

VLO Dock, HLO Dock



WIŚNIEWSKI

TÖRE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

SEKTIONALTÖRE MakroPro 2.0

mit Beschlag VLO Dock, HLO Dock

Einsatzbereiche: Die Konstruktion des Tores wurde speziell an die Anforderungen von Logistik- und Verladeanlagen angepasst. Das Tor besteht aus vertikalen und/oder horizontalen Laufschienen, einem Torblatt aus mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllten Stahlpaneelen oder verglasten Aluminiumpaneelen. Die Konstruktion ist aus verzinkten Elementen gefertigt. Das Tor ist um den gesamten Umfang abgedichtet. Um das Gewicht des Torflügels auszugleichen, wird in den Toren ein Sicherheits-Torsionsfedersystem verwendet. In Kombination mit INKEMA-Verladesystemen bieten Tore von Wiśniowski zuverlässige Lösungen für professionelle Verladestellen.

Paneel 40 [mm]



WÄRMEDÄMMUNG

Die Stahlpaneele bestehen aus verzinktem Blech, sind mit FCKW-freiem gehärtetem PU-Schaum gefüllt und beidseitig mit Polyesterfarbe beschichtet. Dies verleiht ihnen beste wärme- und schalldämmende Eigenschaften. Jedes Tor hat ein System aus flexiblen und beständigen Dichtungen um den ganzen Umfang herum sowie zwischen den Paneelen, was das Isoliervermögen des Tores erheblich verbessert.



SICHERHEIT

Sicherheitssysteme dienen vor allem zur Minimierung von jeglichen Risiken. Ungeachtet der Bedienweise sorgen alle Tore von WIŚNIEWSKI für Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte entsprechen allen Anforderungen der Norm PN-EN 13241-1.



FUNKTIONALITÄT

Dank vielfältigem Angebot an Führungstypen passen die Industrietore von WIŚNIEWSKI zu jeder Halle. Bei richtiger Auswahl der Führung können alle Vorteile des Tores sowohl in neu errichteten Anlagen als auch in zu modernisierenden Bauten genutzt werden.



KONSTRUKTION

Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung montiert, es öffnet vertikal nach oben und erfordert keinen Platz innerhalb der Einfahrt. Beim Einsatz von Sektionaltoren können die Flächen vor dem Tor und innerhalb des Gebäudes maximal genutzt werden. Mit diesen Lösungen kann das Tor reibungslos funktionieren, ohne dass der Verkehr innerhalb der Halle beeinträchtigt wird. Durch viele integrierte Schutzvorrichtungen sind die Tore während des gesamten Öffnungs- und Schließvorgangs sicher, unabhängig davon, ob sie manuell oder automatisch bewegt werden.

Das Flügelgewicht ist perfekt ausgeglichen, da ein System aus mehreren Torsionsfedern in der Antriebswelle eingesetzt wurde. Diese mit elektronischer Genauigkeit ausgelegten Feder garantieren perfekte Ausrüstung des Tores, maximalen Komfort und Sicherheit bei der Nutzung. Die Tore bestehen aus speziell profilierten Paneelen, die das Einklemmen von Fingern verhindern. Alle Stahlteile sind verzinkt (Führungen, Zargen, Verbindungselemente).

Das Tor ist mit gleitenden, gelagerten Führungsrollen ausgestattet, die eine einwandfreie Leitung des Torbehangs gewährleisten. Speziell geformte Doppelführungen verhindern ein Herausfallen der Rollen. Die komfortable Bedienung des Tores wird durch einen Kettenantrieb oder einen elektrischen Antrieb gewährleistet.

Die Paneele sind mit hochwertigen Polyesterfarben beschichtet. Diese Beschichtung schützt optimal vor Witterungseinflüssen und gewährt eine langjährige Nutzung des Tores.

Aufgrund des eingesetzten Rostschutzes eignen sich die Tore für Umgebungen mit den Korrosivitätskategorien C1, C2, C3 nach PN-EN ISO 12944-2 und PN-EN ISO 14713.

Automatik
Bewährte und zuverlässige Automatik des anerkannten Herstellers GFA ELEKTROMATEN.

Führungsschienen und Zargen
Sie bestehen aus 2 [mm] dickem verzinktem Blech und garantieren Stabilität und Festigkeit der Konstruktion.

Notöffnung
Zum Öffnen von Toren beim Ausfall elektrischer Energie (mithilfe des Kettengetriebes).

