

GARAGENTORE



WIŚNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

SEKTIONALTORE **UniPro RenoSystem SSt**

Anwendungsbereich: Das Garagen-Sektionaltor, geschaffen als Antwort auf die speziellen Bedürfnisse von Renovierungsarbeiten. Eine Reihe von Konstruktionslösungen löst viele Probleme, die beim Austausch eines bestehenden Garagentores auftreten können.

UNIVERSELLE MONTAGE

Die Stahlpaneele bestehen aus verzinktem Blech, sind mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit einer Polyesterlackschicht versehen. Dadurch verfügen sie über sehr gute Wärme- und Schalldämmeigenschaften. Jedes Tor verfügt über ein System von flexiblen und robusten Dichtungen am Umfang und zwischen den Paneelen, das die Isoliereigenschaften des Tores erheblich verbessert.

SICHERHEIT

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Minimierung jeglicher Anzeichen von Risiko. Unabhängig davon, wie sie bedient werden, sorgen die Tore von WIŚNIOWSKI für Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm PN-EN 13241-1.

FUNKTIONALITÄT

Tore RenoSystem sind mit Torsionsfedern am hinteren Teil der horizontalen Laufschienen (St) ausgestattet, das ermöglicht einen Toreinbau ohne Sturz.

KONSTRUKTION

Garagentore RenoSystem sind die identisch mit den UniPro Sektionaltoren. Sie wurden aber speziell entwickelt, um viele Montageprobleme bei unterschiedlichen Einbausituationen zu lösen. Sie sind auch die ideale Renovierungslösung. Erhältlich in einer manuellen und einer automatischen Version.

Das System besteht aus einem System von Torsionsfedern (St), die am hinteren Teil der horizontalen Laufschiene montiert sind. Speziell entworfene Torzargen in unisolierter und isolierter Ausführung. Mit Verbleidungen in Torfarbe, das garantiert eine ästhetische und ansprechende Optik, ohne zusätzliche Nacharbeiten. Das UniPro Reno System ist in drei Varianten erhältlich: Für den Einbau in der Öffnung, ohne Sturz und ohne Seitenräume, oder mit unregelmäßigen Wandabschlüssen. Dank der Verwendung von Zargenwinkeln ist der optimale Einbau der Zarge im Verhältnis zur Öffnung gewährleistet.

Der Torflügel besteht aus speziell geformten, 40 [mm] dicken Paneelen. Die hohe Qualität der Paneeloberfläche bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Die Verfügbarkeit einer breiten Palette von Farben und Mustern ermöglicht es, das Tor erfolgreich an die Gebäudefassade anzupassen.



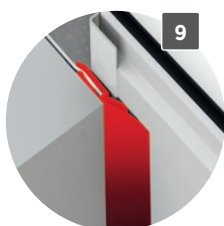
- 1 Automatik**
Bewährte und zuverlässige Automatik METRO Smart io oder MOTO io.
- 2 Welle und Federn**
Eine Anordnung von Federn, die das Gewicht des Torflügels ausgleicht. Garantierte Mindestanzahl von Zyklen - 25.000.
- 3 Führungsschienen und Zargen**
Sie sind aus verzinktem Blech gefertigt und bieten Stabilität und Konstruktionsfestigkeit.
- 4 Paneelbeschläge in RAL 9002**
Farblich an die Innenfarbe der Paneele angepasst.
- 5 Lichtschranken**
verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblattes, wenn sich ein Hindernis in der Öffnung befindet - optional.
- 6 Untere Dichtung**
Hochwertige EPDM-Dichtungen passen sich perfekt an den Boden an und verhindern zuverlässig das Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz unter dem Tor.



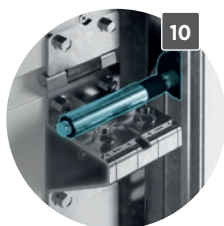
Überlastungsschutz
trifft die Unterkante des automatischen Tores auf ein Hindernis, stoppt es und reversiert.



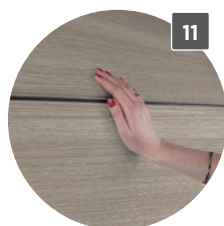
Seilbruchschutz
Standard bei Toren So x Ho ≥ 9 [m²]



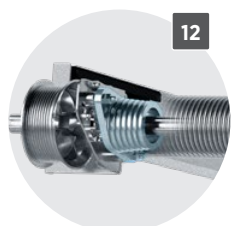
Doppelblättrige umlaufende Dichtung
Wird als Standard verwendet und garantiert eine bessere Abdichtung des Tores.



Leise Führungsrollen
Bei Toren mit Torsionsfedern sorgen sie dafür, dass das Torblatt richtig geführt wird.



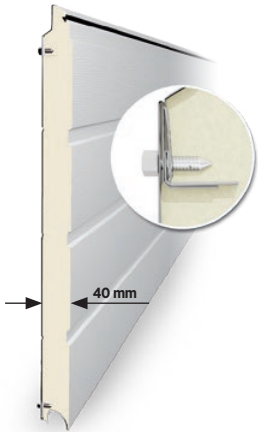
Fingerklemmschutz
Speziell geformte Paneele verhindern das Einklemmen der Finger.



