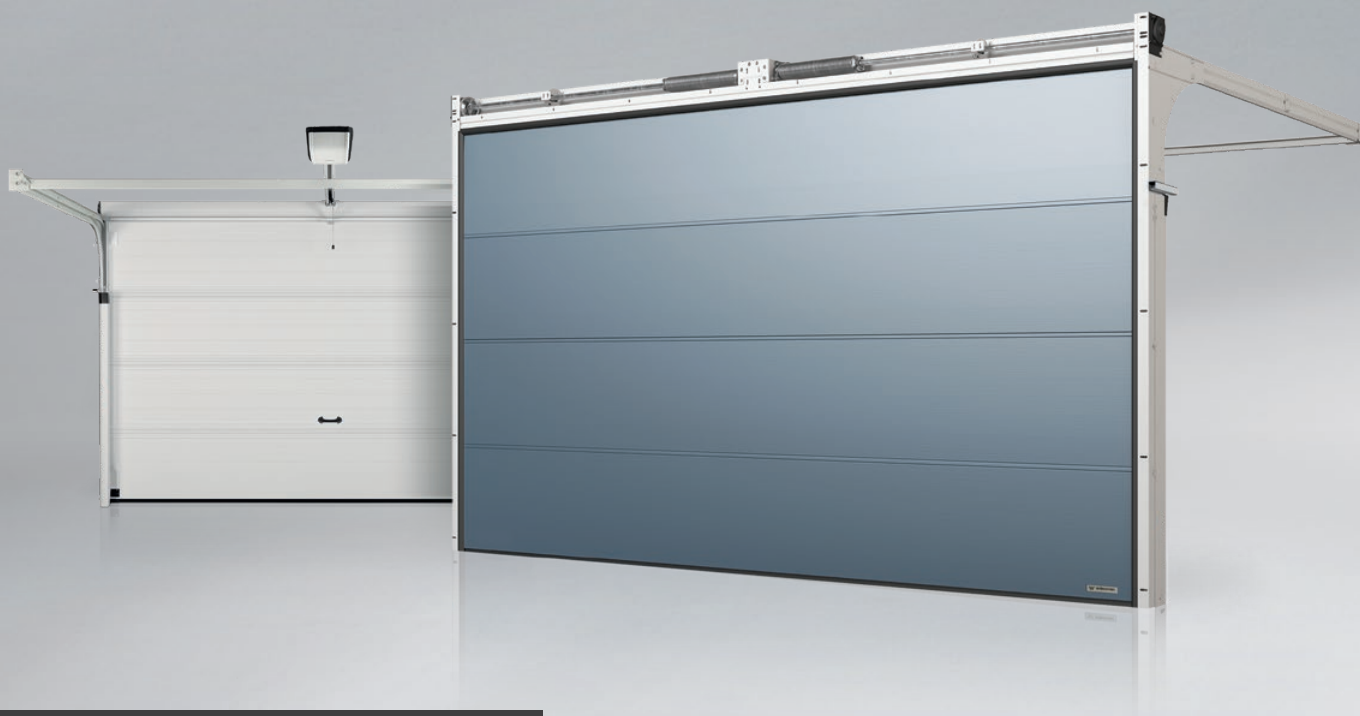


# PORTES DE GARAGE



**WIŚNIEWSKI**

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

## PORTES SECTIONNELLES PRIME

**Utilisation:** Génération exceptionnelle de porte sectionnelle disponible en standard uniquement en version automatique avec la motorisation Metro SMART io en versions 800 et 1000 sélectionnées en fonction des dimensions de la porte. La structure est constituée des éléments galvanisés et peints par pulvérisation, le tablier de la porte est constitué de panneaux INNOVO de nouvelle génération de 60 mm d'épaisseur. La porte est équipée de joints péri métriques, notamment d'une double lèvres inférieure. Elle est dotée d'un système de ressort de torsion sûr et d'un certain nombre de dispositifs de sécurité pour les éléments mécaniques.

### ISOLATION THERMIQUE

L'isolation thermique distingue la porte PRIME, en la qualifiant de produit recommandé pour les bâtiments à haute efficacité énergétique et même les bâtiments passifs. Un faible coefficient de transfert thermique contribue aux excellentes propriétés d'isolation thermique. La porte PRIME profite des propriétés du panneau INNOVO et du système d'étanchéité, éliminant les déperditions de chaleur dans les zones les plus sensibles.

### SÉCURITÉ PARTICULIÈRE

Les systèmes de sécurité ont pour but de minimiser tout indice de risque. De nombreux systèmes de sécurité ultramodernes pour la structure et les éléments mécaniques garantissent le plus haut niveau de sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme EN 13241-1.

### DESIGN

La porte de garage PRIME combine fonctionnalité et beauté. La conception intègre des éléments clés qui peuvent être définis comme une sorte de minimalisme - une économie de lignes et une synthèse des formes qui reflètent une approche esthétique caractéristique de la philosophie architecturale moderne.



