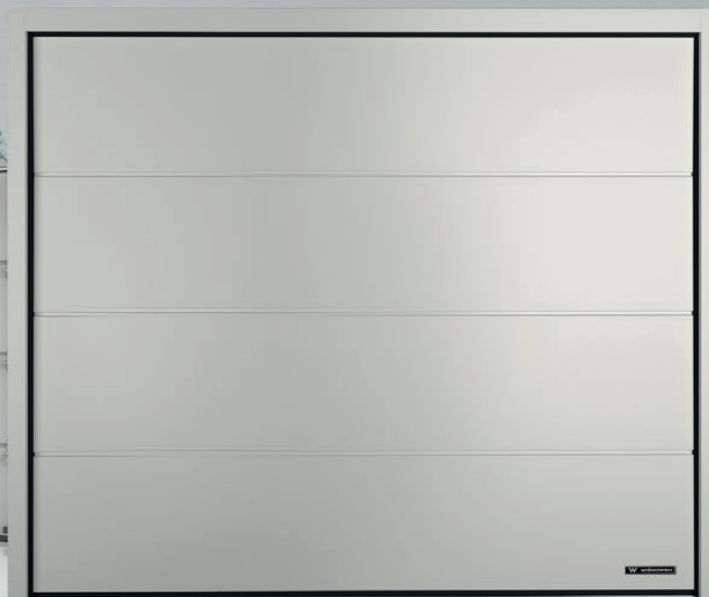


GARAGENTORE



WIŚNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

SEKTIONALTORE **UniPro RenoSystem SNP**

Anwendungsbereich: Unser Garagen-Sektionaltor befriedigt die speziellen Bedürfnisse von Renovierungsarbeiten. Eine Reihe von Konstruktionslösungen löst viele Probleme, die beim Austausch eines bestehenden Garagentores auftreten können.

UNIVERSELLE MONTAGE

Die Stahlpaneele aus verzinktem Blech sind mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit einem Polyester-Pulverlack beschichtet. Dadurch verfügen sie über sehr gute Wärme- und Schalldämmeigenschaften.

Jedes Tor verfügt über den gesamten Umfang und in den Paneelzwischenräumen über ein System von flexiblen und robusten Dichtungen. Das verbessert die Isoliereigenschaften des Tores nochmals erheblich.

SICHERHEIT

Das Ziel von Sicherheitssystemen ist die Minimierung jeglichen Risikos. Unabhängig von der Bedienung sorgen WIŚNIOWSKI Tore für Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind völlig konform mit der Norm PN-EN 13241-1.

FUNKTIONALITÄT

Tore der RenoSystem SNP Serie sind mit einem Zugfedernbeschlag ausgestattet. Die Federn werden entlang der vertikalen Laufschiene montiert. So kann das Tor auch ohne vorhandenen Sturz eingebaut werden.



KONSTRUKTION

RenoSystem Garagentore basieren auf den UniPro Sektionaltoren. Sie wurden speziell zur Lösung von schwierigen Einbausituationen entwickelt. Sie befriedigen die speziellen Bedürfnisse bei Renovierungsarbeiten. Erhältlich in einer manuellen und einer automatischen Version.

Das System besteht aus einem Zugfedersystem (SNP): Zugfedern, die entlang der vertikalen Laufschienen montiert werden. Speziell entworfene Torzargen in unisolierter und isolierter Ausführung mit Verblendung in Torfarbe. Das garantiert eine ästhetische Optik ohne zusätzliche Arbeiten. Das UniPro Reno System ist erhältlich in drei Varianten: Für den Einbau in Öffnungen ohne Sturz. Für fehlende Seitenräume. Mit unregelmäßigen Wandoberflächen. Dank der Verwendung von Zargenwinkeln ist der optimale Einbau der Zarge im Verhältnis zur Öffnung gewährleistet.

Der Torflügel besteht aus speziell geformten, 40 [mm] starken Paneelen. Die hohe Qualität der Paneeloberfläche schützt optimal vor Schutz und Witterungseinflüsse. Es gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Durch die breite Palette von verfügbaren Farben und Mustern kann das Tor erfolgreich an die Gebäudefassade angepasst werden.