Integrierter Schutz gegen Bruch von Torsionsfedern



PANEELKONSTRUKTION



Robuste und langlebige Konstruktion

Wir verwenden für alle Sektional-Garagentore konsequent dieselben Entwicklungsgrundsätze. Die solide und langlebige Konstruktion gibt Ihnen die Sicherheit, dass das Tor auch extremen Anforderungen und Arbeitsbedingungen standhält. Bei unserem Paneel, wird durch **das 5-lagig gefalzte Blech** im Scharnierbereich eine solide Befestigung sichergestellt. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer der Konstruktion signifikant. Im oberen Teil wird eine Blattabdichtung montiert. Die Tor Innenseite des Paneels ist in RAL 9002 beschichtet. Die Paneelfüllung besteht aus PU-Schaum mit ausgesuchten Parametern. Im oberen Teil ist eine Blattabdichtung eingebaut. Die Innenseite des Paneels in Farbe ähnlich RAL 9002. U-Wert des Paneels $U_p=0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$.

SICKENTYPEN



G - ohne Sicke



W - Mittelsicke



N - schmale Sicke



V - Sicke

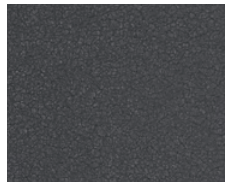
STRUKTUREN



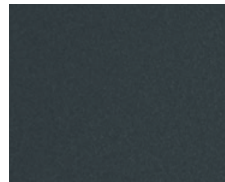
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, Paneel mit V-Sicken



VERFÜGBARE FARBEN

 Anthrazit sandgrain	 Goldeiche woodgrain	 Nuss woodgrain	 Anthrazit RAL 7016 woodgrain	 Anthrazit RAL 7016 silklime	 Schwarz RAL 9005 silklime
 Braun RAL 8014 woodgrain	 Silber RAL 9006 woodgrain	 Silber RAL 9006 silklime	 Weiß RAL 9016 woodgrain	 Weiß RAL 9016 silklime	 Goldeiche smoothgrain
 Nuss smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Weiß 915205-168 smoothgrain	 Schokoladenbraun 887505-1167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain	 Mooreiche 3167004-167 smoothgrain
 Sommerkirsche 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapelli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Natureiche 3118076-1168 smoothgrain	 Douglasie 3152009-1167 smoothgrain	 Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Dunkelgrau Seide 4367003 smoothgrain	 Goldeiche 2178001-167 smoothgrain	 Nuss 2178007-167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silklime	 Sable Noir 2100 woodgrain	 <p>Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette.</p> <p>Furniere für Garagentore verfügbar mit Paneel: G - ohne Sicken W - hohe Sicken</p>		



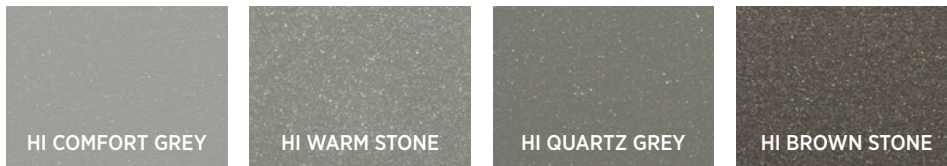
Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion HomeInklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

HI EARTH



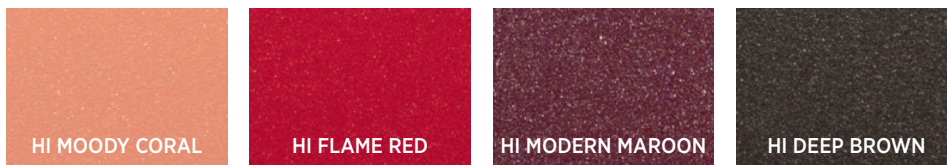
HI STONE



HI STEEL



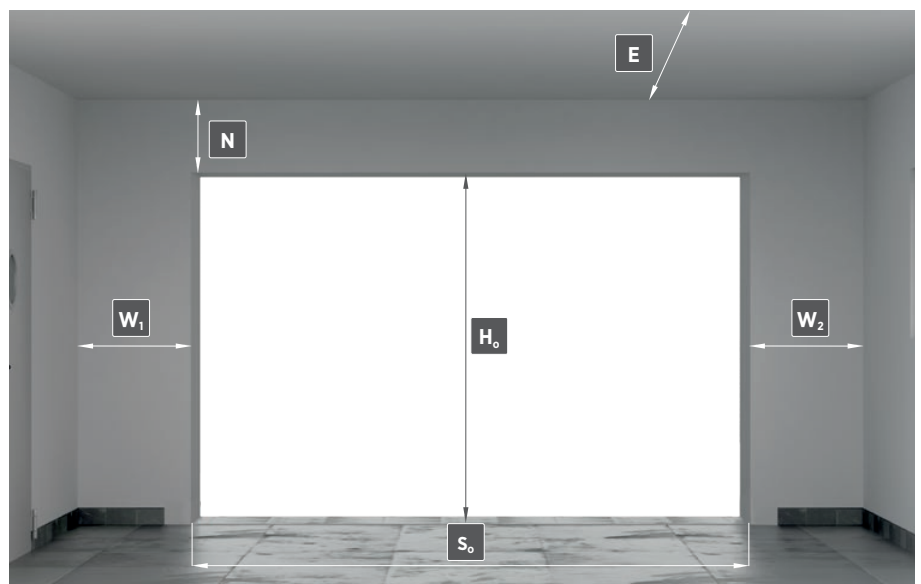
HI RUBY



Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.