## STRUCTURE DE LA PORTE PRIME

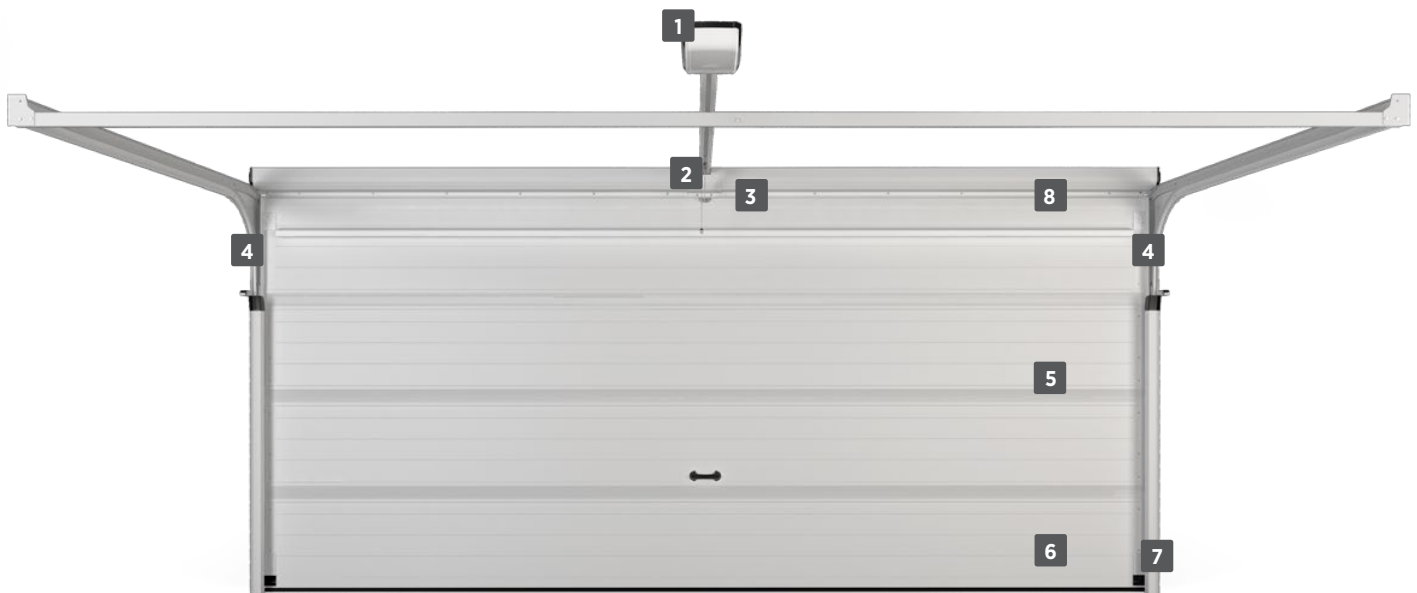
La porte sectionnelle est installée derrière la baie, s'ouvre verticalement vers le haut et n'occupe pas de place sur l'allée. La structure porteuse et les rails de guidage sont constitués d'éléments en acier galvanisé et peints par pulvérisation en couleur RAL 9002 ou RAL 9005 en version Black Edition. Les bâtis latéraux sont munis de joints auxquels le tablier est adossé lorsque la porte est en position fermée. La porte est équipée de doubles galets glissants de guidage à roulements à billes, se déplaçant dans les douilles de glissement, qui assurent le guidage approprié du tablier de la porte. Les rails de guidage spécialement profilés leur empêchent de sortir. La porte en standard est équipée de suspentes peintes par pulvérisation, qui permettent de monter les rails jusqu'à 400 mm de hauteur au plafond. Le poids du tablier est parfaitement équilibré, grâce à un système de ressort de torsion monté à l'avant de la porte, au linteau, sur un arbre en acier galvanisé. Les ressorts sélectionnés avec la précision la plus élevée garantissent le meilleur équilibre de la porte, un confort maximal et la sécurité d'utilisation.

Les portes PRIME sont disponibles uniquement en version automatique

avec la motorisation Metro SMART io en version 800 et 1000 choisie en fonction des dimensions de la porte. L'équipement standard comprend un rail de transmission avec courroie dentée silencieuse et un système de protection supplémentaire. Le kit comprend:

- le verrouillage du chariot de motorisation au rail de roulement dans la position fermée garantit une fermeture supplémentaire et la protection contre le soulèvement du tablier de la porte,
- La batterie d'alimentation de secours permet un fonctionnement d'urgence de la motorisation en cas de défaut d'alimentation principale.

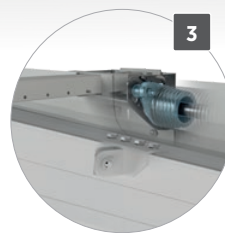
Les portes sont fabriquées de panneaux spécialement profilés anti-pince doigts. En outre, les portes de grandes dimensions sont renforcées avec des éléments spéciaux augmentant la rigidité de la structure entière. Les panneaux de la porte sont revêtus de peintures polyester de haute qualité. Cela constitue une protection optimale contre les effets d'intempéries et assure un fonctionnement durable de la porte. Entièrement équipée et complète, la porte automatique PRIME est unique en son genre, et sa ligne stylistique classique laisse présager de ce que recèle son intérieur intelligemment conçu.



**Motorisation Metro SMART io,**  
compatible avec les box de domotique smartCONNECTED Box et TaHoma® Switch.



**Blocage mécanique du chariot**  
Élément supplémentaire pour augmenter la sécurité de la fermeture de la porte de garage.



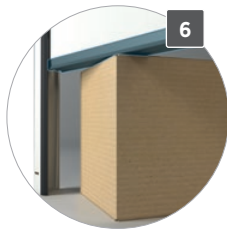
**Parachute - protection intégrée en cas de rupture de ressort**  
En cas de rupture du ressort, le tablier de la porte ne va pas tomber.