Verbindung der Führungsschienen
Verbindung der Führungsschienen mit den Zargen erhöht den Verstellbereich - sie sind einfach zusammengeschraubt.

Führungsschienenschutz
Doppelter Schutz der Führungsschiene, um ein Herausfallen der Führungsrollen zu verhindern.

Seilbruchschutz
Zum Verhindern der Folgen eines Bruches von Tragseilen sowie zur Einstellung ihrer Länge von der Fußbodenebene aus. Dieser Bremsentyp verkürzt die Zeit, die zur horizontalen Ausrichtung des Tores bei Servicearbeiten benötigt wird. Aus Sicherheitsgründen wurde der bewegliche Teil unter einer Kunststoffabdeckung versteckt.

Feder
Torsionsfeder wurden im Strahlverfahren (sog. Kugelstrahlen) behandelt, was ihre Lebensdauer verlängert. Garantierte Mindestanzahl der Zyklen - 25.000.

Sicherung
Jede Feder ist mit entsprechendem Bruchschutz ausgerüstet.

Sicherung
Die Aufschiebesicherung ist eine einfache Lösung zur Verhinderung der Toröffnung von außen.

Untere Dichtung
Die hochwertigen EPDM-Dichtungen passen sich perfekt an den Untergrund an und schützen vor dem Eindringen von Wasser unter das Tor.

WÄRMEDÄMMUNGSPAKET THERMOSET™ IM STANDARD:

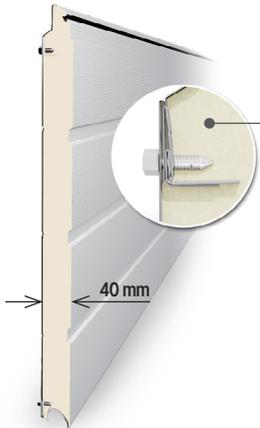
Eckdichtung
Dank der Eckdichtung wird die Torecke maximal abgedichtet.

Zwei-Blatt-Oberdichtung
Verlängerte Zwei-Blatt-Dichtung sorgt für doppelte Dichtheit im oberen Torumfang.

Zwei-Blatt-Seitendichtung
Die dreikammerige, hartweiche Zwei-Blatt-Seitendichtung eliminiert Wärmebrücken am effektivsten und schafft gleichzeitig einen sicheren Abstand zwischen Sturz und Torblatt.



KONSTRUKTION DES PANEELS



Robuste und beständige Konstruktion.

In dem ganzen Angebot an industriellen Sektionaltoren setzen wir konsequent identische Planungsgrundsätze um. Somit garantiert die solide und feste Konstruktion das sichere Gefühl, dass das Tor den extremsten Anforderungen und Betriebsbedingungen standhalten wird. Spezielle Lösungen, wie z. B. das originale Paneel, bei dem ein **System der 5-schichtigen** Blechbiegung eingesetzt wird, sorgen für eine stabile Befestigung der Elemente, was die Festigkeit der Konstruktion noch mehr erhöht. Im oberen Bereich ist eine blattförmige Dichtung eingebaut. Innenseite des Paneels in RAL 9002.