EINBAUMASSE

- S_o** - Öffnungsbreite, Bestellmaß
- H_o** - Öffnungshöhe, Bestellmaß
- N** - erforderlicher Mindeststurz
- W₁** - minimaler seitlicher Platzbedarf
- W₂** - minimaler seitlicher Platzbedarf
- E** - Mindestgaragentiefe mit Freiraum unter der Decke





UniPro RenoSystem

Das Konzept besteht aus einem System von Torsionsfedern (St), die am hinteren Teil der horizontalen Laufschiene montiert sind, aus speziell entwickelten Zargen in unisulierter und isolierter Ausführung und aus Abdeckungen in Torfarbe. Das Tor ist in drei Versionen erhältlich, um unterschiedlichen Einbaubedingungen entgegenzukommen.

Mindestabmessungen des Tores:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm].

Verfügbarer Bestellbereich:

Öffnungshöhe (H_o) in [mm] bis	Öffnungsbreite (S_o) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

Einbaumaße



St		Montage hinter der Öffnung	Montage in der Öffnung
Sj		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
Hj	manuell	$H_o - 210$ [mm] + N	$H_o - 210$ [mm]
	manuell + Anschlag	$H_o - 150$ [mm] + N ⁽¹⁾	$H_o - 150$ [mm] ⁽¹⁾
	mit Antrieb	$H_o - 160$ [mm] + N ⁽¹⁾	$H_o - 160$ [mm] ⁽¹⁾
N _{min}		0 [mm]	0 [mm]
W _{1min} , W _{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
H		$H_o - 100$ [mm] + N	
Wenn: N>100 [mm] bitte 100 [mm] annehmen; W ₁ >100 [mm] bitte W ₁ = 100 [mm] annehmen; W ₂ >100 [mm] bitte W ₂ = 100 [mm] annehmen			

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - Lichte Durchgangsbreite nach Montage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - Lichte Öffnungshöhe nach Montage. N - erforderlicher Mindeststurz. W₁ - erforderlicher minimaler Seitenraum. W₂ - erforderlicher minimaler Seitenraum. E - Mindstiefe der Garage mit freiem Raum unter der Decke.

⁽¹⁾ - Wenn das Schloss an einem mit einer Sicherheitsbremse ausgestatteten Tor verwendet wird Hj = Ho-190 [mm] + N



MONTAGETYPEN

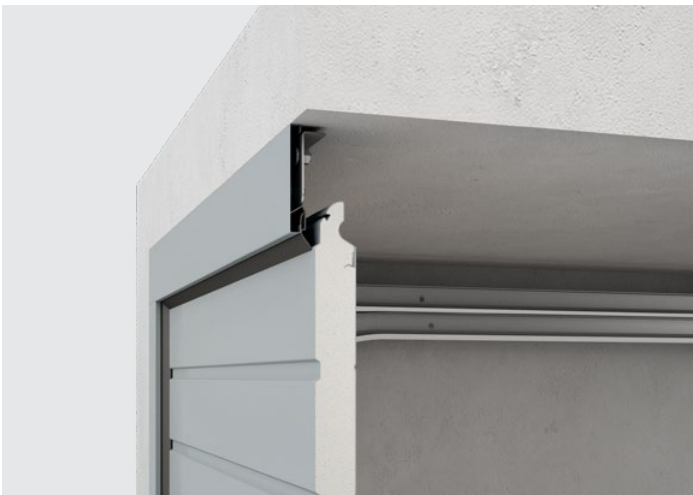
Montage im Sturzbereich



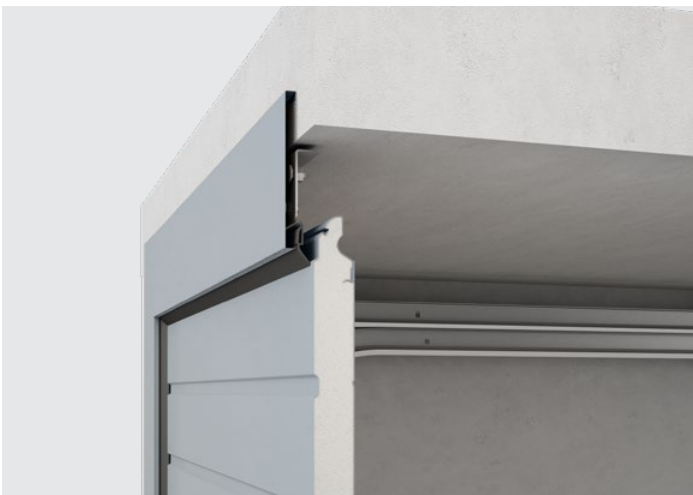
Montage im Zargenbereich



Montage hinter der Öffnung - Abdeckung hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung in der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung vor der Öffnung