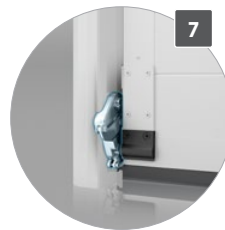
**Doubles galets à roulements à billes**  
Élément supplémentaire pour augmenter la sécurité.



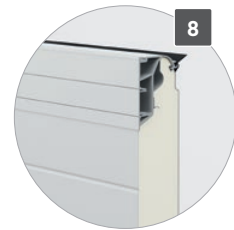
**Panneaux : profilé anti-pince-doigt**  
Doté d'un système anti-pince doigts.



**Protection contre les surcharges**  
Dans une porte automatique, si le bord inférieur du tablier entre en contact avec un obstacle, il arrête le tablier et le fait remonter.



**Parachute - protection en cas de rupture de câble**  
Empêche le tablier de tomber en cas de rupture du câble.



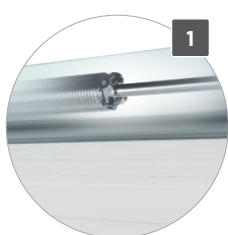
**Étanchéité supplémentaire**  
dans le profilé aluminium supérieur.



## SÉCURITÉ

La porte de garage PRIME a été équipée de diverses solutions de conception visant à accroître le niveau de sécurité, qui améliorent considérablement l'aspect visuel du côté intérieur de la porte. La porte PRIME est équipée en standard de protections de rails verticaux, de protections amovibles de galets et de rails de guidage, de

protections intégrées d'arbre et de ressorts de torsion, de protections d'arbres latéraux et de protections internes flexibles entre les panneaux. La porte est équipée de série d'une protection optique sous forme de cellules photoélectriques et de capteurs sur les caches des rails de guidage.



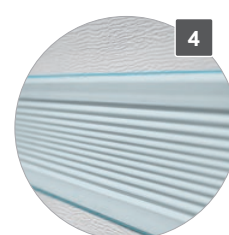
**Coffre intégré pour protéger l'arbre et ressorts**



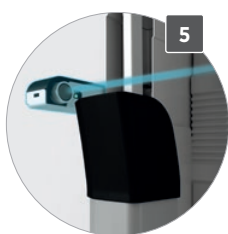
**Coffre intégré et les joues latérales**



**Caches amovibles des galets et rails de guidage**



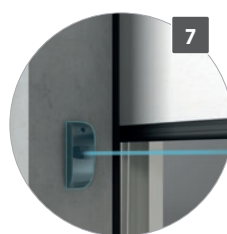
**Protections flexibles entre les panneaux**



**Capteurs optiques sur les caches de rails de guidage**



**Protections (caches) verticales des rails de guidage**



**Cellules photoélectriques**



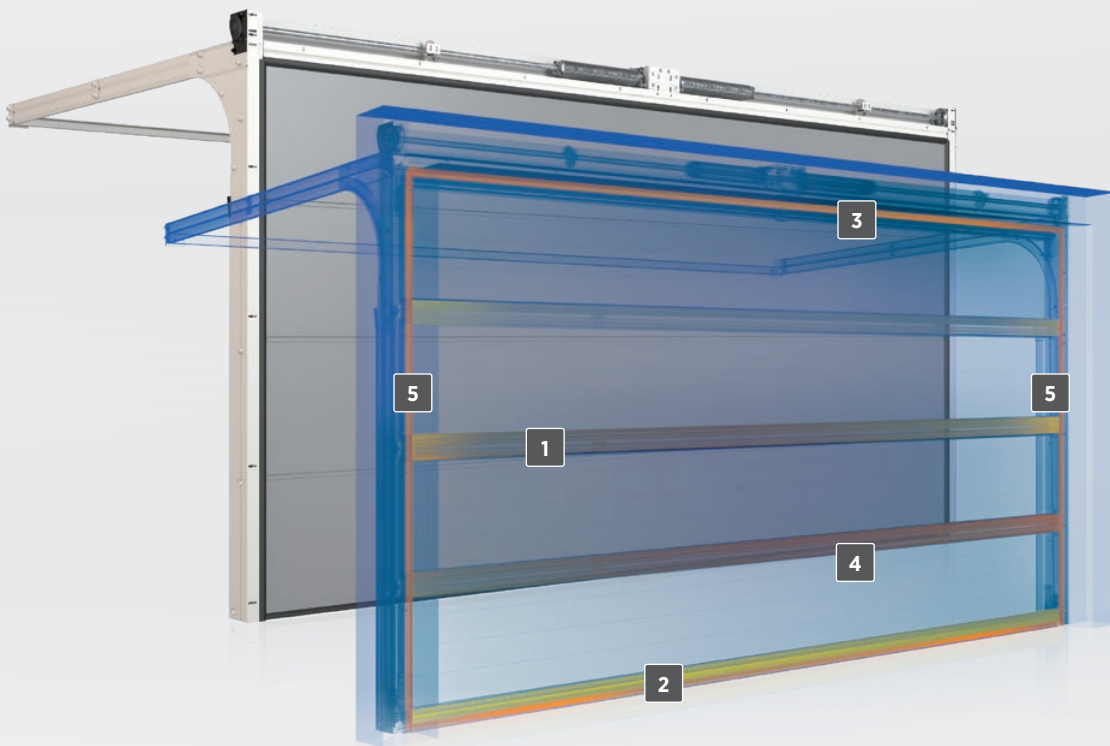
## ISOLATION THERMIQUE

L'isolation thermique distingue PRIME, ce qui en fait un produit recommandé pour les bâtiments à faible consommation d'énergie et même les bâtiments passifs. Elle répond à la besoin de maximiser les gains d'énergie et de réduire autant que possible les pertes énergétiques du bâtiment.

