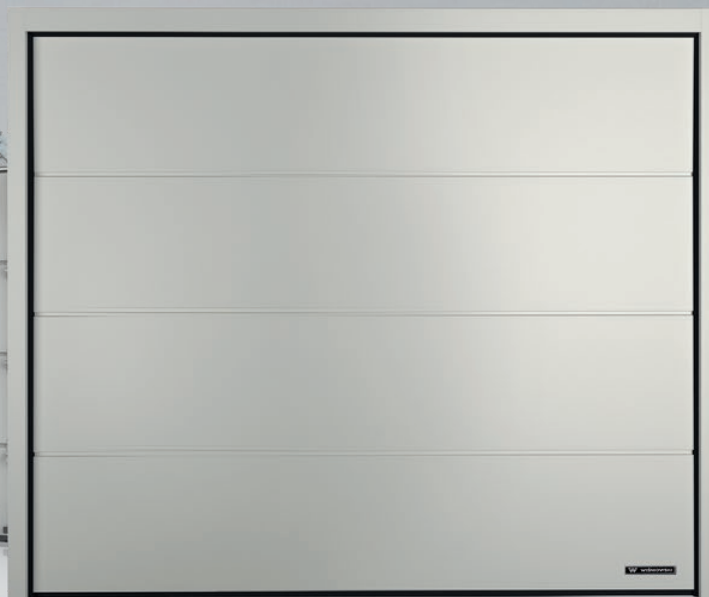


PORTONI DA GARAGE



WIŚNIOWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

PORTONI SEZIONALI UniPro RenoSystem SNP

Applicazione: Portone sezionale da garage, nato in risposta alle esigenze costruttive destinate alla ristrutturazione. Una serie di soluzioni progettuali risolve molte potenziali situazioni che si presentano nel caso di sostituzione di una porta da garage esistente.

POSA SEMPLICE

Pannelli in acciaio realizzati in lamiera zincata, riempiti con schiuma poliuretanicamente esente da freon e rivestiti bilateralmente con uno strato di vernice poliesterica.

Di conseguenza, ottengono ottime proprietà di isolamento termico e acustico.

Ogni portone è dotato di un sistema di guarnizioni flessibili e robuste lungo il perimetro e tra i pannelli, che migliorano notevolmente le prestazioni isolanti del portone.

SICUREZZA

I sistemi di sicurezza soprattutto mineralizzano qualsiasi segno di rischio. A prescindere dal modo di funzionamento del portone WIŚNIOWSKI essi garantiscono comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono conformi alla norma PN-EN 13241-1.

FUNZIONALITÀ

I portoni della serie RenoSystem SNP sono dotate di guide con l'utilizzo di molle a trazione montate lungo guide verticali, che consentono l'installazione del portone in assenza di architrave.



COSTRUZIONE

I portoni da garage RenoSystem sono portoni sezionali UniPro progettati per risolvere molte situazioni di installazione difficili. Sono anche una risposta alle esigenze degli edifici destinati alla ristrutturazione. Sono disponibili in versione manuale e automatica.

Il sistema è costituito da un sistema di molle a trazione (SNP) montate lungo guide verticali, telai appositamente progettati in versione non coibentata e coibentata, e di carter in tinta del portone, che garantiscono un aspetto estetico gradevole senza ulteriori lavori di finitura. Il portone UniPro RenoSystem è disponibile in tre varianti, dedicate all'installazione in foro senza architrave, spazi laterali o con superficie muraria irregolare. Grazie all'utilizzo di angolari montati sul telaio, è possibile regolare la posizione del telaio rispetto al foro.

Il manto è realizzato con pannelli appositamente profilati con uno spessore di 40 [mm]. L'alta qualità della superficie dei pannelli offre una protezione ottimale contro gli effetti degli agenti atmosferici e garantisce un utilizzo a lungo termine del portone. La disponibilità di una vasta gamma di colori e motivi consente di adattare con successo il portone alla facciata dell'edificio.



- 1 Automazione**
Automazione collaudata e affidabile METRO Smart io o MOTO io.
- 2 Guide e telai**
Realizzati in lamiera di acciaio zincato, garantiscono stabilità e resistenza della costruzione.
- 3 Ferramenta dei pannelli in colore RAL 9002**
In tinta con il colore interno dei pannelli.
- 4 Fotocellule**
Proteggono dal movimento incontrollato del manto del portone, quando appare un ostacolo nella luce di ingresso - opzione aggiuntiva.
- 5 Guarnizione inferiore**
Le guarnizioni in EPDM di alta qualità si adattano perfettamente alla superficie, impedendo l'ingresso di umidità e sporco sotto il portone.