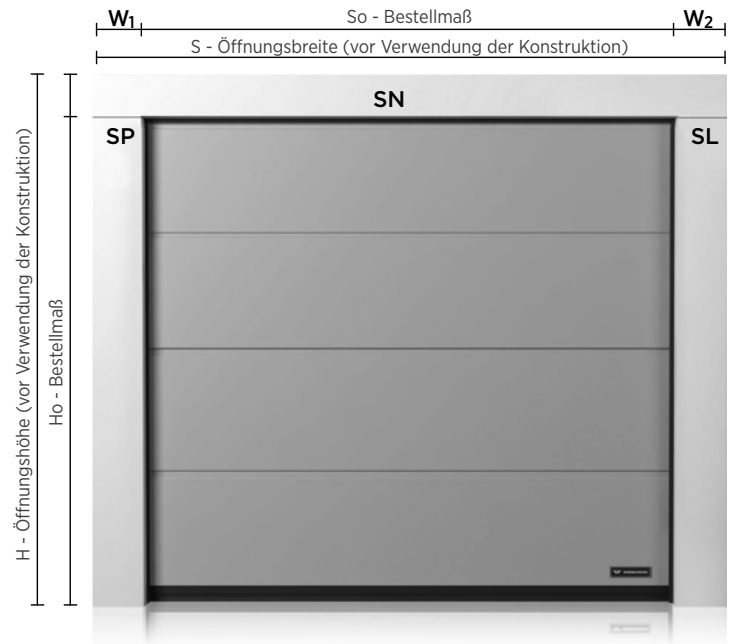
MONTAGERAHMEN FÜR SEKTIONALTORE

Eine Lösung für den Tor- Einbau, bei dem die Öffnung nicht den Einbauanforderungen des Produkts entspricht, d.h. ohne Seitenraum und ohne Sturz. Sie dient als Montagerahmen für das Tor. Die Konstruktion wird an die tatsächlichen Werte angepasst. Der Rahmen besteht aus verzinkten Stahlprofilen, für die Abdeckungen in Torfarbe gewählt werden können.

Konfigurierbare Elemente

a) SL+SP+SN | b) SL+SN | c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - linkes Pfosten (Stahlprofil 100x40x3mm, Breite x Höhe x Wandstärke)
SP - rechtes Pfosten (Stahlprofil 100x40x3mm, Breite x Höhe x Wandstärke)
SN - künstlicher Sturz (Konstruktion aus Stahlprofilen)
W1 W2 - Seitenräume = 100mm



VERTIKALE ABDECKUNGEN

Feste Elemente aus Sektionaltorpaneelen, die mit Blechbeschlägen und einer Bodendichtung im Paneel versehen sind. Sie sind in allen Farben, Strukturen und Prägungen wie Sektionaltore erhältlich.

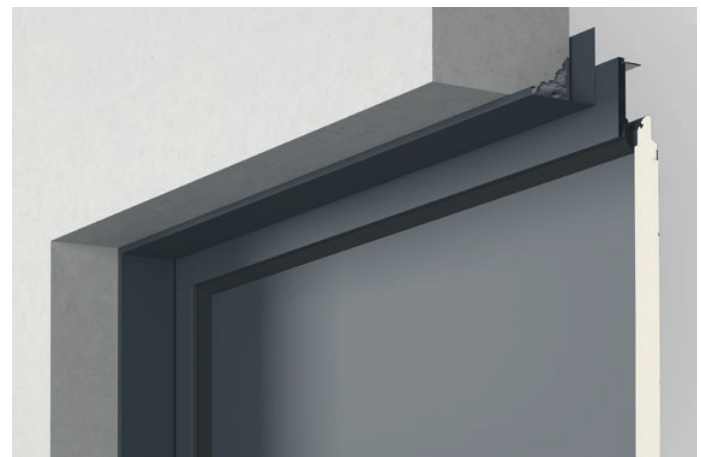
Abmessungsbereichen:

- **für Breite 360-2600 [mm]** - Höhe 1900-3000 [mm] für das Paneel G, W, V; **für Höhe 1700-3000 [mm]** für das Paneel N
- **für Breite 2601-3000 [mm]** - Höhe 1900-2600 [mm] für das Paneel G, W, V; **für Höhe 1700-2600 [mm]** für das Paneel N



RENOVIERUNGSABDECKUGEN

Die Renovierungsabdeckungen sind aus 0,5 [mm] dickem Stahlblech gefertigt. Sie ermöglichen die Abdeckung von Teilen der Beschlagsöffnung, die z. B. beim Austausch des Garagentores beschädigt wurden. Sie sind in den Strukturen silklone, smoothgrain und sandgrain sowie in der Farbe des Torblattes erhältlich. Die maximale Länge eines Abschnitts beträgt 3000 [mm].





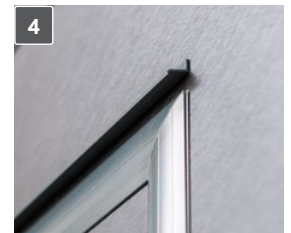
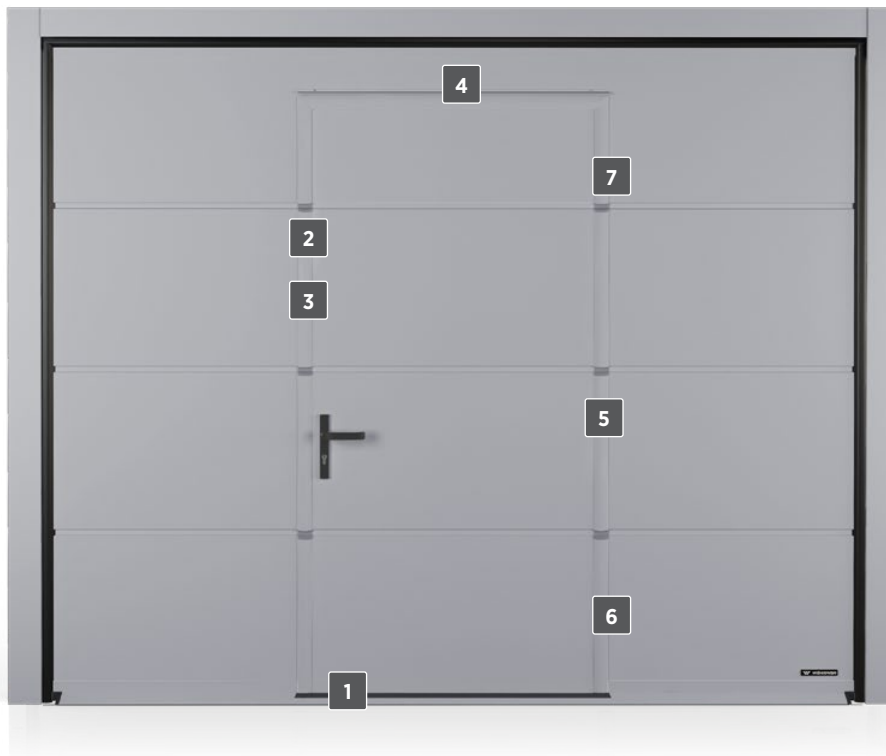
ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