- 1 Automatik**
Bewährte und zuverlässige Automatik METRO Smart io oder MOTO io.
- 2 Führungsschienen und Zargen**
Gefertigt aus verzinktem Blech bieten sie der Konstruktion Stabilität und Steifigkeit.
- 3 Paneelbeschläge in RAL 9002**
Farblich an die Innenfarbe der Paneele angepasst.
- 4 Lichtschranken**
verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblattes, wenn sich ein Hindernis in der Öffnung befindet - optional.
- 5 Untere Dichtung**
Hochwertige EPDM-Dichtungen passen sich perfekt dem Untergrund an und verhindern das Eindringen von Wasser an der Unterseite des Tores.

**Überlastungsschutz**

Stößt bei einem automatischen Tor die Unterkante des Flügels auf ein Hindernis, reversiert der Torflügel.

**Doppelte, umlaufende Dichtung**

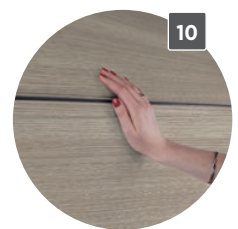
Standardmäßig verbaut garantiert sie eine effiziente Abdichtung des Tores.

**Leise Führungsrollen**

Kugelgelagerte Rollen sorgen für die richtige Führung.

**Zugfedern**

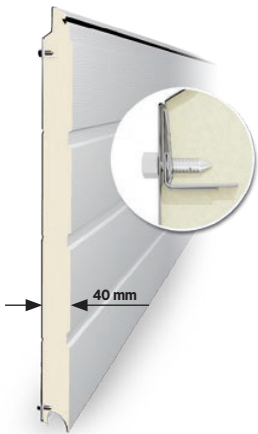
Die Zugfedern gleichen das Gewicht des Torflügels aus. Garantierte Mindestanzahl von Zyklen - 20.000.

**Fingerklemmschutz**

Speziell geformte Paneele verhindern das Einklemmen der Finger.



PANEELKONSTRUKTION



Robuste und langlebige Konstruktion

Wir verwenden für alle Sektional-Garagentore konsequent dieselben Entwicklungsgrundsätze. Die solide und langlebige Konstruktion gibt Ihnen die Sicherheit, dass das Tor auch extremen Anforderungen und Arbeitsbedingungen standhält. Bei unserem Paneel wird durch **das 5-lagig gefalztes Blech** im Scharnierbereich eine solide Befestigung sichergestellt. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer der Konstruktion signifikant. Im oberen Teil wird eine Blattdichtung montiert. Die Tor Innenseite des Paneels ist in RAL 9002 beschichtet. Die Paneelfüllung besteht aus PU-Schaum mit ausgesuchten Parametern.

SICKENTYPEN



G - ohne Sicke



W - Mittelsicke



N - schmale Sicke



V - Sicke

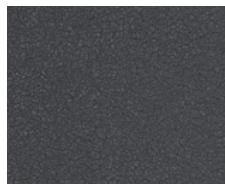
STRUKTUREN



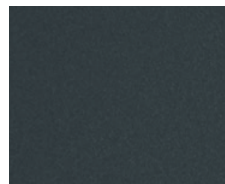
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, Paneel mit V-Sicken



VERFÜGBARE FARBEN

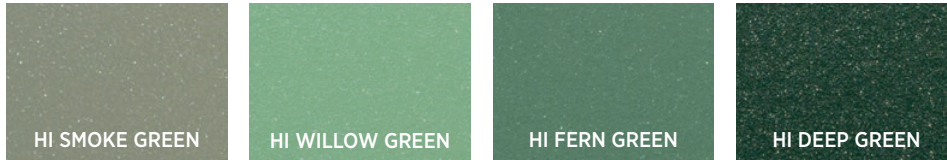
 Anthrazit sandgrain	 Goldeiche woodgrain	 Nuss woodgrain	 Anthrazit RAL 7016 woodgrain	 Anthrazit RAL 7016 silklime	 Schwarz RAL 9005 silklime
 Braun RAL 8014 woodgrain	 Silber RAL 9006 woodgrain	 Silber RAL 9006 silklime	 Weiß RAL 9016 woodgrain	 Weiß RAL 9016 silklime	 Goldeiche smoothgrain
 Nuss smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Weiß 915205-168 smoothgrain	 Schokoladenbraun 887505-1167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain	 Mooreiche 3167004-167 smoothgrain
 Sommerkirsche 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapelli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Natureiche 3118076-1168 smoothgrain	 Douglasie 3152009-1167 smoothgrain	 Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Dunkelgrau Seide 4367003 smoothgrain	 Goldeiche 2178001-167 smoothgrain	 Nuss 2178007-167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silklime	 Sable Noir 2100 woodgrain	 <p>Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette.</p> <p>Furniere für Garagentore verfügbar mit Panel: G - ohne Sicken W - hohe Sicken</p>		