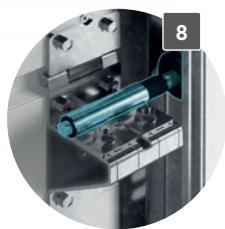
Protezione contro il sovraccarico

Nel portone automatico, quando il bordo inferiore del manto entra in contatto con un ostacolo, ferma il manto del portone e lo inverte.



Guarnizione perimetrale a doppio labbro

Utilizzata di serie per una migliore tenuta del portone.



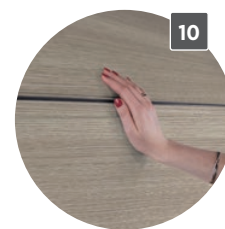
Rulli di scorrimento silenziosi

Per i portoni con molle a torsione; assicurano la corretta direzione del manto.



Molle a trazione

Il sistema di molle ha il compito di equilibrare il peso del manto. Numero minimo di cicli garantito - 20 000.

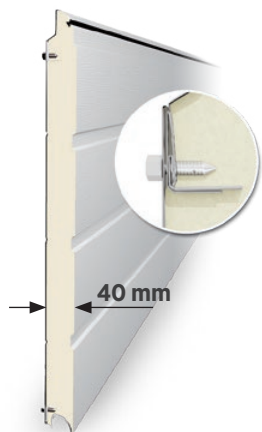


Pannelli appositamente profilati

Impedisce che le dita rimangano intrappolate.



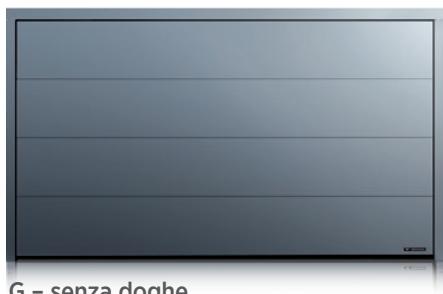
STRUTTURA DEL PANNELLO



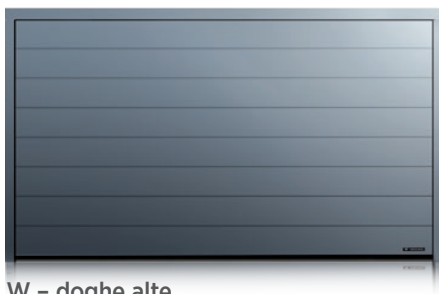
Una struttura robusta e resistente

Nel ampia gamma di portoni sezionali da garage applichiamo di conseguenza le stesse regole di progettazione. Grazie a tale struttura robusta e resistente, si garantisce che il portone resista anche alle richieste e alle condizioni più estreme. Soluzioni speciali, come per esempio un pannello originale di nostra produzione, in cui utilizziamo un **sistema di piegatura della lamiera a 5 strati**, assicurano un fissaggio stabile degli elementi, che aumenta ulteriormente la durata della costruzione. Nella parte superiore viene montata una guarnizione a listello. Lato interno del pannello in colore RAL 9002. Il pannello è riempito con schiuma di poliuretano, i cui componenti sono selezionati e misurati con precisione dai nostri specialisti.

TIPI DI DOGHE



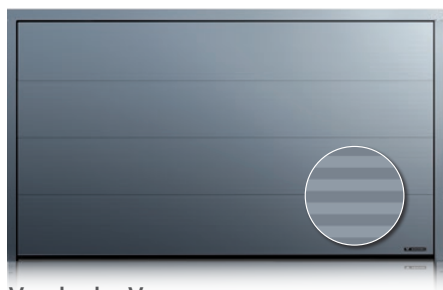
G - senza doghe



W - doghe alte



N - doghe basse



V - doghe V

STRUTTURE



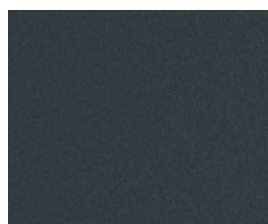
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, pannello con doghe V