SICKENMUSTER



G - ohne Sicke



W - Mittelsicke



N - Schmale Sicke



V - V-Sicke

STRUKTUREN



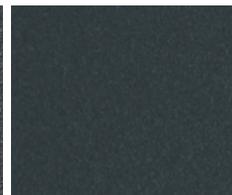
Woodgrain



Smoothgrain

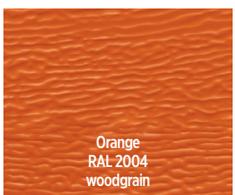


Sandgrain

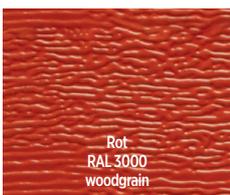


Silkline

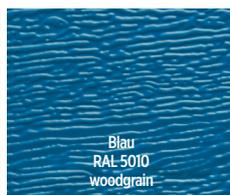
FARBVARIANTEN | STANDARDFARBTÖNE



Orange
RAL 2004
woodgrain



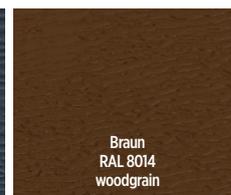
Rot
RAL 3000
woodgrain



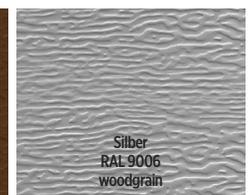
Blau
RAL 5010
woodgrain



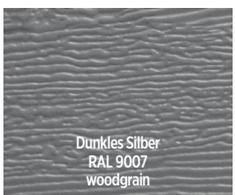
Anthrazitgrau
RAL 7016
woodgrain



Braun
RAL 8014
woodgrain



Silber
RAL 9006
woodgrain



Dunkles Silber
RAL 9007
woodgrain



Weiß
RAL 9016
woodgrain



FARBVARIANTEN | SONDERFARBTÖNE

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|
| Anthrazitgrau RAL 7016 silklime | Silber RAL 9006 silklime | Weiß RAL 9016 silklime | Anthrazit sandgrain | Goldeiche woodgrain | Goldeiche smoothgrain |
| Nuss woodgrain | Nuss smoothgrain | Anthrazit Grau 701605-167 smoothgrain | Cream white 137905-167 smoothgrain | Dark Green 612505-167 smoothgrain | Metbrush silver F436-1002 smoothgrain |
| Silbergrau 116700 smoothgrain | Weiß 915205-168 smoothgrain | Schokoladenbraun 887505-167 smoothgrain | Anthrazit Quartz 436-1014 smoothgrain | AnTEAK 3241002-195 smoothgrain | Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain |
| Mooreiche 3167004-167 smoothgrain | Sommerkirsche 3214009-195 smoothgrain | Macore 3162002-167 smoothgrain | Oregon 1192001-167 smoothgrain | Sapeli 2065021-167 smoothgrain | Siena noce 49237 PN smoothgrain |
| Siena PL 49254-015 smoothgrain | Siena rosso 49233 PR smoothgrain | Winchester 49240 XA smoothgrain | Black Cherry 320201-167 smoothgrain | Natureiche 3118076-1168 smoothgrain | Douglasie 3152009-1167 smoothgrain |
| Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain | Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain | Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain | Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain | Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain | Earl platin 119500 smoothgrain |
| Black ultra-matt PX47097 smoothgrain | Woodec Turner Oak Matt F4703001 smoothgrain | Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain | Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain | Woodec Turner Oak Toffee F470-3004 smoothgrain | Anthrazit Quartz matt F470-1014 smoothgrain |
| Umbragrau F436-60657 smoothgrain | Fenstergrau F436-6066 smoothgrain | Cremeweiss F436-6001 smoothgrain | Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain | Dunkelgraue Seide 4367003 smoothgrain | |



Die Sektionaltore von WISNIOWSKI sind in sehr vielen Farbvarianten erhältlich. Das Tor kann an die individuelle Einbausituation angepasst und entsprechend dem konkreten Bedarf gestaltet werden. Somit ist dieses Produkt nicht nur ein Verschluss des Gebäudes, sondern sein Bestandteil, der mit den Firmenfarben, der Fassade oder der Umgebung perfekt harmonisiert.



BESCHLÄGE

VLO Dock – Vertikaler Beschlag mit abgesenkter Welle für für Verladestellen.

Die am Sturz positionierte Welle ermöglicht einen leichteren Zugang bei Service- und Wartungsarbeiten und vereinfacht den Montagevorgang selbst.
 Mindeststurz-Bedarf = $H_o + 440$ [mm].



Das Garagentor mit VLO Dock-Beschlag kann in Gebäuden eingesetzt werden, in denen es nicht möglich ist, Rahmen in voller Höhe zu installieren, z.B:

- in Gebäuden, die bis zu einer bestimmten Höhe aus Beton, Fertigelementen und im oberen Bereich aus Sandwichpaneelen gebaut sind,
- wenn es nicht möglich ist, eine Stahlunterkonstruktion über die gesamte Torhöhe vorzubereiten. In solchen Fällen ist der Einbau des Tores möglich und die Montage der Torzargen muss bis zu einer Höhe von $H_o + 450$ [mm] ausgeführt werden.