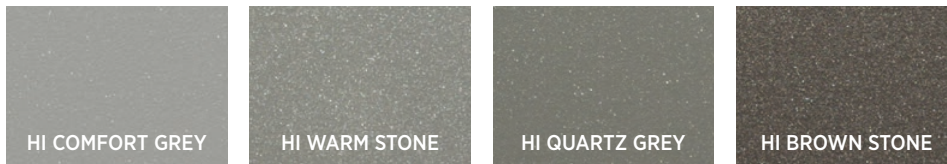
Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion HomeInklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

HI EARTH



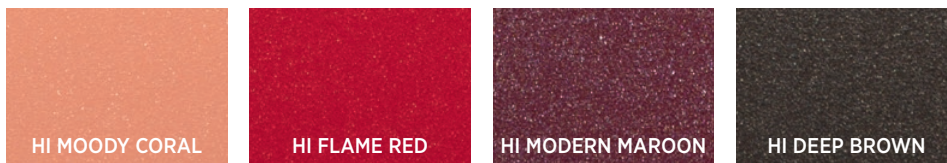
HI STONE



HI STEEL



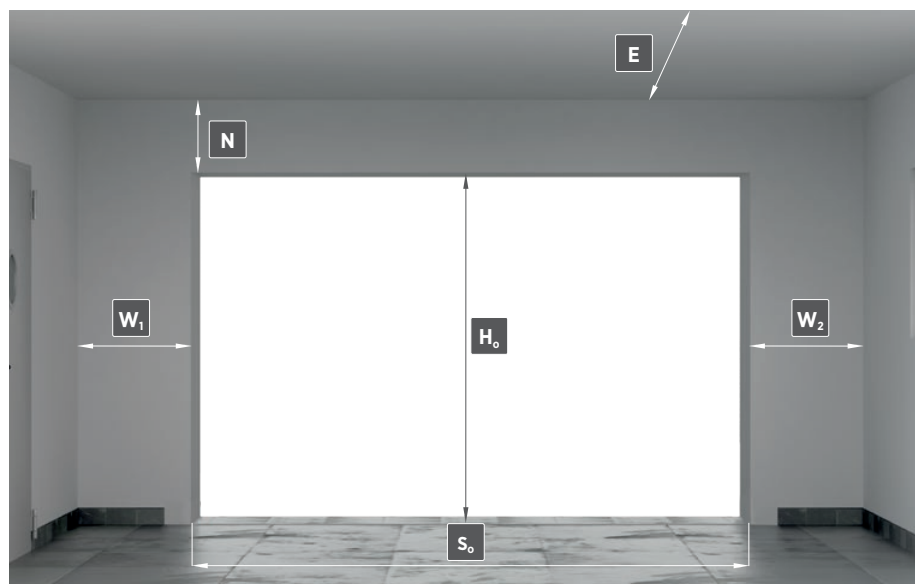
HI RUBY



Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.

EINBAUMASSE

- S₀** - Öffnungsbreite, Bestellmaß
- H₀** - Öffnungshöhe, Bestellmaß
- N** - erforderlicher Mindeststurz
- W₁** - minimaler seitlicher Platzbedarf
- W₂** - minimaler seitlicher Platzbedarf
- E** - Mindestgaragentiefe mit Freiraum unter der Decke





UniPro RenoSystem

Das System besteht aus einem Zugfedersystem (SNP): Zugfedern die entlang der vertikalen Laufschiene montiert sind. Speziell entworfene Torzargen in unisolierter und isolierter Ausführung mit Verblendung in Torfarbe. Erhältlich in drei Versionen, um unterschiedlichen Einbaubedingungen gerecht zu werden.

