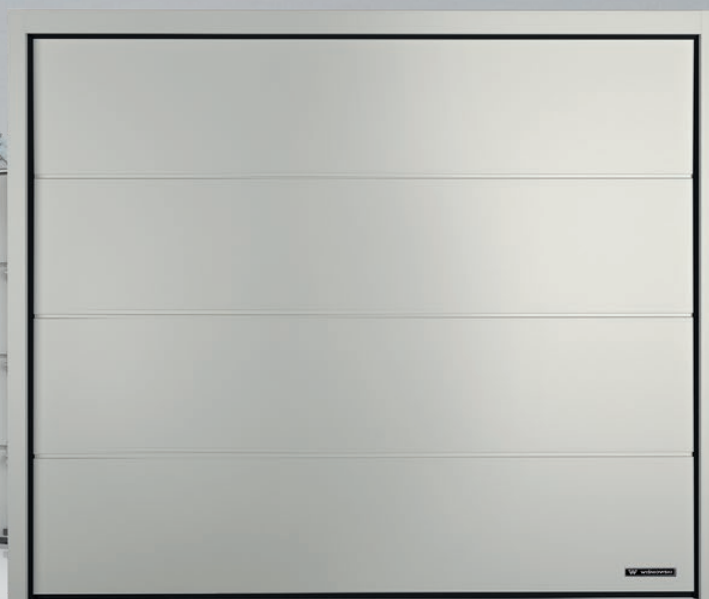


PORTES DE GARAGE



WIŚNIEWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

PORTES SECTIONNELLES **UniPro RenoSystem SNP**

Utilisation: Porte de garage sectionnelle, conçue pour répondre aux besoins du secteur de la construction pour la rénovation. Un certain nombre de solutions de conception permettent de résoudre de nombreuses contraintes potentielles liées au remplacement d'une porte de garage existante.

POSE UNIVERSELLE

Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse durcie de polyuréthane sans fréon et revêtus d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils gagnent de parfaites propriétés d'isolation thermique et acoustiques. Chaque porte est munie d'un système de joints flexibles et résistants sur tout le pourtour et entre les panneaux ce qui augmente sensiblement le taux d'isolation de la porte.

SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WIŚNIEWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme PN-EN 13241-1.

FONCTIONNALITÉ

Les portes de la série RenoSystem SNP sont équipées d'un guidage à ressorts de traction monté le long des rails verticaux, qui permet de poser la porte en l'absence de linteau existant.



STRUCTURE

Les portes de garage sectionnelles RenoSystem, font partie des portes sectionnelles UniPro conçues pour répondre aux besoins du secteur de la construction pour la rénovation. Un certain nombre de solutions de conception permettent de résoudre de nombreuses contraintes potentielles liées au remplacement d'une porte de garage existante. Disponibles en version manuelle et automatique.

Le système se compose d'un système de ressorts de traction (SNP) montés le long les rails verticaux, des bâtis de porte spécialement conçus dans les versions non isolées et isolées, et de caches en la même couleur que le tablier de la porte, garantissant l'aspect esthétique de la porte sans travaux de finition supplémentaires. Il se décline en trois variantes qui sont dédiés à la pose dans des baies sans linteau, des espaces latéraux (écoinçons) ou avec des surfaces de murs irrégulières. Le réglage du positionnement du bâti par rapport à la baie est garanti grâce à l'utilisation d'équerres de fixation du bâti).

Le tablier de la porte est constitué de panneaux de 40 [mm] d'épaisseur, spécialement profilés pour empêcher le pincement des doigts. La haute qualité de la surface du panneau assure une protection optimale contre les intempéries et garantit une utilisation durable de la porte. Une large gamme de couleurs et de motifs permet d'harmoniser la porte avec la façade du bâtiment.