COLORI DISPONIBILI

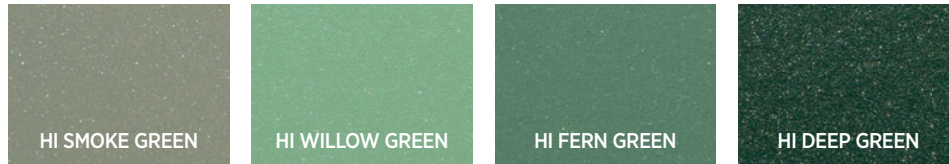
 Antracite sandgrain	 Quercia d'oro woodgrain	 Noce woodgrain	 Grafite RAL 7016 woodgrain	 Grafite RAL 7016 silkline	 Nero RAL 9005 silkline
 Marrone RAL 8014 woodgrain	 Argento RAL 9006 woodgrain	 Argento RAL 9006 silkline	 Bianco RAL 9016 woodgrain	 Bianco RAL 9016 silkline	 Quercia d'oro smoothgrain
 Noce smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Bianco 915205-168 smoothgrain	 Marrone cioccolato 887505-1167 smoothgrain	 Antracite Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Quercia scuro 2052089-167 smoothgrain	 Quercia della palude 3167004-167 smoothgrain
 Ciliegio d'estate 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapelli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Quercia naturale 3118076-1168 smoothgrain	 Daglezja 3152009-1167 smoothgrain	 Daglesia 3152009-1167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ultra-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Grigio scuro seta 4367003 smoothgrain	 Quercia d'oro 2178001-167 smoothgrain	 Noce 2178007-167 smoothgrain	 Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silkline	 Sable Noir 2100 woodgrain	 <p>Offriamo più di 200 colori dalla tavolozza RAL</p>		
 <p>Impiallaccature disponibili per portoni da garage con pannello: G - senza doghe, W - doghe alte</p>					



Colori HOME INCLUSIVE 2.0

La collezione dei colori Home Inclusive 2.0 è una collezione che combina i colori di quattro gruppi di prodotti Portoni | Finestre | Porte | Recinzioni, che assicura la coerenza visiva di tutti i prodotti.

HI EARTH



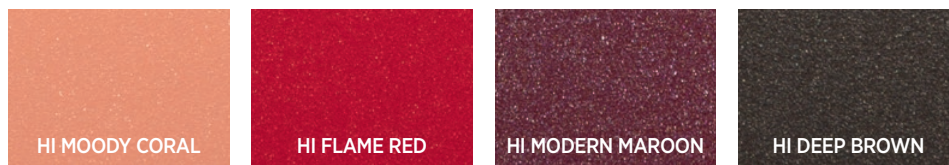
HISTONE



HISTEEL



HIRUBY

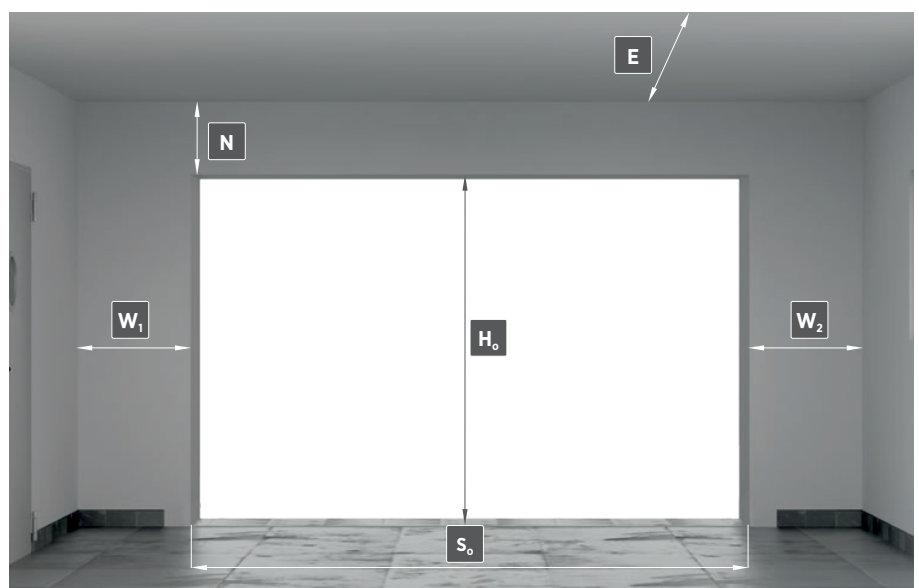


Dalla parte esposta al sole si consiglia di installare un portone (porta) in colori chiari. Si sconsiglia di installare portoni (porta) in colori scuri, specialmente RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracite, noce, macore, quercia scuro, quercia di palude, siena noce, siena rosso, antracite quartz, soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, quercia rustica, marrone cioccolato, black ultra-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'uso di un colore scuro in un portone (porta) installato sul lato soleggiato può causare un eccessivo riscaldamento dei pannelli, che a sua volta può contribuire alla loro deformazione. Non è possibile verniciare l'anta del portone dall'interno. In caso di ordinazione dei portoni (porta) degli stessi colori, in diversi ordini (lotti di fornitura) per ragioni tecnologiche, la tonalità dei colori può variare.