Mindestabmessungen des Tores:

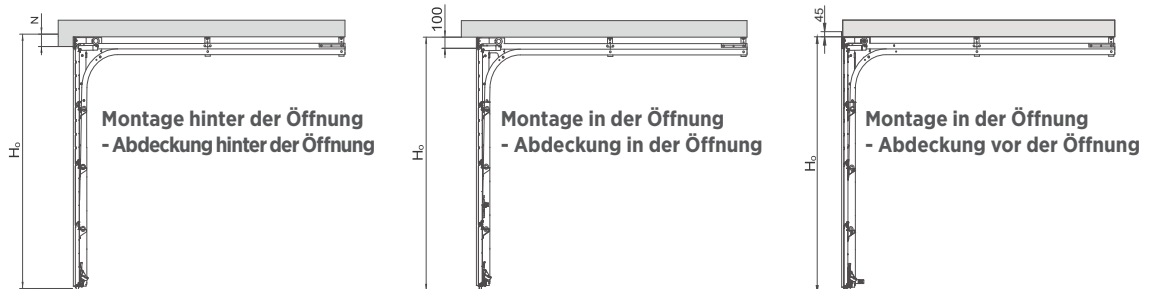
- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm].

Verfügbarer Bestellbereich:

Öffnungshöhe (H_o) in [mm] bis	Öffnungsweite (S_o) in [mm] bis													
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
2000														
2100														
2125														
2200														
2250														
2375														
2500														
2625														
2750														
2875														

¹⁾ - Bestellmaß.

Einbaumaße



SN		Montage hinter der Öffnung	Montage in der Öffnung
S_j		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
H_j	manuell	$H_o - 320$ [mm] + N	$H_o - 320$ [mm]
	manuell + Anschlag	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
	mit Antrieb	$H_o - 220$ [mm] + N	$H_o - 220$ [mm]
N_{min}		0 [mm]	0 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
H		$H_o - 100$ [mm] + N	
Wenn: N>100 [mm] bitte 100 [mm] annehmen; W₁>100 [mm] bitte W₁ = 100 [mm] annehmen; W₂>100 [mm] bitte W₂ = 100 [mm] annehmen			

So - Öffnungsweite, Bestellmaß. S_j - Lichte Durchgangsbreite nach Montage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** H_j - Lichte Öffnungshöhe nach Montage. N - erforderlicher Mindeststurz. W₁ - erforderlicher minimaler Seitenraum. W₂ - erforderlicher minimaler Seitenraum. E - Mindestdiefe der Garage mit freiem Raum unter der Decke.



MONTAGETYPEN

Montage teilweise hinter dem Sturz



Montage teilweise hinter den Seitenrändern



Montage hinter der Öffnung - Abdeckung hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung in der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung vor der Öffnung



MONTAGERAHMEN FÜR SEKTIONALTORE

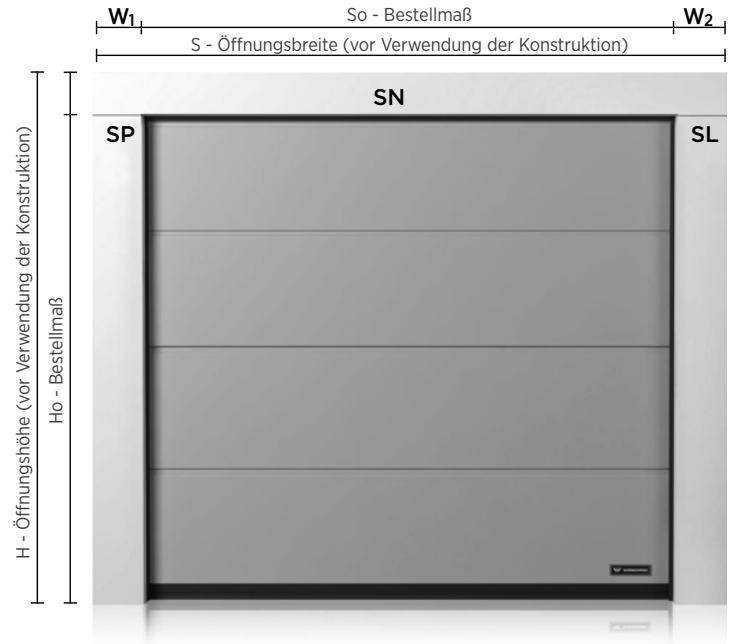
Die Lösung für den Toreinbau, bei dem die Öffnung nicht den Einbauanforderungen des Produkts entspricht: Ohne Seitenräume oder ohne Sturz. Sie dient als Montagerahmen für das Tor. Die Maße des Rahmens können individuell angepasst werden.