- 1 Automatismes**
Automatismes éprouvés et fiables de METRO Smart io ou MOTO io.
- 2 Rails et bâtis**
Réalisés en tôle galvanisée assurent la stabilité et la rigidité de la construction.
- 3 Ferrures des panneaux en couleur RAL 9002**
La couleur est assortie à la couleur intérieure des panneaux.
- 4 Photocellules**
protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage- l'option supplémentaire.
- 5 Joint inférieur**
Joints en EPDM de haute qualité qui s'adaptent parfaitement au sol et protègent contre la pénétration de l'eau sous la porte.



Protection contre les surcharges

Dans une porte automatique, si le bord inférieur du tablier entre en contact avec un obstacle, il arrête le tablier et le fait remonter.



Joint d'étanchéité à deux lames sur le pourtour

Monté en standard, il garantit une meilleure étanchéité de la porte.



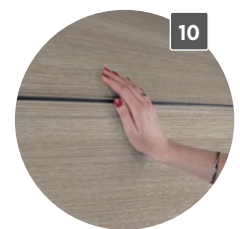
Galets de guidage à roulements à billes

Dans les portes équipées de ressorts de torsion, ils assurent un guidage correct du tablier.



Ressorts de traction

Système de ressort destiné à équilibrer le poids du tablier de la porte. Nombre minimal garanti de cycles - 20 000.

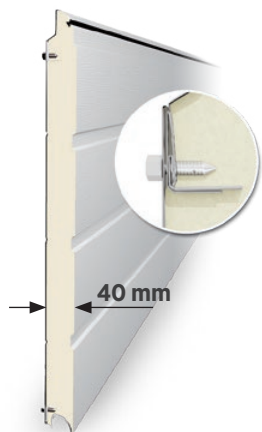


Panneaux

profilé anti-pince doigt.



STRUCTURE DU PANNEAU



Structure solide et durable

Nous appliquons systématiquement les mêmes principes de conception à l'ensemble de notre gamme de portes de garage sectionnelles. Grâce à cela, une construction solide et durable est une garantie que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Les solutions spéciales telles que le panneau original, dans lequel nous utilisons un système de pliage **en 5 couches de la tôle** assurent une fixation solide des éléments, ce qui augmente encore la résistance de la construction. Un joint d'isolation est installé dans la partie supérieure. Face intérieure du panneau en couleur RAL 9002. Le panneau est rempli de mousse de polyuréthane, dont les composants sont sélectionnés et mesurés avec précision par nos spécialistes.

TYPES DE RAINURES



G – sans rainures (lisse)



W – rainures fortes



N – rainures légères



V – rainures en V (microrainures)

STRUCTURES



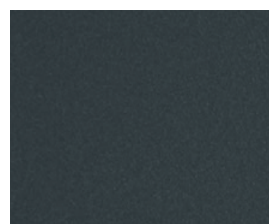
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, panneau à microrainures en V