SCHLUPFTÜREN

Die Standard-Durchgangsbreite beträgt 900 [mm]. Die Durchgangshöhe kann zwischen 1700 [mm] und 2027 [mm] liegen, je nach Türhöhe und den verwendeten Paneelen.

- Die Mindestabmessungen des Tores, in dem eine Schlupftür verwendet werden kann, betragen 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Es ist möglich, Schlupftüren in Toren mit verglasten oder belüfteten Aluminiumpaneelen mit $So \geq 2400$ [mm] zu verwenden.
- Wetterschenkelleiste in der Farbe der Türbeschläge.
- Standard-Schwellenhöhe -100 [mm] (einschließlich Tordichtungshöhe ~40 [mm]).
- Die Unterkante der Tür ist mit einer Bürstendichtung versehen.
- Die Tür ist standardmäßig in der Mitte des Torblattes montiert. Bei Toren RenoSystem SSt besteht die Möglichkeit, die Schlupftür an der rechten oder linken Seite (von innen gesehen) zu montieren, Öffnungsrichtung: Rechts oder links nach außen, ausgestattet mit einem doppelseitigen Drücker mit einem Schild und einem Schloss mit Patenteinsatz (drei Schlüssel).

- 1-Schlüssel-System (Standard) - das Schloss der Schlupftür und des Tores werden mit einem Schlüssel geöffnet (gilt nicht für Tore, die mit einem einbruchsicHERen Zylinderschloss ausgestattet sind).
- Der Türbeschlag, sowie die oberen und unteren Beschläge sind standardmäßig lackiert und aus Aluminium gefertigt (Die Farbe Rohaluminium ist nicht erhältlich). Optional sind für folierte Tore in Goldeiche, Nussbaum, Winchester, Mooreiche und AnTeak Beschläge in Dekor erhältlich.
- Die Schlupftüroption für automatische Tore umfasst einen Schlupftürsensor.
- Die Schlupftür senkt den „Hj“ um etwa 50 [mm].



Tropfleiste – Standardausstattung.



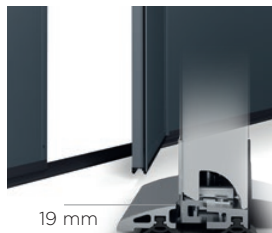
System zur Verhinderung des Herunterfallens des Flügels.



Verdeckte und verstellbare Scharniere.



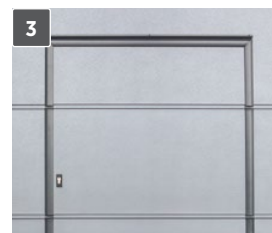
Schlupftür
standardmäßig mit 100 [mm] hohen Schwelle (einschließlich 40 [mm] Dichtung).



Niedrige Schwelle
die 19 mm hohe Schwelle minimiert die Beeinträchtigung im Durchgang (optional).



Der Schlupftürsensor
verhindert die Öffnung des Tores bei nicht geschlossener Schlupftür. Die Schlupftüroption des automatischen Tores umfasst einen Schlupftürsensor.



Beschläge
in einer zum Torblatt passenden Farbe.



Arretierung
mit einer sicheren Form für bessere Dichtigkeit.

TÜRSCHLIESSER



Schienentürschließer
(Standard)

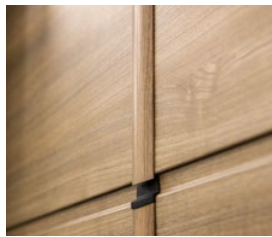
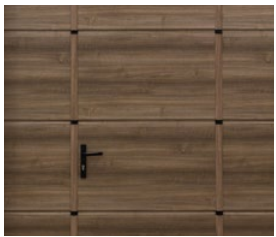
Der **Gleitschienen-Türschließer** wird standardmäßig für, in manuelle oder automatische Tore montierten, Schlupftüren verwendet. Er wird am oberen Beschlag der Schlupftür auf der Innenseite des Tores angebracht. Der Türschließer ist mit einem Öffnungsbegrenzer ausgestattet. Er kann nicht mit einer Öffnungsblockade für die Schlupftür ausgestattet werden.



Verdeckter Türschließer
(optional)

Der **verdeckte Türschließer** ist für alle Torgrößen erhältlich, in die eine Schlupftür eingebaut werden kann. Nicht erhältlich für Tore mit Woodgrain-Struktur und für Tore mit Sicke N und V. Die Schlupftür kann damit optional anstelle des Gleitschienen-Türschließers ausgestattet werden. Ein Schlupftürbegrenzer kann nicht montiert werden. Kann mit einer Öffnungsblockade der Schlupftür nachgerüstet werden.