Gefertigt aus verzinkten Stahlprofilen. Verblendungen in Torfarbe.

Konfigurierbare Elemente

a) SL+SP+SN | b) SL+SN | c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - linkes Pfosten (Stahlprofil 100x40x3mm, Breite x Höhe x Wandstärke)
SP - rechtes Pfosten (Stahlprofil 100x40x3mm, Breite x Höhe x Wandstärke)
SN - künstlicher Sturz (Konstruktion aus Stahlprofilen)
W1 W2 - Seitenräume = 100mm



VERTIKALE ABDECKUNGEN

Festelemente aus Sektionaltorpaneelen, gefertigt mit Blechbeschlägen und einer Bodendichtung im Paneel. Erhältlich in allen Farben, Strukturen und Oberflächen der Sektionaltore.

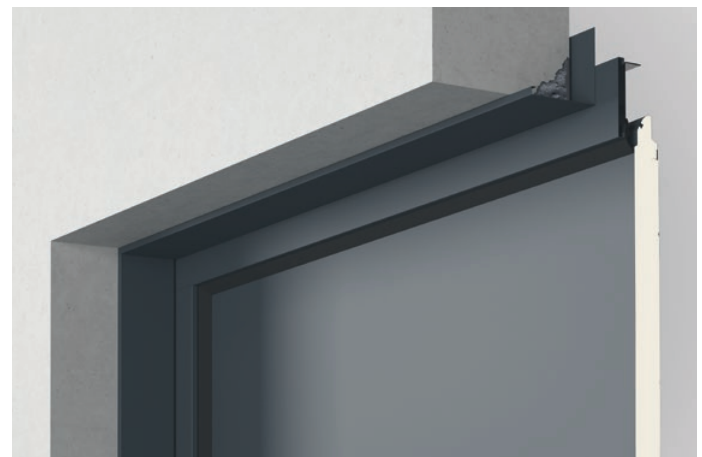
Abmessungsbereichen:

- **für Breite 360-2600 [mm]** - Höhe 1900-3000 [mm] für das Paneel G, W, V; **für Höhe 1700-3000 [mm]** für das Paneel N
- **für Breite 2601-3000 [mm]** - Höhe 1900-2600 [mm] für das Paneel G, W, V; **für Höhe 1700-2600 [mm]** für das Paneel N



RENOVIERUNGSABDECKUGEN

Die Renovierungsabdeckungen sind aus 0,5 [mm] dickem Stahlblech gefertigt. Sie ermöglichen die Abdeckung von Teilen der Beschlagsöffnung, die z. B. beim Austausch des Garagentores beschädigt wurden. Sie sind in den Strukturen silklime, smoothgrain und sandgrain sowie in der Farbe des Torblattes erhältlich. Die maximale Länge eines Abschnitts beträgt 3000 [mm].





VERGLASUNG VISUAL



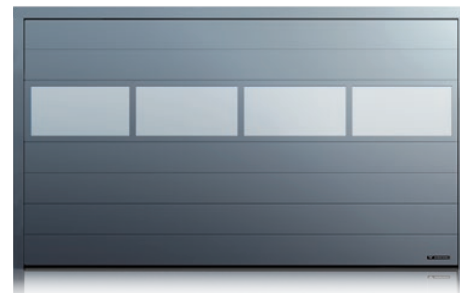
Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung, mit transparenter Acrylscheibe ohne Sprossen. Das Tor kann mit einer oder zwei VISUAL-Verglasung verglast werden. Erhältlich für Tore in der Breite von S_o -3000 [mm]. Keine Anwendung mit Schlupftür möglich.

VERGLASUNG HORIZON



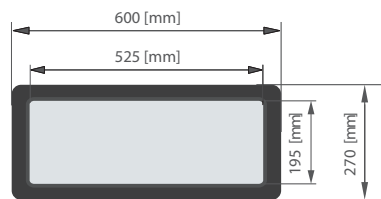
Alupaneel mit oder ohne thermische Trennung, für Tore $S_o \leq 3000$ ohne Sprossen, für Tore $S_o > 3000$ mit jeweils einer Sprossenleiste. Die Höhe des Horizon-Paneels beträgt 215-250 [mm], je nach Gesamthöhe des Tores. Das Paneel wird auf beiden Seiten mit der Außenfarbe des Tores lackiert. Das Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung kann mit einem LED Streifen.