COULEURS DISPONIBLES

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
|  Anthracite sandgrain |  Chêne doré woodgrain |  woodgrain |  Gris anthracite RAL 7016 woodgrain |  Gris anthracite RAL 7016 silklime |  Noir RAL 9005 silklime |
|  Brun RAL 8014 woodgrain |  Argenté RAL 9006 woodgrain |  Argenté RAL 9006 silklime |  Blanc RAL 9016 woodgrain |  Blanc RAL 9016 silklime |  Chêne doré smoothgrain |
|  Noyer smoothgrain |  Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain |  Cream white 137905-167 smoothgrain |  Dark Green 612505-167 smoothgrain |  Metbrush silver F436-1002 smoothgrain |  Silbergrau 116700 smoothgrain |
|  Blanc 915205-168 smoothgrain |  Brun chocolat 887505-1167 smoothgrain |  Anthracite Quartz 436-1014 smoothgrain |  AnTEAK 3241002-195 smoothgrain |  Chêne foncé 2052089-167 smoothgrain |  Chêne des marais 3167004-167 smoothgrain |
|  Cerise d'été 3214009-195 smoothgrain |  Macore 3162002-167 smoothgrain |  Oregon 1192001-167 smoothgrain |  Sapelli 2065021-167 smoothgrain |  Siena noce 49237 PN smoothgrain |  Siena PL 49254-015 smoothgrain |
|  Siena rosso 49233 PR smoothgrain |  Winchester 49240 XA smoothgrain |  Black Cherry 3202001-167 smoothgrain |  Chêne naturel 3118076-1168 smoothgrain |  Daglesie 3152009-1167 smoothgrain |  Chêne rustique 3149008-167 smoothgrain |
|  Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain |  Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain |  Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain |  Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain |  Earl platin 119500 smoothgrain |  Black ulti-mat PX47097 smoothgrain |
|  Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain |  Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain |  Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain |  Umbragrau F436-6065 smoothgrain |  Fenstergrau F436-6066 smoothgrain |  Cremeweiss F456-6001 smoothgrain |
|  Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain |  Anthrazitgrau 4367003 smoothgrain |  Chêne doré 2178001-167 smoothgrain |  Noyer 2178007-167 smoothgrain |  Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain |  Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain |
|  Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain |  Sable Noir 2100 silklime |  Sable Noir 2100 woodgrain |  <p>Offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.</p>  <p>Placages disponibles pour les portes à panneau : G - lisse - sans rainures, W - rainures fortes</p> | | |



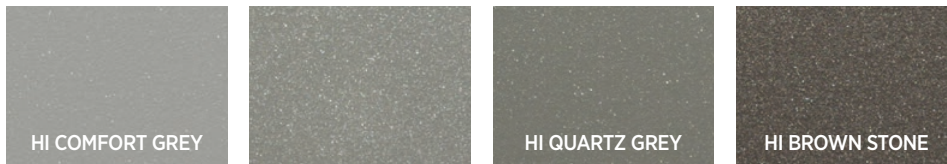
Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

HI EARTH



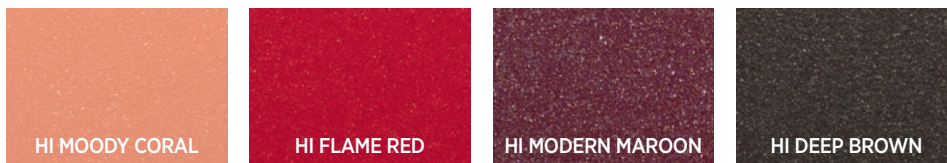
HISTONE



HISTEEL



HIRUBY

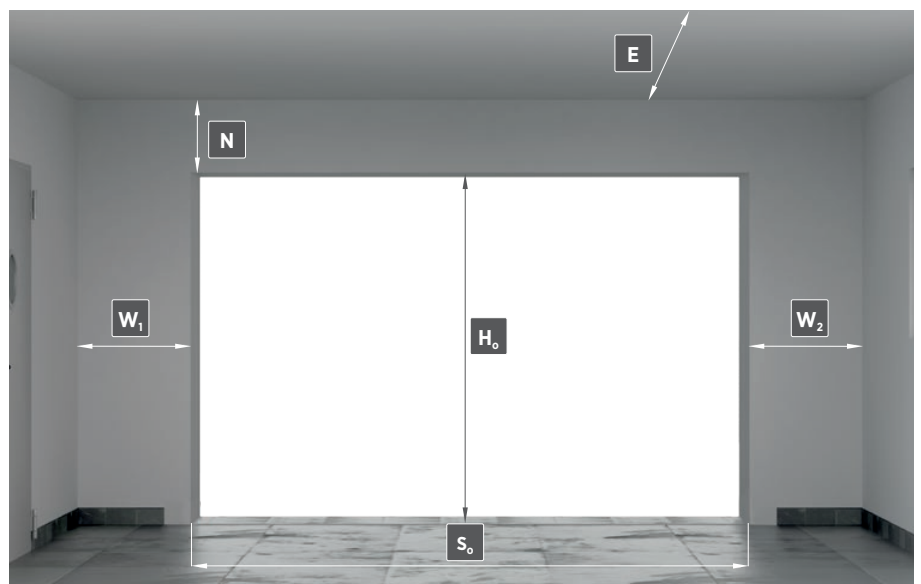


Du côté ensoleillé, monter uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas installer de portes en couleurs foncées, en particulier RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été/soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ultra-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte montée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.

DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE

- S_o** - largeur de la baie, dimension de commande
- H_o** - hauteur de la baie, dimension de commande
- N** - linteau minimal requis
- W₁** - espace latéral minimal requis (gauche vue d'intérieur)
- W₂** - espace latéral minimal requis (droite vue d'intérieur)
- E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond





UniPro RenoSystem

Le système se compose d'un système de ressorts de traction (SP) le long des rails verticaux, des bâtis de porte spécialement conçus dans les versions non isolées et isolées, et de caches en la même couleur que le tablier de la porte. Il se décline en trois variantes qui sont dédiés aux différentes conditions de pose.

Dimensions minimales des portes:

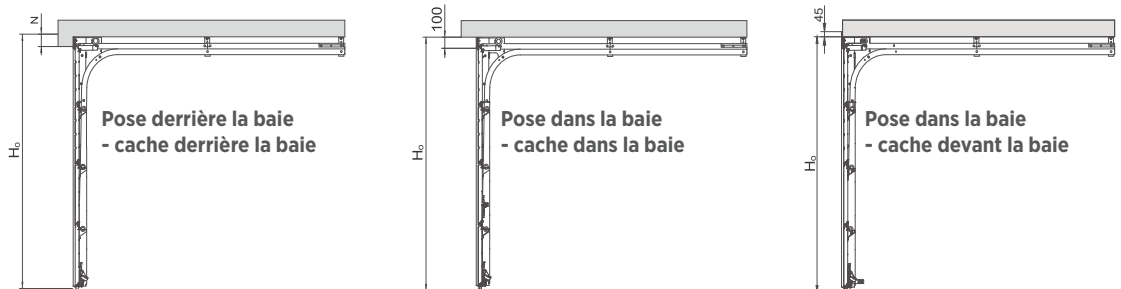
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm].

Champ d'application disponible du guidage

| Hauteur de la baie (H_o) en [mm] jusqu'à | Largeur de la baie (S_o) en [mm] jusqu'à | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Dimension de commande.

Dimension de montage



| SN | | Pose derrière la baie | Pose dans la baie |
|---|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| S_j | | $S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$ | $S_o - 240$ [mm] |
| H_j | manuelle | $H_o - 320$ [mm] + N | $H_o - 320$ [mm] |
| | manuelle + pince | $H_o - 240$ [mm] + N | $H_o - 240$ [mm] |
| | avec motorisation | $H_o - 220$ [mm] + N | $H_o - 220$ [mm] |
| N_{min} | | 0 [mm] | 0 [mm] |
| W_{1min}, W_{2min} | | 0 [mm] | 0 [mm] |
| S | | $S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$ | |
| H | | $H_o - 100$ [mm] + N | |
| Si : $N > 100$ [mm] on considère 100 [mm] ; $W_1 > 100$ [mm] on considère $W_1 = 100$ [mm] ; $W_2 > 100$ [mm] on considère $W_2 = 100$ [mm]. | | | |

S_o - largeur de la baie, dimension de commande. **S_j** - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **H_o** - hauteur de la baie, dimension de commande. **H_j** - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W₁** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **W₂** - espace latéral minimal requis (écoinçon). **E** - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond.



TYPES DE POSE

Pose au linteau



Pose au bâti



Pose derrière la baie - cache derrière la baie



Pose dans la baie - cache dans la baie



Pose dans la baie - cache devant la baie



CONSTRUCTION POUR LA POSE D'UNE PORTE SECTIONNELLE

Cette solution permet d'installer la porte lorsque la baie ne répond pas aux exigences de la pose du produit, c'est-à-dire en cas de manque d'espace latéral et de linteau. Les constructions peuvent être configurées librement en fonction de l'espace manquant.