DIMENSIONI DI MONTAGGIO

- S_o** - larghezza del foro, dimensione sull'ordine
- H_o** - altezza del foro, dimensione sull'ordine
- N** - architrave minimo richiesto
- W₁** - spazio laterale minimo richiesto
- W₂** - spazio laterale minimo richiesto
- E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto



**UniPro RenoSystem**

Il sistema è costituito da un sistema di molle a trazione (SNP) montate lungo guide verticali, telai appositamente progettati in versione non coibentata e coibentata, e di carter in tinta del portone. Disponibile in tre varianti per adattarsi alle diverse condizioni di installazione.

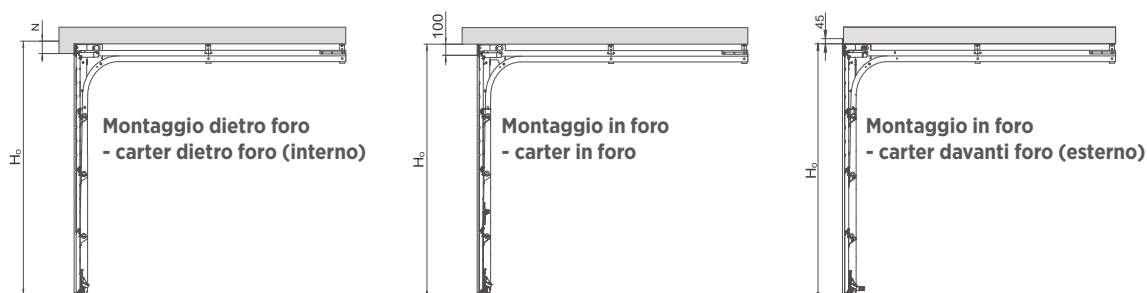
Dimensioni minime del portone:

- $S_o = 1500$ [mm] e $H_o = 1900$ [mm].

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza del foro (H_o) in [mm] fino a	Larghezza del foro (S_o) in [mm] fino a													
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
2000														
2100														
2125														
2200														
2250														
2375														
2500														
2625														
2750														
2875														

⁽¹⁾ - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio

SN		Montaggio dietro foro	Montaggio in foro
S_j		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
H_j	manule	$H_o - 320$ [mm] + N	$H_o - 320$ [mm]
	manule + presa	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
	con il motore	$H_o - 220$ [mm] + N	$H_o - 220$ [mm]
N_{min}		0 [mm]	0 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
H		$H_o - 100$ [mm] + N	
Se: N>100 [mm] prendi 100 [mm]; W₁>100 [mm] prendi W₁ = 100 [mm]; W₂>100 [mm] prendi W₂ = 100 [mm]			

So - larghezza del foro, dimensione sull'ordine. **S_j** - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **Ho** - altezza del foro, dimensione sull'ordine. **H_j** - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W₁** - spazio laterale minimo richiesto. **W₂** - spazio laterale minimo richiesto. **E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto.



VARIANTI DI MONTAGGIO

Metodo di montaggio all'architrave



Metodo di montaggio al telaio



Montaggio dietro foro - carter dietro foro



Montaggio in foro - carter in foro



Montaggio in foro - carter davanti foro



COSTRUZIONE PER IL MONTAGGIO PORTONE SEZIONALE

Una soluzione che consente di installare il portone in situazioni in cui il foro non soddisfa i requisiti di installazione del prodotto, vale a dire in assenza di spazio laterale e di architrave. Svolge la funzione di un telaio. La costruzione può essere modificata a seconda dello spazio mancante.

È realizzata con profilati di acciaio zincato, con la possibilità di realizzare una copertura in tinta con il manto del portone da garage.

Possibilità di configurazione degli elementi

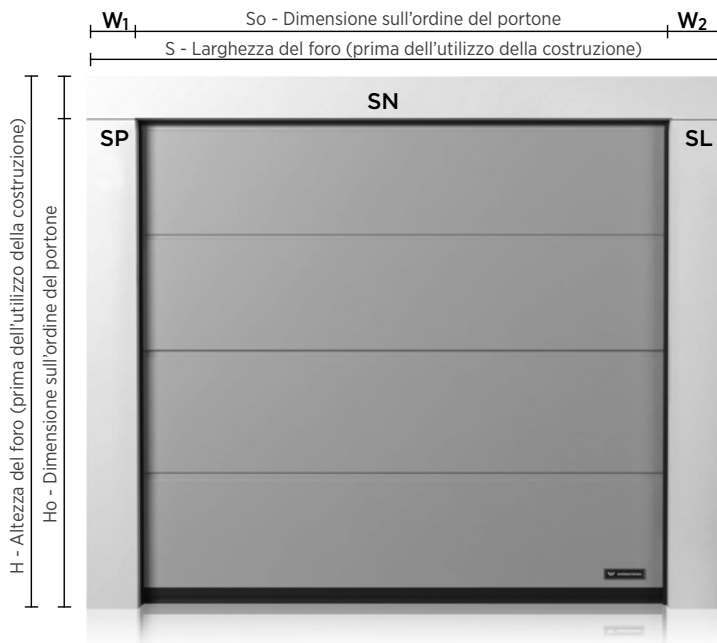
a) SL+SP+SN | b) SL+SN | c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - palo sinistro (profilato in acciaio 100x40x3mm, largh. x alt. x spessore della parete)