VERGLASUNG MIT ALUMINIUMPANEEL



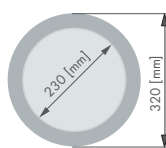
In einem UniPro-Tor kann eine Verglasung mit Alupaneel ohne oder mit thermischer Trennung angewendet werden. Bei dem Paneel wird doppeltes Acrylglas - Paket 21 [mm] eingesetzt. Das Tor kann mit einer oder zwei Aluminiumpaneelen ausgestattet werden.

FENSTER/VERGLASUNG



Typ A-1

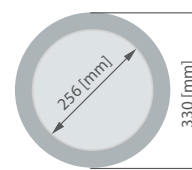
Typ AP-1 - aus doppeltem, klarem Acrylglas Die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Äussere Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 86%.



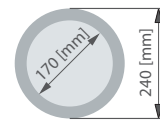
Typ O

Typ O - Füllung: blickdichte Acryl-2-fach Verglasung; Rahmen: glatte PVC Oberfläche; Außenfarbe RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (innen immer weiß).

Nicht geeignet für Tore mit Kassettenmuster.

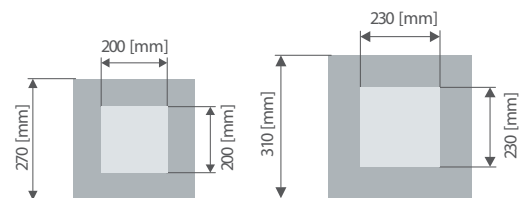


Typ O-1A



Typ O-2A

Typ O-1A, O-2A - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen (außen/innen): Edelstahl, Satin. Keine Verwendung in einem Tor mit Kassetten möglich. Für Torgrößen $S_o = 3750$ mm erhältlich.



Typ R-1A

Typ R-2A

Typ R-1A, R-2A - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen: Edelstahl satiniert. Keine Verwendung bei Toren mit Kassetten möglich. Für Torgrößen $S_o = 3750$ mm erhältlich.

BELÜFTETES PANEEL



Aluminiumpaneel ohne, oder mit thermischer Trennung, gefüllt mit Streckmetallgitter. Es besteht die Möglichkeit, das Tor mit nur einem belüfteten Paneel auszustatten.



GLAS

Anwendung: für die Doppelverglasung von Aluminium-Glasscheiben und VISUAL-Verglasungen.



No-Scratch

Speziell beschichtetes Glas, mit erhöhter Festigkeit, sehr gute Beständigkeit gegen Kratzer und Sonnenlicht im Vergleich zu Standardverglasungen.



Satin

Milchglas. 2-fach Verglasung. Von außen blickdicht, und von innen transparent. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 78%.



SAN R-Glas

undurchsichtiges „gefrostetes“ Akryl-Glas, innen mit einer transparenten Scheibe 2-fach Verglasung. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 77-79%.



Grey

Transparente Acrylscheibe mit dezentem, bräunlichen Farbton. 2-fach Verglasung, transparent von außen, klar von innen. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 51%.

SCHLOSS/GRIFF

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patencylinder ausgestattet. Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssler). Von innen wird es über einen Riegel betätigt. Auf der Außenseite des Torflügels wird ein Griff PVC-1 oder KL-2 mit einer Kunststoffrosette montiert, auf der Innenseite ein schwarzer Kunststoffgriff. Es ist nicht möglich, das Schloss mit dem Griff von außen in der Mitte des Tores zu montieren.