Elle est constituée de profilés en acier et galvanisés, pour lesquels il est possible de proposer des caches en couleur assortie au tablier de la porte de garage.

Possibilité de configurer les éléments

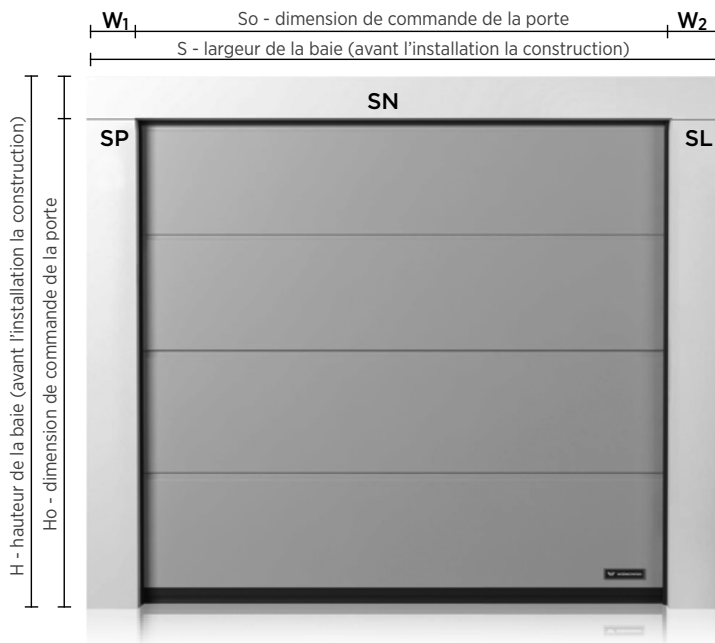
a) SL+SP+SN | b) SL+SN | c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - poteau gauche (profilé d'acier 100x40x3 [mm], largeur x hauteur x épaisseur du matériau)

SP - poteau droite (profilé d'acier 100x40x3 [mm], largeur x hauteur x épaisseur du matériau)

SN - faux linteau (construction en profilés d'acier)

W1 W2 - les écoinçons = 100mm



FAUX- ÉCOINÇONS VERTICAUX

Éléments fixes (non structuraux) constitués de panneaux de portes sectionnelles, finis avec quincaillerie métallique et joint d'étanchéité inférieur dans le panneau. Disponible dans toutes les couleurs, structures et rainures des panneaux des portes sectionnelles disponibles.

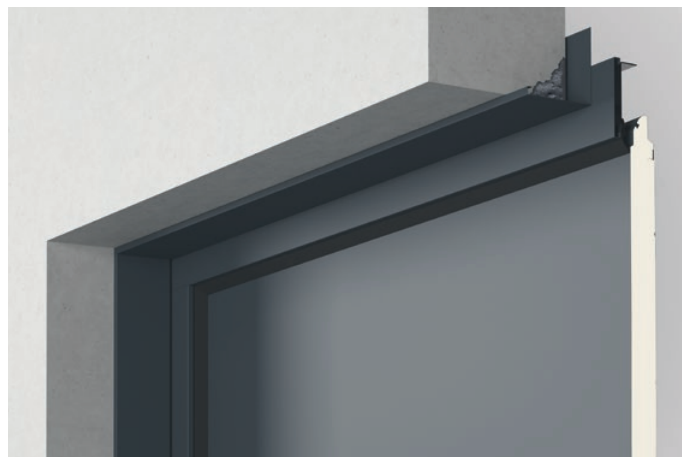
Plages dimensionnelles pour les faux-écoinçons:

- **pour la largeur 360-2600 [mm]** - hauteur 1900-3000 [mm] pour le panneau G, W, V; pour la hauteur 1700-3000 [mm] pour le panneau N
- **pour la largeur 2601-3000 [mm]** - hauteur 1900-2600 [mm] pour le panneau G, W, V; pour la hauteur 1700-2600 [mm] pour le panneau N



COUVRE-JOINTS (CACHES) DE RÉNOVATION

Les caches de rénovation sont fabriqués en tôle d'acier de 0,5 [mm] d'épaisseur. Ils permettent de recouvrir les parties de la baie qui, par exemple, ont pu être endommagées lors du remplacement de la porte de garage. Ils sont disponibles dans les structures silkline, smoothgrain et sandgrain et en couleur du tablier de la porte. La longueur maximale du tronçon est de 3000 [mm].





VITRAGE VISUAL



Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique, avec vitre acrylique transparente, sans meneaux. La porte peut être équipée d'un ou de deux panneaux vitrés VISUAL. Le panneau VISUAL est disponible pour les portes d'une largeur S_o jusqu'à $S_o \leq 3000$ [mm]. Impossibilité d'utiliser un vitrage VISUAL dans une porte avec portillon.

VITRAGE HORIZON



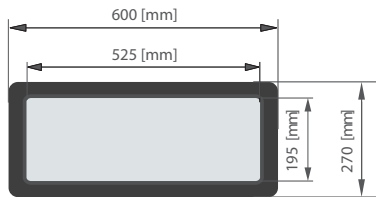
Le panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique, pour les portes $S_o \leq 3000$ [mm] sans meneau/croisillon, pour les portes $S_o > 3000$ avec un meneau/croisillon. La hauteur du panneau Horizon est de 215-250 [mm] en fonction de la hauteur totale de la porte. Le panneau est peint des deux côtés en couleur extérieure de la porte. Le panneau en aluminium sans rupture thermique peut être équipé d'une bande lumineuse LED.

PANNEAU EN ALUMINIUM VITRÉ



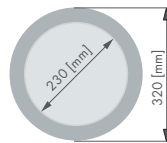
La porte UniPro peut être équipée d'un panneau en aluminium sans ou à rupture de pont thermique. Dans le panneau est installé un double vitrage acrylique - paquet de 21 [mm]. La porte peut être équipée d'un ou deux panneaux en aluminium vitrés.

HUBLOTS/VITRAGES



Type A-1

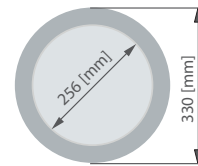
Type A-1 - remplissage : double vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.



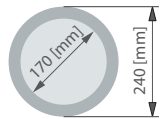
Type O

Type O - remplissage: un triple vitrage acrylique transparent; ; cadre: PVC surface lisse; couleur ext. RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (int. toujours blanc).

Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes.

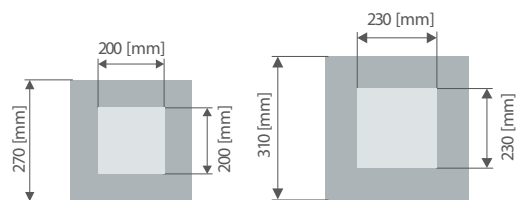


Type O-1A



Type O-2A

Type O-1A, O-2A - remplissage: un triple vitrage acrylique transparent; cadre (ext./int.) : acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les porte dont la dimension maximale $S_o=3750$ mm.



Type R-1A

Type R-2A

Type R-1A, R-2A - remplissage: un triple vitrage acrylique transparent; cadre: acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les porte dont la dimension maximale $S_o=3750$ mm.

PANNEAU VENTILÉ



Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique rempli de treillis découpé et étiré. La porte peut être équipée d'un seul panneau ventilé.



VITRAGES

Destiné à vitrer les panneaux d'aluminium et les panneaux de type VISUAL.