Abmessungen der Tore der Reihen MakroPro 2.0 mit VLO Dock-Führung

| Öffnungshöhe (Ho) [mm] bis | Öffnungsbreite (So) in [mm] bis | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|
| | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 |
| 2000 | | | | | |
| 2125 | | | | | |
| 2250 | | | | | |
| 2375 | | | | | |
| 2500 | | | | | |
| 2625 | | | | | |
| 2750 | | | | | |
| 2875 | | | | | |
| 3000 | | | | | |
| 3125 | | | | | |
| 3250 | | | | | |

Erforderliche Einbauparameter für den VLO-Beschlag

| | | | |
|------|------------------------|---|-------------------------|
| | Sj | | So ⁽¹⁾ |
| | Hj | | Ho ⁽²⁾ |
| | Nmin | Manuelles Tor, Kettenantrieb, Seitlich montierter Antrieb | = Ho + 440 [mm] |
| | W1min oder W2min | Von der freien Seite | 150 [mm] |
| | | Für Kettengetriebe | 250 [mm] |
| | | Für seitlich montierten Antrieb | 290 [mm] ⁽³⁾ |
| Emin | | 600 [mm] | |

⁽¹⁾ – Gummidichtungen verbleiben in der in der lichten Höhe. Sie stellen jedoch kein dauerhaftes Hindernis dar.

⁽²⁾ – Gilt nur für Tore mit elektrischem Antrieb oder Kettengetriebe.

⁽³⁾ – Der seitliche Mindest-Platzbedarf für die kollisionsfreie Montage und Demontage des Öffnungsmechanismus erfordert einen zusätzlich 110 [mm].



HLO Dock – Hoch-Beschlag mit abgesenkter Welle für für Verladestellen.

Die am Sturz positionierte Welle ermöglicht einen leichteren Zugang bei Service- und Wartungsarbeiten und vereinfacht den Montagevorgang selbst.
 Mindeststurz-Bedarf = 1700 [mm].



Abmessungen für MakroPro 2.0 mit HLO Dock-Beschlag

| Öffnungshöhe (Ho) [mm] bis | Öffnungsweite (So) in [mm] bis | | | | |
|----------------------------|--------------------------------|------|------|------|------|
| | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 |
| 2000 | | | | | |
| 2125 | | | | | |
| 2250 | | | | | |
| 2375 | | | | | |
| 2500 | | | | | |
| 2625 | | | | | |
| 2750 | | | | | |
| 2875 | | | | | |
| 3000 | | | | | |
| 3125 | | | | | |
| 3250 | | | | | |

Erforderliche Einbauparameter für den HLO Dock-Beschlag

| | | | |
|------|------------------|---|-------------------------|
| | Sj | | So ⁽¹⁾ |
| | Hj | | Ho ⁽²⁾ |
| | Nmin | Manuelles Tor, Kettenantrieb, Seitlich montierter Antrieb | = 1700 [mm] |
| | W1min oder W2min | Von der freien Seite | 150 [mm] |
| | | Für Kettengetriebe | 250 [mm] |
| | | Für seitlich montierten Antrieb | 290 [mm] ⁽³⁾ |
| Emin | | Ho - N + 1100 [mm] ⁽⁴⁾ | |

⁽¹⁾ – Gummidichtungen verbleiben in der in der lichten Höhe. Sie stellen jedoch kein dauerhaftes Hindernis dar.

⁽²⁾ – Gilt nur für Tore mit elektrischem Antrieb oder Kettengetriebe.

⁽³⁾ – Der seitliche Mindest-Platzbedarf für die kollisionsfreie Montage und Demontage des Öffnungsmechanismus erfordert einen zusätzlich 110 [mm].

⁽⁴⁾ – Gilt für den in der Bestellung angegebenen Sturz, mindestens jedoch 2000 [mm].



ZUSATZOPTIONEN

SCHEIBEN

Einsatzbereich: zur Doppelverglasung von verglasten Aluminiumpaneelen und zur VISUAL-Verglasung.



No-Scratch.

Die Scheibe ist mit einer speziellen Beschichtung versehen. Diese erhöht ihre Festigkeit sowie Beständigkeit gegen Kratzer und Sonnenstrahlen im Vergleich zu Standardverglasungen.



Satin.

Milchscheibe. Doppelverglasung mit undurchsichtiger Innenscheibe und von transparenter Außenscheibe. Lichtdurchlässigkeit 78 %.



Scheibe R.

Undurchsichtige (sog. gefrostete) Doppelverglasung mit transparenter Innenscheibe. Lichtdurchlässigkeit (77 - 79 %).



Grey.

Transparente Scheibe mit zarter Färbung in Braun. Doppelverglasung mit transparenter Innenscheibe, nicht gefärbt von innen. Lichtdurchlässigkeit (51 %).

FENSTER



Typ B-3 ovalförmig.

