbindung montiert werden, ermöglichen die Beleuchtung des Raums und garantiert einen niedrigen Energieverbrauch. Einfache Montage, langlebige LEDs und Kompatibilität mit METRO-Antrieben sorgen für Komfort im täglichen Gebrauch.

ANTRIEBSENTRIEGELUNG MIT DER STANGE



Dies ist eine Alternative zum Standard-Entriegelungssystem mit Schnur. Ideal für Garagen, wo ein hohes Auto geparkt ist oder ein Fahrzeug mit einer Dachbox. Auch perfekt für Tore mit Verglasung- verhindert das Toröffnung auch wenn das Glas gebrochen wird.



SEKTIONALTOR PRIME



PRIME | RAL 2011 | silkline



PRIME | RAL 9006 | silkline



TECHNISCHE DATEN

	PRIME
Torblatt	Panel aus verzinktem Stahlblech, verzinkt und beidseitig mit Polyesterlack beschichtet, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum g=42 kg/m ³ HFCKW-frei
Mindestanzahl von Zyklen	25 000
Wärmedurchgangskoeffizient - U-Wert des Panels [W/m ² ·K]	0,33
Wasserdichtheitsklasse	2 laut Norm 13241:2003+A2:2016
Windlastwiderstandsklasse	4 laut Norm 13241:2003+A2:2016
Luftdurchlässigkeitsklasse	5 laut Norm 13241:2003+A2:2016
Schalldämmmaß Rw [dB] ohne Schlupftür / mit Schlupftür	24 laut Norm PN-EN ISO 717-1: 1999
Sicherheit	Spezielle Paneelkonstruktion mit Fingerklemmschutz, Seilbruchsicherung, Torsionsfederbruchsicherung (an jeder Feder), optische Eingreifensensoren, Überlastschutz im Antrieb, feste horizontale Führungsschienenabdeckungen, bewegliche Rollen- und Führungsschienenabdeckungen, integrierte Wellen- und Torsionsfederabdeckungen, seitliche Wellen- und Torsionsfederabdeckungen, flexible innere Zwischenpaneel-Dichtungen, Lichtschranken
Zusatzausstattung	Dekorative Applikationen, Einbruchschutzpaket RC2, Antriebsentriegelung mit der Stange, LED-Beleuchtung auf den Laufschiene und für hintere Querschienen, Fenster A-1
Maximale Torbreite/-höhe [mm]	6000 / 3000
Verfügbare Sicken Typen	Mittelsicke, ohne Sicke
Paneelstrukturen	smoothgrain, sandgrain, silkline
Farben	RAL-Farben, Sonderfarben, einschließlich Holzoptik (Furnierpaneele)
Beschlagstyp	Sp

NUTZEN SIE IHR SMARTPHONE ZUR TORSTEUERUNG!

smartCONNECTED führt die automatischen WIŚNIEWSKI Sektionaltore auf eine neue Entwicklungsstufe. Als Antwort auf die ständig wachsenden Anforderungen unserer Kunden können diese Geräte mit dem Smartphone gesteuert werden. Die volle Kontrolle und der Kontakt mit ihrem Zuhause wird von von jedem beliebigen Ort weltweit ermöglicht. Mit io-homecontrol® können Sie Ihren Antrieb METRO Smart io und Ihren MOTO io drahtlos mit einem intelligenten Haustechniksystem verbinden, das über eine Steuerungszentrale TaHoma® Switch gesteuert wird. Ein umfassendes Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen für den täglichen Komfort.



**Lassen Sie sich inspirieren!
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIEWSKI!**



Die in diesem Material vorgestellten Produkte haben oft eine besondere Ausstattung und stimmen nicht immer mit der Standardausführung überein • Technisches Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen vorzunehmen • HINWEIS: Die in dem technischen Datenblatt dargestellten Farben und Glasfarben sind nur zur Veranschaulichung gedacht • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Prime/07.24/DE

**WIŚNIEWSKI**

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.de