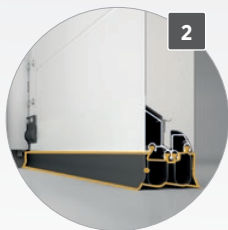
Pour atteindre ces performances de porte, il était nécessaire de réduire au maximum le coefficient de transfert thermique.

PRIME profite pleinement des performances d'isolation thermique du panneau INNOVO et des systèmes d'étanchéité qui y sont utilisés, en éliminant les pertes énergétiques dans les zones les plus sensibles du tablier de la porte.

Le coefficient U du panneau INNOVO est de  $0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$ , ce qui se traduit par une isolation thermique de l'ensemble de la porte de garage. Le nouveau panneau, le double joint supérieur et inférieur (double lèvre) du tablier de la porte et les protections entre les panneaux permettent d'obtenir un excellent coefficient de transfert thermique.



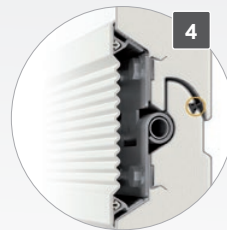
**1**  
Protections flexibles entre les panneaux



**2**  
Joint d'étanchéité inférieur à double lèvre



**3**  
Joint d'étanchéité à deux lames dans le faux linteau



**4**  
Joints entre les panneaux



**5**  
Joints latéraux





## STRUCTURE DU PANNEAU



### Structure solide et durable

Une structure solide et durable garantit que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Le panneau de notre propre production - INNOVO, d'une épaisseur de 60 mm, a été spécialement conçu avec un **système de plis à 5 couches**, assure une bonne isolation thermique et acoustique, ainsi que la résistance et la sécurité. Le panneau est fabriqué en tôle d'acier galvanisé et rempli de mousse de polyuréthane sans CFC. La partie supérieure est équipée d'un joint à lames et l'intérieur, entre les panneaux, d'un cache flexible. Le côté intérieur du panneau est en couleur RAL 9002 ou en RAL 9005 en version Black Edition.

## VERSION Black Edition



**PRIME Black Edition** est la solution idéale pour les bâtiments modernes, dont les propriétaires souhaitent donner un look particulier à l'intérieur du garage et ainsi créer un produit original et reconnaissable. Sa structure intérieure et son tablier sont peints en RAL 9005 - noir.

## TYPES DE RAINURES



G - sans rainures (lisse)



W - rainures fortes

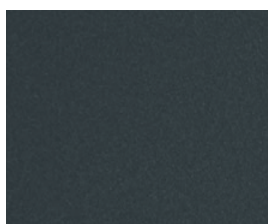
## STRUCTURES



Smoothgrain



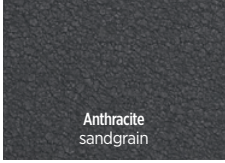
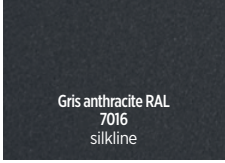




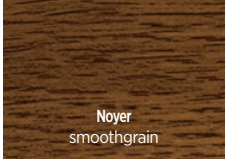
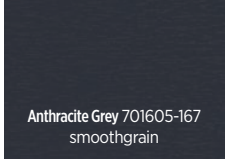
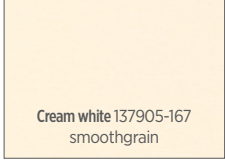
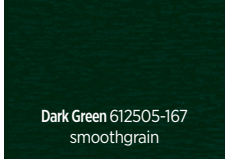
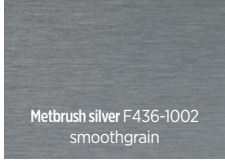
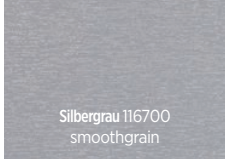

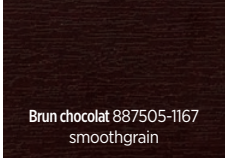
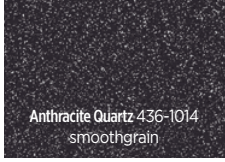
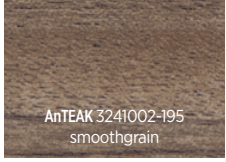
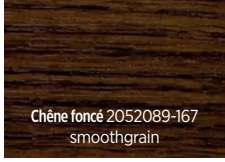
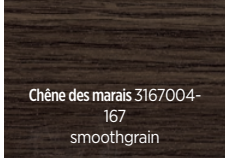
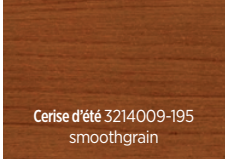
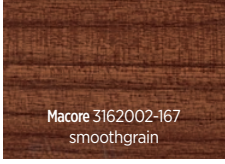