No-Scratch

Vitrage fabriqué en matière plastique, recouvert d'une couche spéciale pour améliorer ses propriétés mécaniques et sa résistance aux égratignures et à l'action des rayons solaires par rapport au vitrage standard



Satiné

est une vitre blanche opaque. Elle forme la face extérieure d'un vitrage double où la face intérieure est une vitre transparente. Transmission lumineuse 78%.



Vitre SAN R

appelée aussi « givrée », est un double vitrage qui se compose d'une vitre opaque assemblée avec une vitre transparente du côté intérieur. Transmission lumineuse (77 - 79%).



Grey

est une vitre transparente d'une légère teinte brunâtre. Avec une vitre transparente du côté intérieur, elle forme un vitrage double. Transmission lumineuse (51%).

SERRURE/POIGNÉE

La serrure est munie d'un cylindre profilé unilatéral, elle est accessible de l'extérieur (trois clés), tandis que de l'intérieur, la serrure est actionnée au moyen d'un verrou. À l'extérieur du tablier de la porte est montée une poignée avec bouchon, faite de plastique PVC-1 ou KL-2. À l'intérieur est montée une poignée en plastique noir. Pas d'options de montage d'une serrure avec poignée au milieu de la porte.

La poignée PVC-1 est disponible en couleur noire. La poignée KL-2 est disponible en couleurs:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **BRILLANT** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Poignée KL-2, couleur: RAL 9006



Poignée KL-2, couleur: RAL 1036



Poignée KL-2, couleur: RAL 1035



Poignée KL-2, couleur: RAL 7048



Poignée KL-2, couleur: RAL 9016



Poignée KL-2, couleur: RAL 9005



Poignée KL-2, couleur: RAL 8014



Poignée standard



EXEMPLES DE RÉALISATIONS DES PORTES UniPro RenoSystem

HUBLOTS



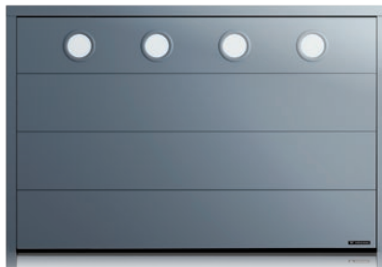
Porte avec hublots - type A-1



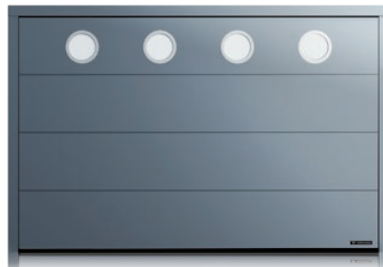
Porte avec hublots - type C-1



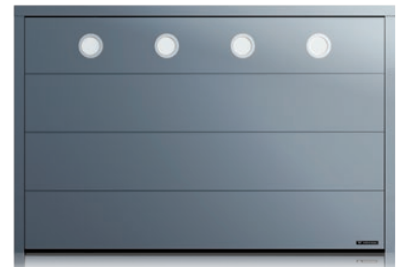
Porte avec hublots - type E-1



Porte avec hublots - type O



Porte avec hublots - type O-1A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type O-2A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-1A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-2A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type W3-1



Porte avec hublots - type W4-1



Porte avec hublots - type W5-1



Porte avec hublots - type W6-1



ORNEMENTS DÉCORATIFS



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



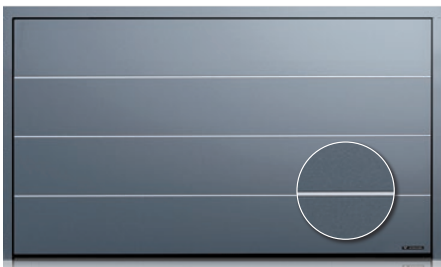
Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux sans rainures

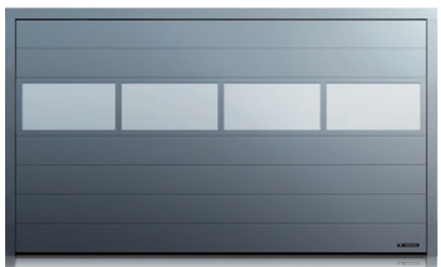


Type Ap-7 dans la porte avec panneaux à rainures fortes



Applications Ap-1 – Ap-6 disponibles en acier inoxydable et en RAL 9005. Applications Ap-7 disponibles en acier inoxydable et en acier inoxydable cuivre.