Gefertigt aus doppelter transparenter Acrylscheibe, die Rahmenoberfläche ist glatt. Außen- und Innenrahmen in schwarz. Innen-/Außenrahmen aus ABS. Außenabmessungen des Rahmens 667x347 [mm]. Lichtdurchlässigkeit 86 %.



Typ A-3.

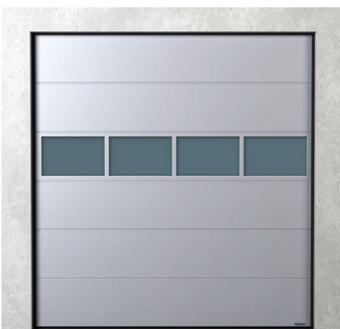
Gefertigt aus doppelter Acryl-Klarsichtscheibe, glatte Rahmenoberfläche. Außen- und Innenrahmen in Schwarz. Innen- und Außenrahmen aus ABS. Rahmenseitenweite: 643x337 [mm]. Lichtdurchlässigkeit 86%.



Typ B-1.

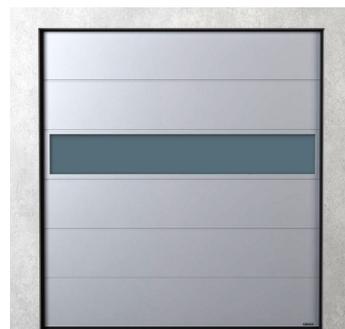
Gefertigt aus doppelter klarer Acrylscheibe. Außen- und Innenrahmen in schwarz. Innen-/Außenrahmen aus ABS. Außenabmessungen des Rahmens 610x200 [mm]. Lichtdurchlässigkeit 86 %.

VERGLASTE PANEELE



Beim Tor MakroPro 2.0 können maximal 50 % der Gesamtanzahl der Paneele mit Aluminiumpaneel mit Sprossen beplankt werden. Das Paneel wird an beiden Seiten an die Außenfarbe des Tores farblich angepasst. Erhältlich für Tore mit $S_o \leq 7000$ [mm] und $H_o \leq 5500$ [mm] mit Scheiben: No-Scratch, Scheibe R, Satin und Grey.

PANEEL BEPLANKT



Aluminiumpaneel mit Acrylscheibe ohne Sprossen - VISUAL. Das Paneel wird an beiden Seiten an die Außenfarbe des Tores farblich angepasst. Erhältlich für die Tore MakroPro 2.0 o $S_o \leq 4000$ [mm] und $H_o \leq 4000$ [mm] mit Scheiben: No-Scratch, Scheibe R, Satin und Grey für $S_o \leq 3000$ [mm].

GELÜFTETES PANEEL



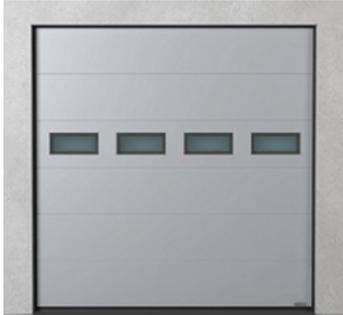
Aluminiumpaneel mit Füllung aus einzeltem verzinktem Streckmetall aus Stahl bzw. aus doppeltem verzinktem Lochblech aus Stahl. Das Paneel wird an beiden Seiten an die Außenfarbe des Tores farblich angepasst.

Der Luftdurchfluss im Paneel mit Streckmetall beträgt 7504 [m^3/h] für 1 [m^2] der Gitterfläche nach PN-EN 12427 (-70 % der Paneelfläche).

Der Luftdurchfluss im Paneel mit doppeltem Lochblech beträgt 3051 [m^3/h] für 1 [m^2] der Lochblechfläche nach PN-EN 12427 (-70 % der Paneelfläche).



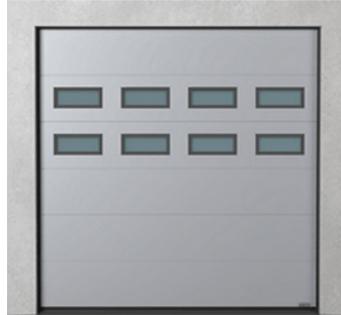
AUSFÜHRUNGSBEISPIELE AUS DER TORSERIE MakroPro 2.0



Tor mit kleinen Fenstern B-1.



Tor mit kleinen Fenstern A-3.



Tor mit kleinen Fenstern B-1
(zwei Paneele).