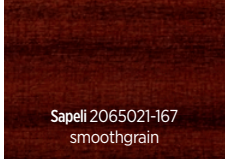
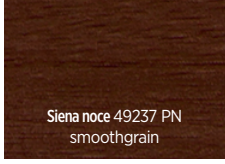
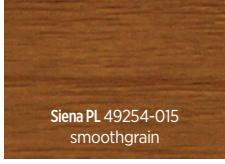
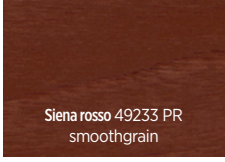

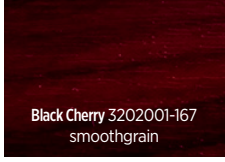
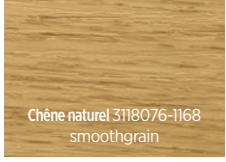
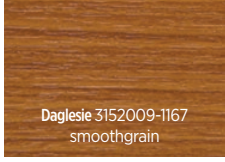
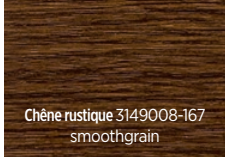
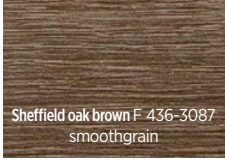


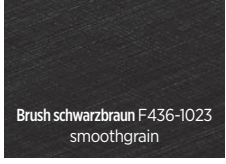


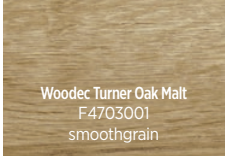
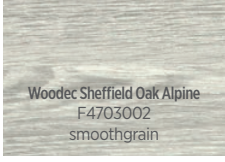
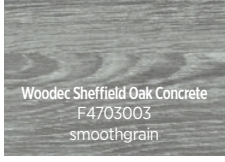
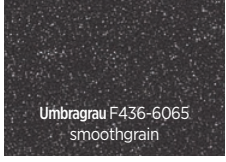

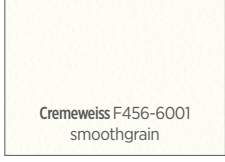
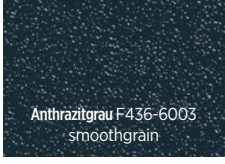

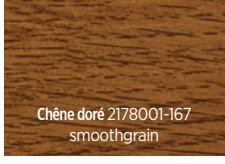
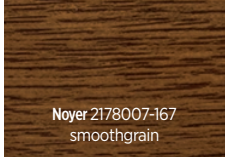
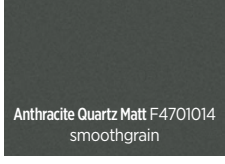
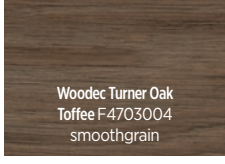


Sandgrain



Silkline

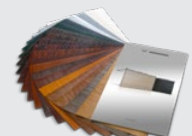


## COULEURS DISPONIBLES

 Anthracite sandgrain	 Gris anthracite RAL 7016 silkline	 Noir RAL 9005 silkline	 Argenté RAL 9006 silkline	 Blanc RAL 9016 silkline	 Chêne doré smoothgrain
 Noyer smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Blanc 915205-168 smoothgrain	 Brun chocolat 887505-1167 smoothgrain	 Anthracite Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Chêne foncé 2052089-167 smoothgrain	 Chêne des marais 3167004-167 smoothgrain
 Cerise d'été 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Chêne naturel 3118076-1168 smoothgrain	 Daglesie 3152009-1167 smoothgrain	 Chêne rustique 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Anthrazitgrau 4367003 smoothgrain	 Chêne doré 2178001-167 smoothgrain	 Noyer 2178007-167 smoothgrain	 Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silkline				



Offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.



Placages disponibles pour les portes à panneau : G - lisse - sans rainures, W - rainures fortes.





## Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

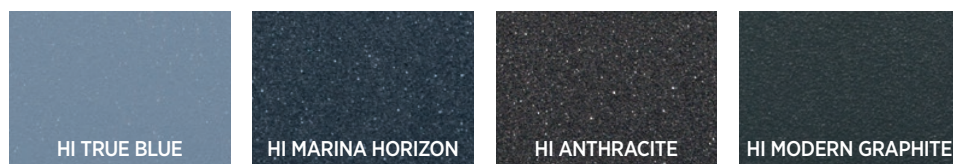
### HI EARTH



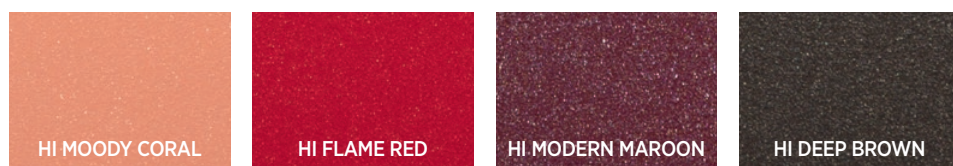
### HISTONE



### HISTEEL



### HIRUBY



Du côté ensoleillé, nous préconisons poser uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas poser de portes en couleurs foncées, en particulier RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été (soft cherry), sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau. L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte posée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.



Toutes les portes de garage sont peintes dans toutes les couleurs du nuancier RAL (à l'exception des couleurs à effet perlé, à effet réfléchissant et à effet métallique) et sont recouvertes d'un vernis à effet semi-mat.