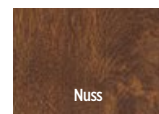
BESCHLÄGE IN DEKOR



Schlupftürbeschlag Dekor - verfügbare Farben



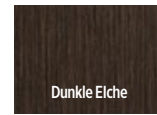
Goldeneiche



Nuss



Winchester



Dunkle Eiche

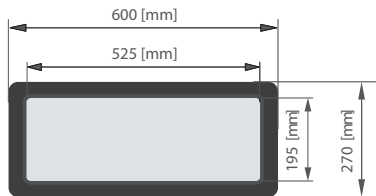


Anteak

Schlupftürbeschlag Dekor -

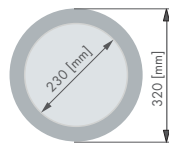
ist ein Verfahren zur Dekoration von Aluminiumkomponenten, bei dem lichtempfindliche organische Pigmente von einer speziellen Folie auf eine Schicht aus Polyesterpulverlack übertragen werden. Das Ergebnis ist eine haltbare und dennoch dekorative Beschichtung, die die Holzmaserung imitiert.

FENSTER/VERGLASUNG



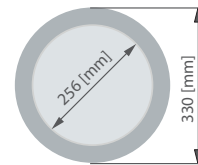
Typ A-1

Typ AP-1 - aus doppeltem, klarem Acrylglas Die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Äussere Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 86%.

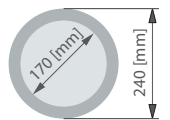


Typ O

Typ O - Füllung: undurchsichtige Acryl-Doppelscheibe; Rahmen: glatte PVC-Oberfläche; Außenfarbe RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (innen immer weiß). Nicht geeignet für Tore mit Kassettenprägung.

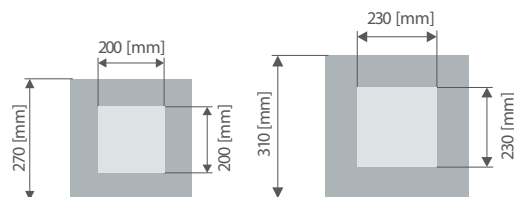


Typ O-1A



Typ O-2A

Typ O-1A, O-2A - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen (außen/innen): Edelstahl, Satin. Keine Verwendung in einem Tor mit Kassetten möglich. Für Torgrößen So = 3750 mm erhältlich.



Typ R-1A

Typ R-2A

Typ R-1A, R-2A - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen: Edelstahl satiniert. Keine Verwendung bei Toren mit Kassetten möglich. Für Torgrößen So = 3750 mm erhältlich.



VERGLASUNG VISUAL



Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung, mit transparenter Acrylscheibe ohne Sprossen. Das Tor kann mit einer oder zwei VISUAL-Verglasung verglast werden. Erhältlich für Tore in der Breite von S_o -3000 [mm]. Keine Anwendung mit Schlupftür möglich.

VERGLASUNG HORIZON



Alupaneel mit oder ohne thermische Trennung, für Tore $S_o \leq 3000$ ohne Sprossen, für Tore $S_o > 3000$ mit jeweils einer Sprossenleiste. Die Höhe des Horizon-Paneels beträgt 215-250 [mm], je nach Gesamthöhe des Tores. Das Paneel wird auf beiden Seiten mit der Außenfarbe des Tores lackiert. Das Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung kann mit einem LED Streifen.

VERGLASUNG MIT ALUMINIUMPANEEL



In einem UniPro-Tor kann eine Verglasung mit Alupaneel ohne oder mit thermischer Trennung angewendet werden. Bei dem Paneel wird doppeltes Acrylglas - Paket 21 [mm] eingesetzt. Das Tor kann mit einer oder zwei Aluminiumpaneelen ausgestattet werden.

GLAS

Anwendung: für die Doppelverglasung von Aluminium-Glasscheiben und VISUAL-Verglasungen.



No-Scratch

Speziell beschichtetes Glas, mit erhöhter Festigkeit, sehr gute Beständigkeit gegen Kratzer und Sonnenlicht im Vergleich zu Standardverglasungen.



Satin

Milchglas. 2-fach Verglasung. Von außen blickdicht, und von innen transparent. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 78%.



SAN R-Glas

undurchsichtiges „gefrostetes“ Akryl-Glas, innen mit einer transparenten Scheibe 2-fach Verglasung. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 77-79%.



Grey

Transparente Acrylscheibe mit dezentem, bräunlichen Farbton. 2-fach Verglasung, transparent von außen, klar von innen. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 51%.

BELÜFTETES PANEEL

Aluminiumpaneel ohne, oder mit thermischer Trennung, gefüllt mit Streckmetallgitter. Es besteht die Möglichkeit, das Tor mit nur einem belüfteten Paneel auszustatten.





SCHLOSS/GRIFF

Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssler). Von innen wird es über einen Riegel betätigt. Auf der Außenseite des Torflügels wird ein Griff PVC-1 oder KL-2 mit einer Kunststoffrossette montiert, auf der Innenseite ein schwarzer Kunststoffgriff. Es ist nicht möglich, das Schloss mit dem Griff von außen in der Mitte des Tores zu montieren.