SP - palo destro (profilato in acciaio 100x40x3mm, largh. x alt. x spessore della parete)

SN - architrave artificiale (costruzione realizzata con profilati in acciaio)

W1 W2 - spazio laterale minimo richiesto = 100mm



TAMPONAMENTO VERTICALE

Elementi fissi realizzati con pannelli dei portoni sezionali, rifiniti con ferramenta in lamiera e guarnizione inferiore nel pannello. Sono disponibili in tutti gli stessi colori, strutture e goffrature dei portoni sezionali.

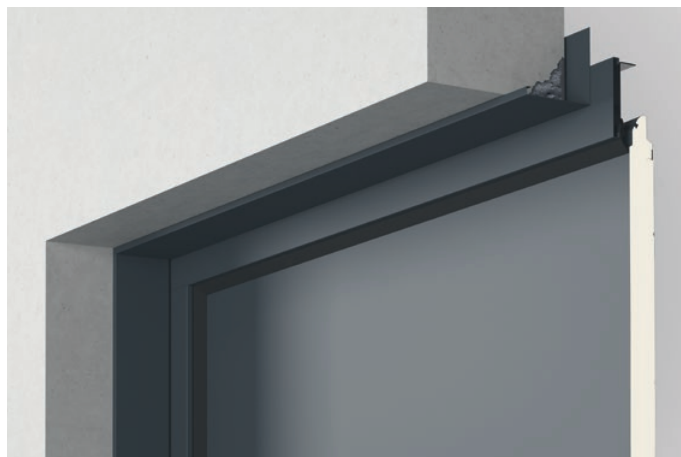
Gamme dimensionali:

- **per larghezza 360-2600 [mm]** – altezza 1900-3000 [mm] per il pannello G, W, V; per altezza 1700-3000 [mm] per il pannello N
- **per larghezza 2601-3000 [mm]** – altezza 1900-2600 [mm] per il pannello G, W, V; per altezza 1700-2600 [mm] per il pannello N



CARTER DI RISTRUTTURAZIONE

I carter di ristrutturazione sono realizzati in lamiera d'acciaio con uno spessore di 0,5 [mm]. Permette di coprire la parte del foro che, ad esempio, possono essere state danneggiate durante la sostituzione del portone da garage. Sono disponibili nelle strutture silklina, smoothgrain e sandgrain e nel colore del manto del portone. La lunghezza max. di una sezione è 3000 [mm].





VETRATURE VISUAL



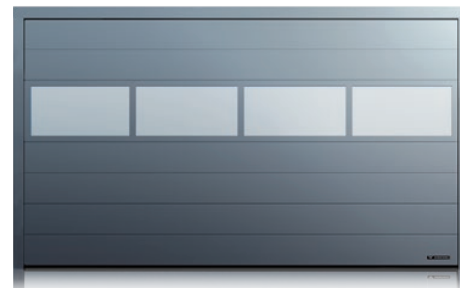
Pannello in alluminio senza taglio termico con vetro acrilico trasparente senza bacchette. Il portone può essere dotato di uno o due pannelli vetrati VISUAL. Disponibile nel portone con larghezza fino a So-3000 [mm]. Non può essere usato con la porta pedonale.

VETRATURE HORIZON



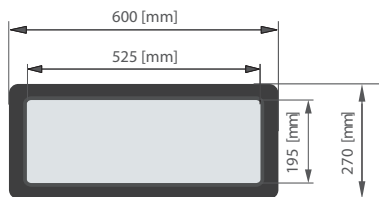
Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico. Per il portone $So \leq 3000$ senza traversa, per il portone $So > 3000$ con una traversa. Altezza del pannello Horizon 215-250 [mm] a seconda dell'altezza totale del portone. Il pannello è verniciato su entrambi i lati nel colore esterno del portone. Pannello in alluminio senza taglio termico può essere dotato di illuminazione con nastro LED.