Dans les portes de la série **PRIME**, les panneaux d'acier sont uniquement peints à l'extérieur. De l'intérieur, RAL 9002 ou RAL 9005 en version **Black Edition**.



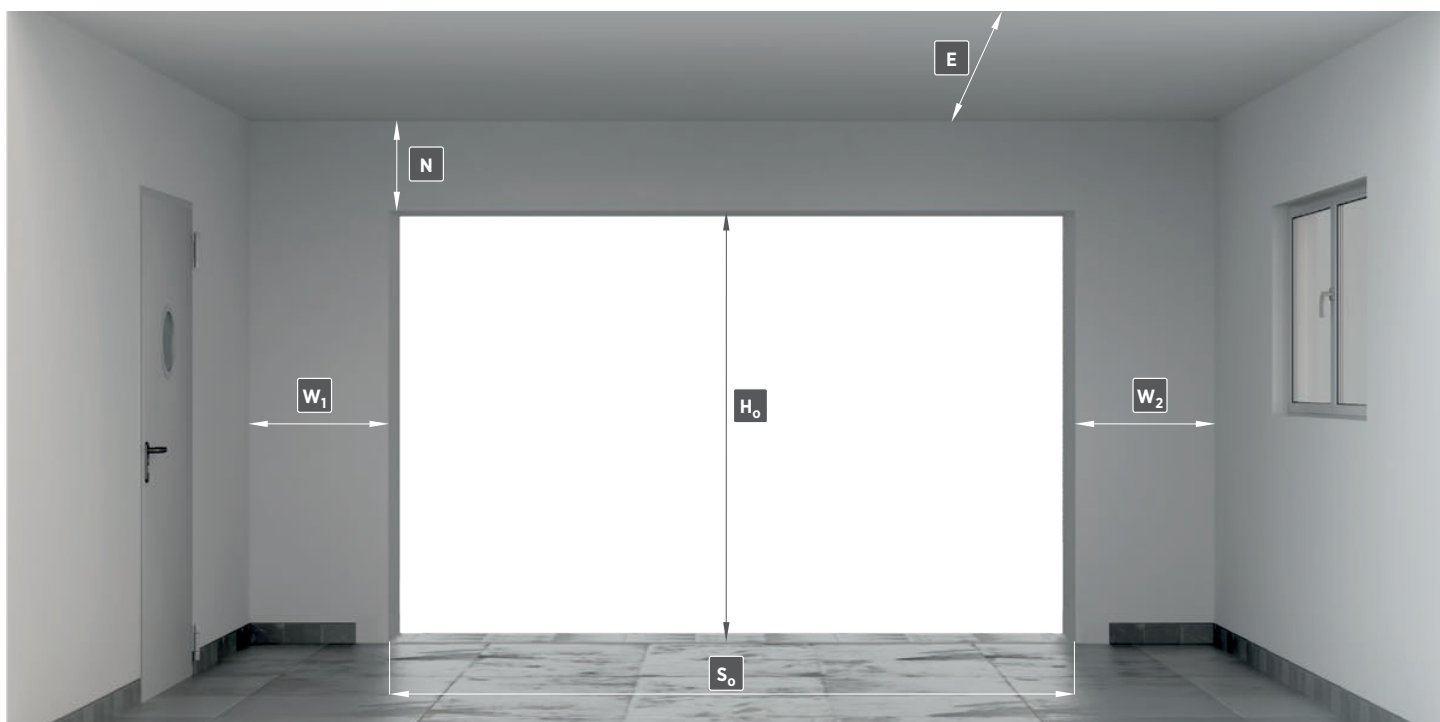
## COEFFICIENT DE TRANSFERT THERMIQUE U [W/m<sup>2</sup>K]

		Largeur de la porte en [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Hauteur de la porte en [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92						

Coefficient de transfert thermique U [W/m<sup>2</sup>K] des portes de garage sectionnelles PRIME (panneau INNOVO 60 [mm])

Les coefficients sont donnés pour les portes sans les joints d'étanchéité supplémentaires installés sur le pourtour de la porte.

## DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE



**S<sub>o</sub>** - largeur de la baie, dimension de commande

**H<sub>o</sub>** - hauteur de la baie, dimension de commande

**N** - linteau minimal requis

**W<sub>1</sub>** - espace latéral minimal requis

**W<sub>2</sub>** - espace latéral minimal requis

**E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond





## GUIDAGES



### Guidage Sp

Ressorts de torsion montés à l'avant sur le linteau, porte avec doubles rails horizontaux.

Dimensions minimales des portes:

- $S_o = 2000$  [mm] et  $H_o = 1900$  [mm] - portes

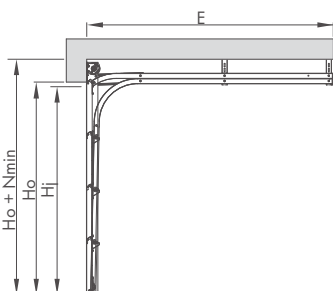


### Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

<sup>(1)</sup> - Dimension de commande.