Griff PVC-1 ist in schwarz erhältlich. Der Griff KL-2 ist in verschiedenen Farben erhältlich:

- **MATT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLÄNZEND** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9006



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1036



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1035



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 7048



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9016



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9005



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 8014



Standardmäßiger Drücker



BEISPIELE FÜR UniPro RenoSystem-Ausführung

VERGLASUNGEN



Tor mit Fenstern - Typ A-1



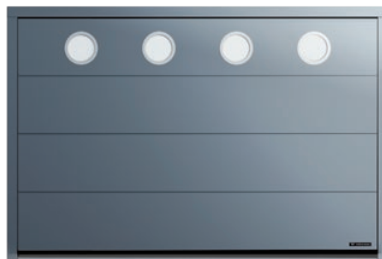
Tor mit Fenstern - Typ C-1



Tor mit Fenstern - Typ E-1



Tor mit Fenstern - Typ O



Tor mit Fenstern - Typ O-1A,
Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ O-2A,
Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ R-1A,
Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ R-2A,
Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ W3-1



Tor mit Fenstern - Typ W4-1



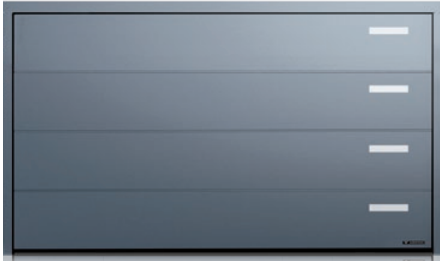
Tor mit Fenstern - Typ W5-1



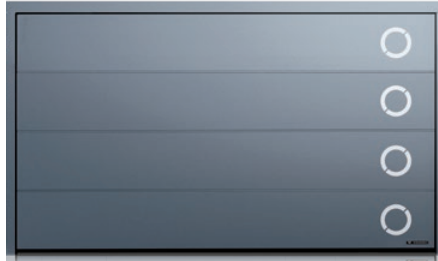
Tor mit Fenstern - Typ W6-1



DEKORATIVE APPLIKATIONEN



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit hohen Sicken

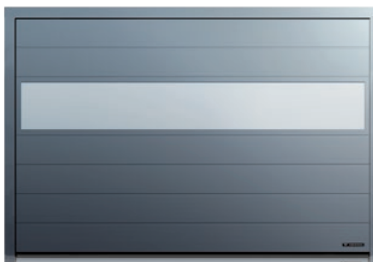


Applikationen Ap-1 - Ap-6 erhältlich in Edelstahl und RAL 9005. Applikationen Ap7 sind in Edelstahl und kupferfarbenem Edelstahl erhältlich.

WEITERE OPTIONEN



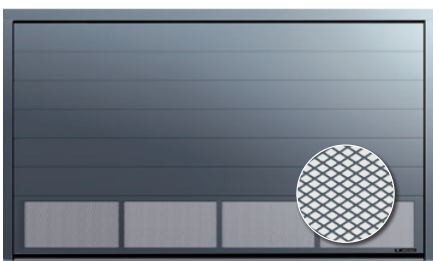
Tor mit verglastem Alu-Paneel



Tor mit VISUAL-Paneel - verfügbar in der Breit bis So=3000 [mm]



Tor mit Verglasung HORIZON



Tor mit belüftetem Paneel - Streckgitter





AUTOMATIK

Die Antriebe der Moto- und Metro-Serie sind speziell für Garagentore konzipiert und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.
Mit der EXTENDED CARE Garantie kann man die standardmäßige Garantie für das komplette Produkt – automatisches Sektionaltor – verlängern:

- auf 5 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Metro-Antrieb,
- auf 3 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Moto-Antrieb,



Antriebstyp		METRO smart io	MOTO io
			
Technische Daten	Stromversorgung / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC
	Kraft	800N / 1000N	600N / 750N
	Stromverbrauch (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W
	Leistungsfähigkeit	30%	30%
	Schiene	einteilig, aus Stahl	einteilig, aus Stahl
	Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*
	Geschwindigkeit	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut
	Funkempfänger	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz
	Speicher des Funkempfängers	30 Handsender	30 Handsender
	Zweiwege-Funkverbindung	Ja	Ja
	Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	Ja
	Endschalter	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Puffer
	Notentriegelung	Ja	Ja
Verwendung	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore	
Betriebsbedingungen	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in einem trockenen Raum	
Schlupftürsensor	Ja	Ja	
Drehbarer Antriebsknopf	Ja	Ja	
Garantie	5 Jahre	3 Jahre	
Funktionen	Hinderniserkennung	Ja	Ja
	Einstell. der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen
	Aktion bei Erkennung eines Hindernisses	Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und vollständige Öffnung
	Lichtschranken	Ja	Ja
	Automatische Schließung	60 Sek. / 120 Sek. oder nach Lichtschr.	Ja, nur über TaHoma Pro
	Verlangsamen in der Endlage	Ja	Ja
	Modus für niedrigen Energieverbrauch	Ja	Ja
	Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500 W	Nein
	Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja	Nein
	Zusätzliche Signallampe	Ja / 24V, 15 W	Ja / 24V, 15W
	Verzögertes Ausschalten der Beleuchtung im Antrieb	Ja / fest - 60 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.
	Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja	Ja
	Notstromversorgung	Ja	Ja
	Display / LEDs	Nein / Ja	Nein / Ja
	Teilweise Toröffnung - Kippfunktion	Ja	Ja
	Fehlerinformationen	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED
Intelligentes Haus	Ja, Technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	Ja, Technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ – für die volle Funktionalität ist ein TaHoma switch erforderlich.