VETRATURE CON PANNELLO IN ALLUMINIO



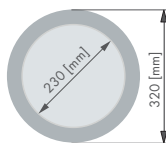
Nel portone UniPro si può realizzare la finestatura con il pannello in alluminio senza il taglio termico o con il taglio termico. Nel pannello viene utilizzato doppio vetro acrilico - pacchetto di 21 [mm]. Il portone può essere dotato di uno o due pannelli in alluminio.

OBLÒ/VETRATURE



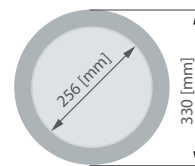
Tipo A-1

Tipo A-1 - realizzata in doppio vetro trasparente acrilico, la superficie del telaio è ruvida. Il telaio esterno è disponibile nei seguenti colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Telaio interno sempre in bianco. Telaio est/int PCV. Dimensione esterna del telaio 600 x 270 [mm]. Trasmittanza della luce 86%.



Tipo O

Tipo O - riempimento: doppio vetro acrilico non trasparente; telaio: PVC superficie liscia; colore esterno RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (interno sempre bianco). Non è possibile applicare nei portoni con pannelli a cassettoni.

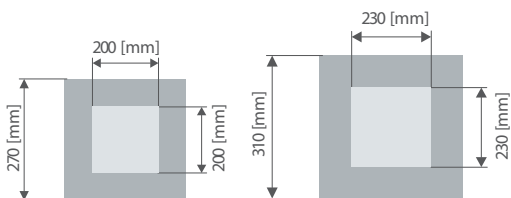


Tipo O-1A



Tipo O-2A

Tipo O-1A, O-2A - riempimento: triplo vetro acrilico trasparente stratificato; telaio (est/int): acciaio inox, satinato. Non è possibile utilizzare nei portoni con pannelli a cassettoni. Disponibile per porte con dimensioni fino a $So=3750$ mm.



Tipo R-1A

Tipo R-2A

Tipo R-1A, R-2A - riempimento: triplo vetro acrilico trasparente stratificato; telaio: acciaio inox, satinato. Non è possibile utilizzare nei portoni con pannelli a cassettoni. Disponibile per porte con dimensioni fino a $So=3750$ mm.

PANNELLO VENTILATO



Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico, riempito con una rete espansa. È possibile dotare il portone di un solo pannello ventilato.



VETRI

Applicazione: per la doppia vetratura di pannelli vetrati in alluminio e la vetratura VISUAL.



No-Scratch

Vetro ricoperto da un rivestimento speciale che ne aumenta la durabilità, ottima resistenza contro graffi e raggi UV rispetto alla vetratura standard.



Satinato

Vetro color latte. Doppio vetro stratificato con un lastra non trasparente all'esterno e trasparente dall'interno. Trasmissione della luce 78%.



Vetro SAN R

Non trasparente (smerigliato), con doppio vetro stratificato con una lastra trasparente dall'interno. Trasmissione della luce (77 - 79%).



Grey

Vetro trasparente con una delicata tinta marrone. Doppio vetro con una lastra trasparente dall'interno, non colorato dall'esterno. Trasmissione della luce (51%).

SERRATURA/MANIGLIA

La serratura è dotata di un cilindro brevettato unilaterale, il cilindro è accessibile dall'esterno (tre chiavi), e dall'interno la serratura viene azionata con un chiavistello. Dall'esterno dell'anta è fissata la maniglia con una placca in plastica PVC-1 o KL-2. All'interno è presente una maniglia in plastica nera. Nessuna possibilità di installare una serratura con maniglia dall'esterno al centro del portone.

Maniglia PVC-1 disponibile in colore nero. Maniglia KL-2 è disponibile nei colori:

- **OPACO** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **LUCIDO** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Maniglia KL-2, colore: RAL 9006