### Dimensions de montage



		PRIME
<b>Sj</b>		$S_o - 40$ [mm]
<b>Hj</b>		$H_o - 100$ [mm]
<b>Nmin</b>		200 [mm] <sup>(2)</sup>
<b>W1min, W2min</b>		160 [mm]
<b>Emin</b>	METRO	$L_s + 410$ [mm]
<b>Ls</b>	METRO	2900 [mm] ou 3500 [mm]

**So** - largeur de la baie, dimension de commande. **Sj** - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension de commande. **Hj** - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W1** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **W2** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **E** - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

<sup>(1)</sup> - Dimensions de commande. <sup>(2)</sup> - Pour la hauteur de la porte 2200 [mm] Nmin égale 220 [mm].



## OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

### APPLICATIONS (ORNEMENTS) DÉCORATIVES

Éléments en acier inox satiné ou en acier peint par pulvérisation en RAL 9005. Emplacement sur la porte - verticale - au choix, à gauche ou à droite. Disponibles pour les portes dimensions typiques PRIME avec panneaux G - (lisse/sans rainures)



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6

Les applications/ornements horizontales en acier inoxydable ou acier inoxydable cuivre sont installées dans les rainures et les jonctions sur le panneau inférieur et central. Sur le panneau supérieur uniquement pour la rainure W (forte). Disponibles dans les portes avec rainures fortes W et sans rainures G (panneau lisse) et dans la structure Silcline, Smoothgrain, Sandgrain.

Dans les portes dont la largeur:

AP-7 stal nierzewsna		AP-7 stal miedziovana	
So [mm]	Nombre d'éléments d'ornements	So [mm]	Nombre d'éléments d'ornements
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

Les jonctions des éléments d'ornement d'une même porte sont situées à la même hauteur de la porte. L'utilisation impossible dans la porte qui est harmonisée à la porte avec le portillon de passage.

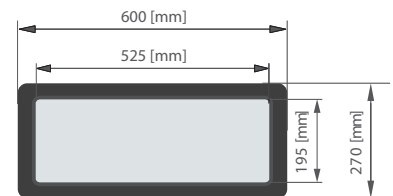


Type Ap-7 dans une porte avec des panneaux sans rainures (G)



Type Ap-7 dans une porte avec des panneaux à rainures fortes (W)

### HUBLOTS/VITRAGES



**Type A-1** - remplissage : triple vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.



## MOTORISATION METRO SMART io

Metro SMART io est une motorisation de nouvelle génération. Une combinaison harmonieuse de puissance, de beauté et de fiabilité, conçue en accord avec les technologies de pointe. Elle a été créée grâce à la coopération de la marque WIŚNIOWSKI et de Somfy - leader mondial de l'automatisation des ouvertures et fermetures de la maison. Metro SMART io présente des paramètres techniques exceptionnels enfermés dans un boîtier conçu conformément aux normes de style de la marque WIŚNIOWSKI. La motorisation est compatible avec les box domotique smartCONNECTED Box et TaHoma® Switch.



**PROGRAMMATION FACILE** – diodes LED et possibilité de configurer plusieurs paramètres

**SYSTÈME DE SÉCURITÉ VIA PHOTOCÉLULES** - le système assure une protection optimale si un obstacle est placé entre les éléments du système.

**DÉTECTION AMPÉROMÉTRIQUE DES OBSTACLES** - le dispositif de sécurité contre les surcharges arrête le tablier de la porte en cas de contact entre le bord inférieur du tablier et un obstacle, puis fait reculer le tablier de la porte.

**RAIL AVEC COURROIE DENTÉE SILENCIEUSE** - assure un fonctionnement silencieux et souple, ce qui est particulièrement important pour les garages directement reliés à la maison et situés à proximité des chambres à coucher.

**DÉMARRAGE ET ARRÊT SOUPLE** – prolonge la longévité de la porte de garage et de l'ensemble de la structure.

**PROTOCOLE RADIO io** - la solution parfaite, basée sur la technologie innovante et bidirectionnelle io-homecontrol®, permet d'installer et d'étendre le système de motorisation sans affecter la structure du mur. C'est la solution idéale non seulement pour les nouvelles constructions, mais surtout pour la modernisation ou la rénovation. L'utilisation du protocole radio io pour la communication entre la motorisation et les autres appareils et l'unité de commande vous permet, via une application sur votre smartphone, de gérer votre maison à tout moment et de n'importe où.

**BATTERIE D'ALIMENTATION DE SECOURS** - elle permet l'ouverture et la fermeture de la porte en cas de coupure de courant.

**EST ÉQUIPÉ D'UN ÉCLAIRAGE LED INTÉGRÉ** - dispose d'une fonction d'information.

**VERROUILLAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT** - verrouille la porte en position fermée, empêche l'ouverture non autorisée de la porte de garage.

**POSSIBILITÉ DE GÉOLOCALISATION** – grâce à la connexion de la motorisation à la box smartCONNECTED, il est possible d'utiliser la fonction de géolocalisation pour ouvrir la porte.