* gegen Aufpreis.

AUSSTATTUNGS - OPTIONEN

WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Anwendungsbeispiel:

- - vollständige Öffnung/Schließen des Tores
 - - LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
 - - Kippfunktion des oberen Paneels.
- Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

CODE-TASTATUR KEYPAD 2



Mit der 2-Kanal-Codetastatur können sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger gesteuert werden.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

NOTSTROMVERSORGUNG-BATTERIE



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

MECHANISCHER EINBRUCHSCHUTZ



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP- und SNP-2.0-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von $N_{min} > 120$ [mm].

SIGNALLAMPE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

EXTERNER ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.

* Bei Einbau einer UniPro RenoSystem-Tür in der Öffnung (Abdeckungen in der Öffnung oder vor der Öffnung), Einbau von Lichtschranken innen am Rahmen



SEKTIONALTOR UniPro



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silklime



UniPro RenoSystem | Anthrazit | sandgrain



TECHNISCHE DATEN

UniPro RenoSystem	
Torblatt	Paneel aus verzinktem Stahlblech, verzinkt und beidseitig mit Polyesterfarbe beschichtet, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum $g=42 \text{ kg/m}^3$ HFCKW-frei
Mindestanzahl von Zyklen	20 000 Zyklen
U-Wert des Paneels [W/m ² ·K]	0,48
Wasserdichtheitsklasse	2 gemäß NormEN 13241:2003+A2:2016
Windlastwiderstandsklasse	3 gemäß NormEN 13241:2003+A2:2016
Luftdurchlässigkeitsklasse	4 gemäß Norm EN 13241:2003+A2:2016
Schalldämmwert Rw [dB]	23 / 24 gemäß Norm PN-EN ISO 717-1: 1999
ohne Schlupftür / mit Schlupftür	Spezielle Form des Paneels, um das Einklemmen der Finger zu verhindern, optional: Lichtschranken.
Zusätzliche Ausstattung	Drei Einbauvarianten, elektrischer Antrieb, belüftetes Paneel, Aluminium-Paneelverglasung, sprossenlose Verglasung VISUAL, Verglasung HORIZON, Fenster, Glas: No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, Lüftungsgitter, Zusatzschloss, Lichtschranken, Sender.
Maximale Torbreite/-höhe [mm]	4750 / 2875
Verfügbare Sicken Typen	N - schmale Sicke, W - Mittelsicke, V - Mikrolinie, G - ohne Sicke
Verfügbare Paneelstrukturen	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Verfügbare Farben	Andere RAL, Sonderfarben, einschließlich Holzoptik, (Furnierpaneel)
Beschlagtypen	SNP

NUTZEN SIE IHR SMARTPHONE ZUR TORSTEUERUNG!

smartCONNECTED führt die automatischen WIŚNIOWSKI Sektionaltore auf eine neue Entwicklungsstufe. Als Antwort auf die ständig wachsenden Anforderungen unserer Kunden können diese Geräte mit dem Smartphone gesteuert werden. Die volle Kontrolle und der Kontakt mit ihrem Zuhause wird von von jedem beliebigen Ort weltweit ermöglicht.

Mit io-homecontrol® können Sie Ihren Antrieb METRO Smart io und Ihren MOTO io drahtlos mit einem intelligenten Haustechniksystem verbinden, das über eine Steuerungszentrale TaHoma® Switch gesteuert wird. Ein umfassendes Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen für den täglichen Komfort.



Lassen Sie sich inspirieren!
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SNP/08.24/DE



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.de