Tor mit kleinen Fenstern A-3
(zwei Paneele).



Tor mit verglastem Panel.



Tor mit verglastem Panel
(zwei Paneele).



Tor mit verglastem Panel Visual.



Tor mit Lüftungsgittern K-1.



Tor mit Lüftungsgittern K-2.



Tor mit Lüftungsgittern K-3.



Tor mit gelüftetem Panel
(Streckmetall).



Tor mit gelüftetem Panel
(doppeltes perforiertes Blech).



AUTOMATIKSTEUERUNGEN

Die Automatisierung der renommierten Marke GfA, die zusammen mit WIŚNIEWSKI-Toren angeboten wird, sorgt für zuverlässigen Betrieb, höchsten Bedienkomfort und langfristigen Betrieb.



| Technische Daten | Totmann 230 | Automatik 230 | Totmann | Automatik | Automatik S | Automatik FU |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|
| Hauptstromversorgung | 1x230 [V]; 50-60 [Hz] | 1x230 [V]; 50-60 [Hz] | 3x400 [V]; 50-60 [Hz] | 3x400 [V]; 50-60 [Hz] | 3x400 [V]; 50-60 [Hz] | 1x230 [V] lub 3x400 [V]; 50-60 [Hz] |
| Motorstromversorgung | 1x230 [V]; 50 [Hz] | 1x230 [V]; 50 [Hz] | 3x400 [V]; 50 [Hz] | 3x400 [V]; 50 [Hz] | 3x400 [V]; 50 [Hz] | 3x400 [V]; 50 [Hz] |
| Endschalter | Mechanisch, erhältlich von der Antriebssebene aus | Mechanisch, erhältlich von der Antriebssebene aus | Elektronisch, erhältlich von der Bedienersebene aus |
| Steuerungszentrale | Mit Antrieb integriert | T 720; lose | TS 959; lose | TS 970; lose | TS 981; lose | TS 970, TS 971 oder TS 981; lose |
| Display | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Notöffnung | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Drehzahl | 24 [U/Min.]; konstant | 24 [U/Min.]; konstant | 24 [U/Min.] ⁽¹⁾ ; konstant | 24 [U/Min.] ⁽¹⁾ ; konstant | 24 [U/Min.] ⁽¹⁾ ; konstant | 12 - 60 [U/Min.] ⁽²⁾ ; regulierbar |
| Motorstärke | 0,37 [kW] | 0,37 [kW] | 0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾ | 0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾ | 0,3 - 0,45 [kW] ⁽³⁾ | 0,4 - 0,85 [kW] ⁽³⁾ |
| Nennstrom | 3,5 [A] | 3,5 [A] | 1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾ | 1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾ | 1,1 - 2,5 [A] ⁽³⁾ | 6,6 - 7,35 [A] ⁽³⁾ |

| Funktionen | Totmann 230 | Automatik 230 | Totmann | Automatik | Automatik S | Automatik FU |
|---|-------------|------------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Schnellprogrammierung | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Hinderniserkennung | Nein | Ja; Sicherheitsleiste | Nein | Ja; Sicherheitsleiste | Ja; Sicherheitsleiste | Ja; Sicherheitsleiste |
| Automatische Schließung | Nein | Ja; 10 [s] oder 30 [s] oder 90 [s] | Nein | Ja; von 1 ÷ 240 [s] | Ja; von 1 ÷ 240 [s] | Ja; von 1 ÷ 240 [s] |
| Verlangsamen in der Endposition | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein | Ja |
| RWA - Rauchabzug und Wärmeableitung | Nein | Nein | Nein | Nein | Ja | Nein |
| Kontrolle des Eingangsverkehrs | Nein | Nein | Nein | Nein | Ja | Nein |
| Steuerung der Außenbeleuchtung | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Teilöffnung des Tores | Nein | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja |
| Zyklenzähler | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Registrierung der letzten Fehlermeldungen | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja | Ja |