**POSSIBILITÉ DE CONNECTER UNE SOURCE D'ÉCLAIRAGE EXTERNE SUPPLÉMENTAIRE, PAR EXEMPLE L'ÉCLAIRAGE D'UNE ALLÉE.**



Données techniques		
Alimentation secteur / Alimentation Moteur	230V, 50Hz / 24V DC	
Force de traction	800N et 1000N	
Efficacité	30%	
Rail monobloc	oui - en acier	
Transmission	courroie	
Vitesse	3,5 ÷ 14 cm/s - réglable	
Centrale de commande	incorporée	
Récepteur radio	Somfy io, incorporé - 868-870 MHz io	
Nombre de télécommandes mémorisables	32 télécommandes	
Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	
Fins de course	encodeur + butée mécanique	
Débrayage de secours	oui	
Nombre de télécommandes mémorisables	télécommandes	9
	télécommandes bidirectionnelles	sans limites
À-coup final (portes basculantes)	non	
Tête tournante	oui	
Garantie	5 ans	

Fonctions	
Détection d'obstacle	oui
Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage
Action lorsqu'un obstacle est détecté	réouverture totale
Fermeture automatique	oui / 60 s; 120 s;
Ralentissement en position finale	oui
Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500W
Pilotage de l'éclairage extérieur	oui
Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15W
Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / 60 secondes
Programmation / Diagnostics	diodes LED
Ouverture partielle de la porte (panneau Incliné) – ventilation du garage	oui *
Compteur de cycles	oui *

\* Possibilité de réglage à l'aide du dispositif Set&Go



## ACCESSOIRES

### CLAVIER À CODE KEYPAD 2 io



permet de commander les motorisations fonctionnant par protocole radio io, avec la possibilité de connecter deux appareils. Le clavier est un appareil sans fil, apparent, et son installation ne demande pas de câblage

### ÉMETTEUR MURAL SMOOVE io



Émetteur à 1 canal permet de contrôler les motorisations ainsi que des récepteurs radio. Émetteur mural est un appareil sans fil et ne nécessite aucun câblage.

### RÉCEPTEUR RADIO D'EXTÉRIEUR io



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar io. C'est un appareil à deux canaux.

### ÉMETTEUR MURAL 3CH io



L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisations ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - éclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- - inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur (avec motorisation Metro SMART io).

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

### KIT ANTI-EFFRACTION CR2/RC2



Le kit anti-effraction définit la porte comme retardatrice d'effraction au niveau de la classe CR2/RC2 (confirmée par un certificat délivré par l'organisme de certification IFT de Rosenheim, en Allemagne).

Le kit comprend:

- mécanisme de verrouillage automatique,
- ensemble de verrous renforcés,
- gâches de verrous,
- protection contre le déverrouillage du chariot,
- butoir.

### ÉCLAIRAGE LED SOUS LES RAILS DE GUIDAGE ET SOUS LE CONNec- TEUR DE RAIL



L'éclairage installé dans le garage n'est pas toujours assez lumineux. Parfois, il n'y en a pas du tout dans les anciens garages. L'éclairage LED monté sous les rails de guidage et sous le connecteur de rail permet d'éclairer la pièce tout en garantissant une faible consommation d'énergie. La facilité d'installation, la longévité des LED et la compatibilité avec les motorisations METRO garantissent un confort d'utilisation au quotidien.

### DÉBRAYAGE DE LA MOTORISATION AVEC UNE TIGE



C'est une alternative au système standard de débrayage par câble. Le système est idéal pour les garages où sont garées des voitures hautes ou des véhicules équipés d'un coffre de toit. Parfait également pour les portes vitrées - empêche la porte de s'ouvrir même si la vitre est cassée.





## PORTE DE GARAGE SECTIONNELE PRIME



PRIME | RAL 2011 | silkline



PRIME | RAL 9006 | silkline

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>PRIME</b>
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité $g=42 \text{ kg/m}^3$ sans HCFC
Nombre minimal de cycles	25 000
Coefficient de transfert thermique U panneau [W/m <sup>2</sup> xK]	0,33
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme 13241:2003+A2:2016
Classe de résistance à la charge du vent	4 selon la norme 13241:2003+A2:2016
Classe de perméabilité à l'air	5 selon la norme 13241:2003+A2:2016
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB] sans portillon / avec portillon de passage	24 selon la norme PN-EN ISO 717-1: 1999
Protections	Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, protections en cas de rupture des câbles porteurs, protection en cas de rupture des ressorts (sur chaque ressort), capteurs optiques sur les caches de rails de guidage, protection contre les surcharges dans la motorisation, protection (caches) fixes des rails de guidage horizontaux, protections (caches) amovibles de galets et de rails de guidage, coffre et joues intégrées pour protéger l'arbre et les ressorts de torsion, protections flexible entre les panneaux, cellules photoélectriques
Équipement optionnel	Ornements (applications), kit anti-effraction RC2 (CR2), débrayage de la motorisation avec une tige hublots A-1.
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	6000 / 3000
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures fortes, sans rainures
Structures des panneaux disponibles	smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)
Type de guidage	Sp

**CONTRÔLEZ LA PORTE AVEC VOTRE SMARTPHONE!**

L'idée smartCONNECTED soumet les portes sectionnelles motorisées WIŚNIEWSKI à l'étape suivante de développement des produits et de leur adaptation aux attentes des clients de plus en plus exigeants. D'une part, c'est la possibilité de commander ces appareils à l'aide d'un smartphone, de l'autre, un contrôle entier et le contact avec la maison partout dans le monde.

La technologie radio io-homecontrol rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io et MOTO io au système smart home commandé par la box Somfy TaHoma® switch. La création d'une maison intelligente complète offre une série d'avantages et de fonctionnalités supplémentaires qui assureront le confort au quotidien.



**Laissez-vous inspirer !  
DÉCOUVREZ PLUS...**



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Prime/06.24/FR

**WIŚNIEWSKI**

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111  
Fax +48 18 44 77 110

[www.wisniowski.fr](http://www.wisniowski.fr)