Griff PVC-1 ist in schwarz erhältlich. Der Griff KL-2 ist in verschiedenen Farben erhältlich:

- **MATT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLÄNZEND** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9006



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1036



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1035



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 7048



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9016



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9005



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 8014



Standardmäßiger Drücker



BEISPIELE FÜR UniPro RenoSystem-Ausführung

VERGLASUNGEN



Tor mit Fenstern - Typ A-1



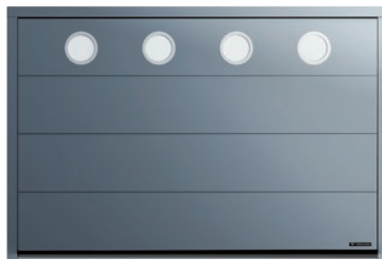
Tor mit Fenstern - Typ C-1



Tor mit Fenstern - Typ E-1



Tor mit Fenstern - Typ O



Tor mit Fenstern - Typ O-1A,
Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ O-2A,
Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ R-1A,
Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ R-2A,
Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ W3-1



Tor mit Fenstern - Typ W4-1



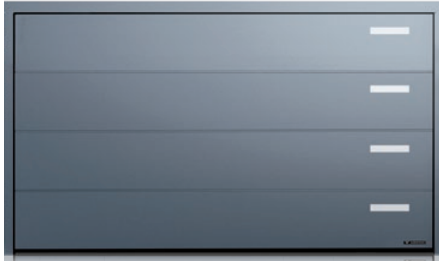
Tor mit Fenstern - Typ W5-1



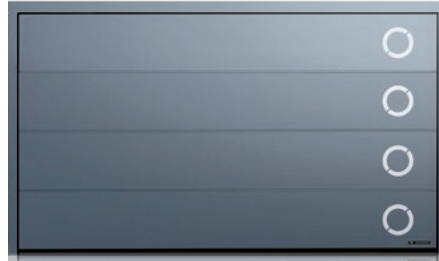
Tor mit Fenstern - Typ W6-1



DEKORATIVE APPLIKATIONEN



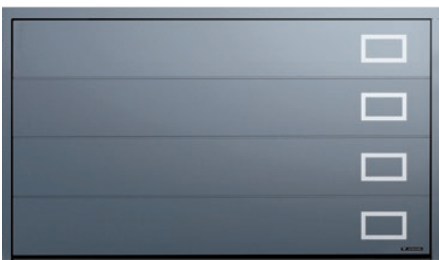
Typ Ap-1



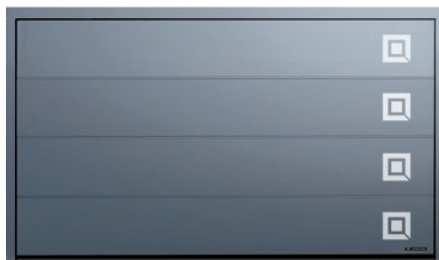
Typ Ap-2



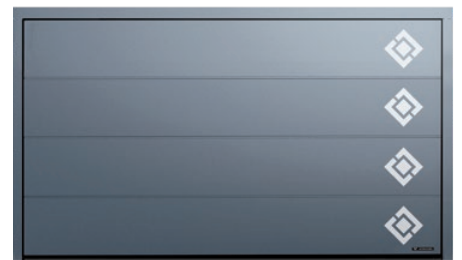
Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit hohen Sicken

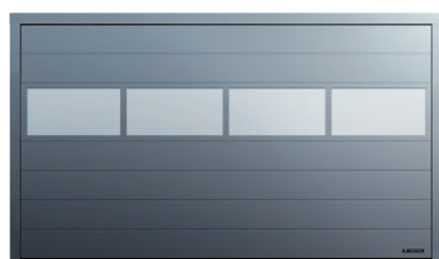


Applikationen Ap-1 - Ap-6 erhältlich in Edelstahl und RAL 9005. Applikationen Ap7 sind in Edelstahl und kupferfarbenem Edelstahl erhältlich.

WEITERE OPTIONEN



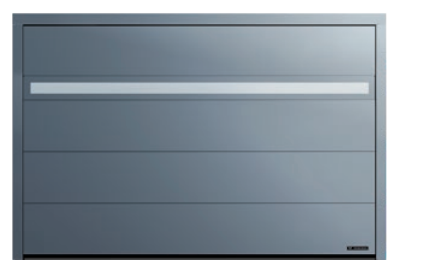
Tor mit Schlupftür



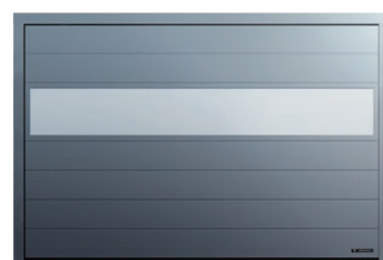
Tor mit verglastem Alu-Panel



Tor mit belüftetem Panel - Streckgitter



Tor mit Verglasung HORIZON





Tor mit VISUAL-Panel - verfügbar in der Breit bis So=3000 [mm]



AUTOMATIK

- Die Antriebe der Moto- und Metro-Serie sind speziell für Garagentore konzipiert und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.
- Mit der EXTENDED CARE Garantie kann man die standardmäßige Garantie für das komplette Produkt – automatisches Sektionaltor – verlängern:
- auf 5 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Metro-Antrieb,
- auf 3 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Moto-Antrieb,