Maniglia KL-2, colore: RAL 1036



Maniglia KL-2, colore: RAL 1035



Maniglia KL-2, colore: RAL 7048



Maniglia KL-2, colore: RAL 9016



Maniglia KL-2, colore: RAL 9005



Maniglia KL-2, colore: RAL 8014



Maniglia standard



ESEMPI DI REALIZZAZIONI DEI PORTONI UniPro RenoSystem

VETRATURE



Portone con oblò - Tipo A-1



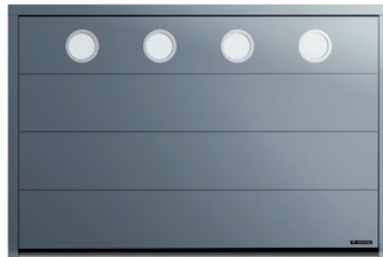
Portone con oblò - Tipo C-1



Portone con oblò - Tipo E-1



Portone con oblò - Tipo O



Portone con oblò - Tipo O-1A,
cornice in acciaio inox



Portone con oblò - Tipo O-2A,
cornice in acciaio inox



Portone con oblò - Tipo R-1A,
cornice in acciaio inox



Portone con oblò - Tipo R-2A,
cornice in acciaio inox



Portone con oblò - Tipo W3-1



Portone con oblò - Tipo W4-1



Portone con oblò - Tipo W5-1



Portone con oblò - Tipo W6-1



APPLICAZIONI DECORATIVE



Tipo Ap-1



Tipo Ap-2



Tipo Ap-3



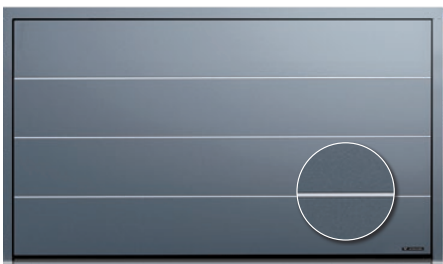
Tipo Ap-4



Tipo Ap-5



Tipo Ap-6



Tipo Ap-7 nel portone senza doghe



Tipo Ap- nel portone con doghe alte



Applicazioni Ap-1 - Ap-6 disponibili in acciaio inox e RAL 9005.
Applicazioni Ap7 disponibili in acciaio inox e acciaio inox ramato.

ALTRE OPZIONI DI REALIZZAZIONE



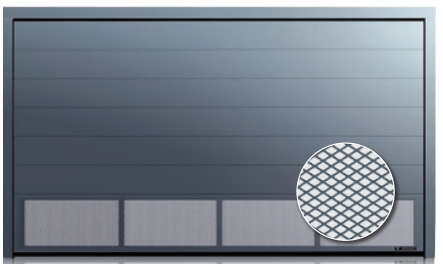
Portone con il pannello in alluminio vetrato



Portone con la vetratura VISUAL - disponibile per il portone con la larghezza fino a So=3000 [mm]



Portone con vetratura HORIZON



Portone con il pannello ventilato - rete espansa





SET DI AUTOMAZIONE

I motori della serie Moto e Metro sono dedicati ai portoni da garage offrono piena funzionalità e protezione contro il sovraccarico come standard.

La garanzia EXTENDED CARE permette di prolungare la garanzia standard per un prodotto completo - il portone sezionale automatico:

- fino a 5 anni preconfigurato in fabbrica con il motore Metro,
- fino a 3 anni preconfigurato in fabbrica con il motore Moto.



Tipo di azionamento		METRO smart io	MOTO io
			
Dati tecnici	Alimentazione / Motore	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC
	Potenza	800N / 1000N	600N / 750N
	Consumo di energia (modalità di risparmio energetico)	< 0,5 W	< 0,5 W
	Efficienza	30%	30%
	Binario	pezzo unico, in acciaio	pezzo unico, in acciaio
	Spostamento del motore	catena o cinghia*	catena o cinghia*
	Velocità	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s
	Centralina di comando	incorporata	incorporata
	Radiricevitore	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz
	Memoria del radiorevitore	30 trasmettitori	30 trasmettitori
	Percorso radio bidirezionale	sì	sì
	Selezione automatica dei parametri operativi	sì	sì
	Finecorsa	encoder + paraurti mecc.	encoder + paraurti mecc.
	Sblocco d'emergenza	sì	sì
	Applicazione	sezionale / basculante	sezionale / basculante
	Condizioni operative	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in un locale asciutto
Sensore d'apertura della porta pedonale	sì	sì	
Testa rotante del automazione	sì	sì	
Garanzia	5 anni	3 annia	
Funzioni	Rilevamento di ostacoli	sì	sì
	Regolazione del rilevamento di ostacoli	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione
	Azione in caso di rilevamento di un ostacolo	arresto e apertura completa	arresto e apertura completa
	Fotocellule	sì	sì
	Chiusura automatica	60 sec. / 120 sec. o dopo la foto	sì, solo daTaHoma Pro
	Allentamento in posizione finale	sì	sì
	Modalità a basso consumo energetico	sì	sì
	Illuminazione esterna indipendente	sì / 230V, 500 W	no
	Controllo dell'illuminazione esterna	sì	no
	Lampada di segnalazione aggiuntiva	sì / 24V, 15 W	sì / 24V, 15W
	Ritardo di spegnimento della luce nell'azionamento	sì / fisso - 60 s.	sì / fisso - 30 s.
	Controllo indipendente dell'illuminazione nel motore	sì	sì
	Alimentazione di emergenza	sì	sì
	Display / LED	no / sì	no / sì
	Apertura parziale del portone - inclinazione	sì	sì
	Informazioni sul guasto	sì, LED	sì, LED
Domotica	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ - per la piena funzionalità è necessario TaHoma switch.