| Ausbaufähig | Totmann 230 | Automatik 230 | Totmann | Automatik | Automatik S | Automatik FU |
|--|-------------|---------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Signallampe | Nein | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| LED-Leuchtanlage (rot - grün) | Nein | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja |
| Möglichkeit zum Anschluss von Lichtschranken | Nein | Ja | Nein | Ja | Ja | Ja |
| Schnellentriegelung ER | Nein | Nein | Nein | Ja ⁽⁴⁾ | Ja ⁽⁴⁾ | Nein |
| Antrieb in Version IP65 | Nein | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja |
| Steuerung TS 971 | Nein | Nein | Nein | Ja | Nein | Ja |
| WSD-Modul - kabellose Signalübertragung von einer optischen Leiste | Nein | Nein | Nein | Ja ⁽⁵⁾ | Nein | Ja ⁽⁵⁾ |
| Sicherheitsvorhang | Nein | Ja | Nein | Ja | Ja | Ja |
| Steuerung der Außenbeleuchtung | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Bewegungsmelder | Nein | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja |
| Induktionsschleifen-Detektor | Nein | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja |
| Vorlaufende Lichtschranken | Nein | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja |
| Alarmsirene | Nein | Nein | Nein | Ja | Ja | Ja |

⁽¹⁾ - betrifft den Antrieb SE 5.24 und SE 9.24, ⁽²⁾ - betrifft den Antrieb SE 8.60 FU, ⁽³⁾ - von dem Antriebstyp abhängig, ⁽⁴⁾ - betrifft den Antrieb SE 9.24, ⁽⁵⁾ - erhältlich nur mit der Steuerung TS 971.



| Technische Daten | BFT Argo |
|--|-----------------------------------|
| Netzanschluss / Motor | 230 [V], 50-60 [Hz] / 24 [V] DC |
| Leistung | – / 55 [Nm] |
| Motorwirkungsgrad | 10 |
| Anzahl der Parkplätze | – |
| Die Schiene als Ganzes | – |
| Kraftübertragung | Getriebe |
| Fahrgeschwindigkeit / Drehgeschwindigkeit | – / 30 Umdr./min |
| Steuerungseinheit | eingebaut, auf der Welle montiert |
| Radioempfänger | BFT, eingebaut – 433 MHz |
| Speicher des Radioempfängers | 63 Sender |
| Automatische Auswahl der Betriebsparameter | Ja |
| Endschalter | Encoder |
| Notentriegelung | Ja |
| Anwendung | Sektionaltore |
| Dynamisches Schließen (Schwingtore) | Nein |
| Drehbarer Antriebskopf | Nein |
| Garantie | 2 Jahre |

| Funktionen | |
|--|------------------------------|
| Hinderniserkennung | Ja |
| Einstellung der Hinderniserkennung | Ja |
| Aktion nach Hinderniserkennung | stoppen und teilweise öffnen |
| Automatische Schließung | Ja |
| Verlangsamen in der Endposition | Ja |
| Zusätzliche Beleuchtung | Ja |
| Unabhängige Steuerung der Zusatzbeleuchtung | Nein |
| Verzögerte Beleuchtungsausschaltung im Antrieb | Ja |
| Display | Ja |
| Teilöffnung des Tores – Kippfunktion | Ja |
| Zyklenzähler | Ja |
| RWA – Rauch- und Wärmeabzugsanlagen | Ja |
| Steuerung des Einfahrtsverkehrs | Nein |



ZUSATZAUSSTATTUNG



Codeschloss.

Betätigt das Tor mithilfe eines individuellen Zugangscodes. Einbau außen und innen möglich.



Lesegerät für Transponderkarten.

Zur Ansteuerung mithilfe von Transponderkarten oder -Schlüsselanhängern. Um den Torantrieb zu betätigen, Karte/Schlüsselanhänger einfach vor das Lesegerät halten.



Signalleuchte.

Warnungsfunktion. Oranges Blinklicht signalisiert, dass sich das Tor bewegt.



LED-Leuchanlage.

Unterstützt die Organisation des Verkehrs im Torbereich. Im Lieferumfang sind zwei Leuchten enthalten: eine grüne und eine rote, die das Öffnen bzw. Schließen des Tores signalisieren.



Aussen-Schlüsselschalter.

Der Schalter ermöglicht die Betätigung des Tores mithilfe des Schlüssels. Empfohlen für alle Bereiche, in denen der Zugriff auf Tor kontrolliert werden muss.



Mikrowellenbewegungsmelder.

Mit dem Detektor öffnet das Tor automatisch, wenn ein Wagen oder eine Person vor das Tor kommen.



Schallgeber.

Warnungsfunktion. Schallsignale informieren über die Torbewegung.



Sender.

Dank Verknüpfung mit einem Funkempfänger kann der Antrieb per Funk gesteuert werden. Mithilfe einer Fernbedienung können bis zu vier Tore geöffnet werden.