Antriebstyp		METRO smart io	MOTO io
			
Technische Daten	Stromversorgung / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC
	Kraft	800N / 1000N	600N / 750N
	Stromverbrauch (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W
	Leistungsfähigkeit	30%	30%
	Schiene	einteilig, aus Stahl	einteilig, aus Stahl
	Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*
	Geschwindigkeit	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut
	Funkempfänger	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz
	Speicher des Funkempfängers	30 Handsender	30 Handsender
	Zweiwege-Funkverbindung	Ja	Ja
	Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	Ja
	Endschalter	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Puffer
	Notentriegelung	Ja	Ja
	Verwendung	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore
	Betriebsbedingungen	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in einem trockenen Raum
Funktionen	Schlupftürsensor	Ja	Ja
	Drehbarer Antriebsknopf	Ja	Ja
	Garantie	5 Jahre	3 Jahre
	Hinderniserkennung	Ja	Ja
	Einstell. der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen
	Aktion bei Erkennung eines Hindernisses	Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und vollständige Öffnung
	Lichtschranken	Ja	Ja
	Automatische Schließung	60 Sek. / 120 Sek. oder nach Lichtschr.	Ja, nur über TaHoma Pro
	Verlangsamen in der Endlage	Ja	Ja
	Modus für niedrigen Energieverbrauch	Ja	Ja
	Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500 W	Nein
	Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja	Nein
	Zusätzliche Signallampe	Ja / 24V, 15 W	Ja / 24V, 15W
	Verzögertes Ausschalten der Beleuchtung im Antrieb	Ja / fest - 60 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.
	Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja	Ja
	Notstromversorgung	Ja	Ja
Display / LEDs	Nein / Ja	Nein / Ja	
Teilweise Toröffnung - Kippfunktion	Ja	Ja	
Fehlerinformationen	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED	
Intelligentes Haus	Ja, Technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	Ja, Technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ – für die volle Funktionalität ist ein TaHoma switch erforderlich.

* gegen Aufpreis.

AUSSTATTUNGS - OPTIONEN

WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Anwendungsbeispiel:

- - vollständige Öffnung/Schließen des Tores
 - - LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
 - - Kippfunktion des oberen Paneels.
- Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

CODE-TASTATUR KEYPAD 2



Mit der 2-Kanal-Codetastatur können sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger gesteuert werden.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

NOTSTROMVERSORGUNG-BATTERIE



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

MECHANISCHER EINBRUCHSCHUTZ



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP- und SNP-2.0-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von $N_{min} > 120$ [mm].

SIGNALLAMPE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

EXTERNES ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.

* Bei Einbau einer UniPro RenoSystem-Tür in der Öffnung (Abdeckungen in der Öffnung oder vor der Öffnung), Einbau von Lichtschranken innen am Rahmen



SEKTIONALTOR UniPro



UniPro RenoSystem | Anthrazit | sandgrain



UniPro RenoSystem | RAL 7035 | silkline



TECHNISCHE DATEN

UniPro RenoSystem	
Torblatt	Paneel aus verzinktem Stahlblech, verzinkt und beidseitig mit Polyesterfarbe lackiert, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum $g=42 \text{ kg/m}^3$ HFCKW-frei
Mindestanzahl von Zyklen	25 000 Zyklen
U-Wert des Paneels [W/m ² ·K]	0,48
Wasserdichtheitsklasse	2 gemäß NormEN 13241:2003+A2:2016
Windlastwiderstandsklasse	3 gemäß NormEN 13241:2003+A2:2016
Luftdurchlässigkeitsklasse	4 gemäß Norm EN 13241:2003+A2:2016
Schalldämmwert Rw [dB]	23 / 24 gemäß Norm PN-EN ISO 717-1: 1999
ohne Schlupftür / mit Schlupftür	Spezielle Form des Paneels, um ein Einklemmen der Finger zu verhindern, Schutz gegen Bruch der Tragseile, Torsionsfederbruchsicherung (an jeder Feder), Schlupftürsensor - wird bei elektrisch betriebenen Toren und Schlupftüren verwendet. Optional: Lichtschranken.
Zusätzliche Ausstattung	Drei Einbauvarianten, elektrischer Antrieb, belüftetes Paneel, Aluminium-Paneelverglasung, sprossenlose Verglasung VISUAL, Verglasung HORIZON, Fenster, Glas: No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, Lüftungsgitter, Schlupftür (niedrige Schwelle in der Schlupftür), Zusatzschloss, Lichtschranken, Sender.
Maximale Torbreite/-höhe [mm]	5000 / 2875
Verfügbare Sicken Typen	N - schmale Sicke, W - Mittelsicke, V - Mikrolinie, G - ohne Sicke
Verfügbare Paneelstrukturen	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Verfügbare Farben	Andere RAL, Sonderfarben, einschließlich Holzoptik, (Furnierpaneel)
Beschlagtypen	St

NUTZEN SIE IHR SMARTPHONE ZUR TORSTEUERUNG!

smartCONNECTED führt die automatischen WIŚNIEWSKI Sektionaltore auf eine neue Entwicklungsstufe. Als Antwort auf die ständig wachsenden Anforderungen unserer Kunden können diese Geräte mit dem Smartphone gesteuert werden. Die volle Kontrolle und der Kontakt mit ihrem Zuhause wird von von jedem beliebigen Ort weltweit ermöglicht. Mit io-homecontrol® können Sie Ihren Antrieb METRO Smart io und Ihren MOTO io drahtlos mit einem intelligenten Haustechniksystem verbinden, das über eine Steuerungszentrale TaHoma® Switch gesteuert wird. Ein umfassendes Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen für den täglichen Komfort.



Lassen Sie sich inspirieren!
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIEWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SSt/08.24/DE



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.de