* Supplemento.

ACCESSORI PER AUTOMAZIONE MOTO O METRO

IL TRASMETTITORE DA PARETE



Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

Esempio di applicazione:

- - apertura/chiusura completa del portone,
- - illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- - inclinazione del pannello superiore.

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

TASTIERA A CODICE KEYPAD 2



La tastiera a codice a 2 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

RADIORICEVITORE ESTERNO



Permette di comandare i motori di altri produttori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bicanale che permette di programmare 32 trasmettitori.

BATTERIA D'ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA



Collegata al motore METRO Smart io e MOTO permette di avviare alcuni cicli di funzionamento d'emergenza.

BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO



È una protezione aggiuntiva montata al carrello di scorrimento che aumenta la sicurezza del portone.

LAMPEGGIANTE DI SEGNALE



Collabora con il motore METRO Smart io e MOTO. Svolge la funzione di avvertimento. Una luce arancione intermittente informa del funzionamento del portone.

TASTIERA A CODICE ESTERNA



Dispositivo monocanale che permette di comandare il portone tramite un codice. Dedicata al montaggio all'esterno dell'edificio, richiede il cablaggio.

FOTOCELLULE



Proteggono da un movimento non controllato dell'anta del portone, quando nella luce di passaggio c'è un ostacolo.

* In caso di installazione del portone UniPro RenoSystem nel foro (fascia nel foro o davanti al foro), le fotocellule devono essere installate all'interno del telaio.



PORTONE SEZIONALE UniPro



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniPro RenoSystem | antracite | sandgrain



DATI TECNICI

	UniPro RenoSystem
Manto	Un pannello in lamiera di acciaio zincato, verniciato su entrambi i lati con vernici al poliestere, riempito di schiuma PU ad alta densità $g=42 \text{ kg/m}^3$ senza HCFC
Numero minimo di cicli	20 000 cicli
Coefficiente di trasmittanza termica U di pannello [W/m ² ·K]	0,48
Classe di tenuta all'acqua	2 secondo la norma EN 13241:2003+A2:2016
Classe di resistenza al carico del vento	3 secondo la norma EN 13241:2003+A2:2016
Classe di permeabilità all'aria	4 secondo la norma EN 13241:2003+A2:2016
Indicatore di isolamento acustico Rw [dB] senza porta pedonale / con porta pedonale	23 / 24 secondo la norma PN-EN ISO 717-1: 1999
Sicurezza	La forma speciale del pannello impedisce lo schiacciamento delle dita, opzione aggiuntiva: fotocellule.
Dotazione supplementare	Tre versioni di montaggio, motore elettrico, pannello ventilato, vetratura con il pannello in alluminio, vetratura senza traverse VISUAL, vetratura HORIZON, oblò, vetri: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, griglie di ventilazione, serratura aggiuntiva, fotocellule, trasmettitore.
Massima larghezza/altezza del portone [mm]	4750 / 2875
Tipi delle doghe dei pannelli disponibili	basse, alte, V, senza doghe
Strutture dei pannelli disponibili	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Colori disponibili	altro RAL, colori speciali, tra cui ad effetto legno, (pannelli in impiallacciatura)
Tipo di scorrimento	SNP

GESTISCI IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

smartCONNECTED introduce i portoni sezionali automatici WIŚNIEWSKI nella prossima tappa di sviluppo dei prodotti e li adatta ai clienti sempre più esigenti. Da una parte abbiamo la possibilità di comandare i prodotti tramite lo smartphone, dall'altra manteniamo un pieno controllo e il contatto con la casa da qualsiasi posto del mondo. io-homecontrol® consente di collegare in modalità wireless il motore METRO Smart io e MOTO io a un sistema di smart home controllato da una centralina TaHoma® Switch a scelta. La creazione di una domotica completa offre una serie di vantaggi e di funzionalità aggiuntive per la comodità di tutti i giorni.



Lasciati ispirare !
Controlla le altre soluzioni del marchio WIŚNIEWSKI !



Prodotti presentati in questo materiale hanno spesso attrezzature speciali e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La presente scheda tecnica non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile Polacco • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre modifiche • ATTENZIONE: I colori e colorazioni del vetro presentati nella scheda tecnica devono essere trattati solo a titolo illustrativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale è conoscenza esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SNP /08.24/IT

**WIŚNIEWSKI**

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.it