Lichtschranken.

Falls in der lichten Durchfahrt ein Hindernis erscheint, wird der Infrarotstrahl unterbrochen, das Tor stoppt und fährt in die geöffnete Stellung zurück.



Zugschalter.

Zur sequentiellen Torsteuerung ohne Sendegerät.



Sicherheitsvorhang.

Absicherung der lichten Einfahrt bei unkontrollierter Bewegung des Tormantels.



GALERIE









TECHNISCHE DATEN

| | MakroPro 2.0 |
|--|--|
| Mantel | Panel aus Blechstahl, der verzinkt und beidseitig mit Polyesterfarben angestrichen wurde, mit beidseitiger Verzinkung und Anstrich, mit Füllung aus hochdichtem PU-Schaum $g=42 \text{ kg/m}^3$ ohne FCKW |
| Mindestanzahl der Zyklen | 25.000 |
| Wärmedurchgangskoeffizient U paneel [$\text{W/m}^2 \times \text{K}$] | 0,48 |
| Wasserdichtheit (Klasse) | 3 Klasse im Sinne der Norm PN-EN 13241-1 p.4.4.2 |
| Windwiderstandsklasse | 3 Klasse im Sinne der Norm PN-EN 13241-1 p.4.4.3 |
| Luftdurchlässigkeitsklasse | 4 Klasse im Sinne der Norm PN-EN 13241-1 p.4.4.6 |
| Flammenausbreitung NRO (=feuerdämmend) | Brandverhalten B Rauchentwicklung s2 Brennendes Abtropfen / Abfallen d0 Gemäß der Norm EN 13501-1+A1:2010 |
| Schalldämmwert R_w [dB] ohne Durchgangstür | 23 im Sinne der Norm PN-EN ISO 717-1: 1999 |
| Antriebstyp / Versorgungstyp | GfA Serie SE, BFT Argo / 1x230 V / 3x400 V |
| Schutzelemente | Spezielle Form des Panels, die das Einklemmen von Fingern verhindert, Seil- und Federbruchschutz (an jeder Feder), Durchgangstürsensor (eingesetzt in Toren mit elektrischem Antrieb und Durchgangstür), Schloss-/Riegel-Öffnungssensor, Schalleiste (bei Toren mit elektrischem Antrieb in der Automatik-Version). Optional: Lichtschranken, Lichtvorhänge, Aufschiebesicherung, Doppelprofil-Führungsschienen verhindern das Herausfallen der Rollen. |
| Zusatzausstattung | Verschiedene Beschlagtypen, elektrischer Antrieb, Kettengeräte, belüftetes Paneel, Verglasung mit Aluminiumpaneel (ohne thermische Trennung/ mit thermischer Trennung), Verglasung VISUAL ohne Sprossen, Fenster, Verglasungen: No-Scratch, Satin, R-Glas, Grey, Lüftungsgitter, Zusatzschloss, Federn für 50.000 Zyklen / 100.000 Zyklen, Abzugsklappe, Blende aus Stahl / Aluminium, Lichtschranken, Lichtvorhang, Codeschloss, Bewegungsmelder, Ampel, LED-Leuchte (rot - grün), Sender, Signalmelder, Magnetkartenleser, Zugschalter, drahtloses Schalleistenübertragungssystem, Antrieb für Dauerbetrieb. |
| Maximale Breite / Höhe des Tores [mm] | 3000 / 3250 |
| Erhältliche Sickttypen für die Paneele | G – Glatte Sicken, W – Hohe Sicken, N – Niedrige Sicken, V – V-Sicke |
| Erhältliche Paneelstrukturen | woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline |
| RAL-Standardfarbtöne | RAL 2004, RAL 3000, RAL 5010, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9016 |
| Atypische Farbtöne | andere RAL, Sonderfarbtöne, darunter Holzoptik, (furnierte Paneele) |
| Führungstyp | HLO Dock, VLO Dock |



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.de

Lassen Sie sich inspirieren!
Lernen Sie auch andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI kennen!



Die auf dem Bildmaterial vorgestellten Produkte sind oft mit einer speziellen Ausrüstung ausgestattet und stimmen nicht immer mit der Standardausführung überein • Technisches Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Die im technischen Datenblatt dargestellten Glasfarben sind nur zur Veranschaulichung zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Nutzung, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • MakroPro 2.0 DOCK/01.23/DE.