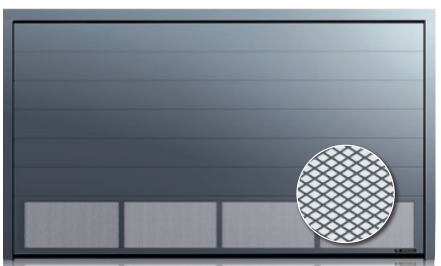
AUTRES OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium

Porte UniPro avec vitrage VISUAL - disponible avec la porte jusqu'à la largeur de $S_0=3000$ [mm]

Porte avec vitrage HORIZON



Porte UniPro avec panneau ventilé - grille coupée et tréfilée





KITS DE MOTORISATION

Les motorisations des gammes MOTO RTS et METRO RTS sont dédiées aux portes de garages pour l'habitat. Offrant en standard toutes les fonctionnalités et une protection contre les surcharges.

La garantie EXTENDED CARE prolonge la garantie standard pour le produit complet - la porte sectionnelle automatique.

- jusqu'à 5 ans installée en usine avec une motorisation METRO,
- jusqu'à 3 ans installée en usine avec une motorisation MOTO.



| Type de motorisation | | METRO smart io | MOTO io |
|---|---|---|---|
| | |  |  |
| Données techniques | Alimentation secteur / Alimentation moteur | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC | 220-230V, 50/60Hz / 24V DC |
| | Force de traction | 800N / 1000N | 600N / 750N |
| | Consommation électrique (en veille) | < 0,5 W | < 0,5 W |
| | Efficacité | 30% | 30% |
| | Rail | monobloc, en acier | monobloc, en acier |
| | Transmission | chaîne ou courroie* | chaîne ou courroie* |
| | Vitesse | max. 14 cm/s | max. 14 cm/s |
| | Centrale de commande | incorporée | incorporée |
| | Récepteur radio | io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz | io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz |
| | Nombre de télécommandes mémorisables | 30 télécommandes | 30 télécommandes |
| | Protocole radio bi-directionnel | oui | oui |
| | Sélection automatique des paramètres de fonctionnement | oui | oui |
| | Fins de course | encodeur (électronique) + butée mécanique | encodeur (électronique) + butée mécanique. |
| | Débrayage de secours | oui | oui |
| Fonctions | Portes de garage - Applications | sectionnelles / basculantes | sectionnelles / basculantes |
| | Conditions de fonctionnement | -20°C / +60°C ; IP20 | -20°C / +60°C - dans une pièce sèche |
| | Détecteur de sécurité portillon | oui | oui |
| | Tête tournante | oui | oui |
| | Garantie | 5 ans | 3 ans |
| | Détection d'obstacle | oui | oui |
| | Sensibilité de détection d'obstacle réglable | 4 niveaux de réglage | 4 niveaux de réglage |
| | Action lorsqu'un obstacle est détecté | arrêt ou réouverture totale | arrêt ou réouverture totale |
| | Photocellules | oui | oui |
| | Fermeture automatique | 60 sec. / 120 sec. ou après photo | oui, seulement via TaHoma Pro |
| | Ralentissement en position finale | oui | oui |
| | Mode faible consommation d'énergie | oui | oui |
| | Éclairage extérieur indépendant | oui / 230V, 500 W | non |
| | Pilotage de l'éclairage extérieur | oui | non |
| | Lampe de signalisation supplémentaire | oui / 24V, 15 W | oui / 24V, 15W |
| | Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation | oui / fixe - 60 s. | oui / fixe - 30 s. |
| | Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation | oui | oui |
| Alimentation de secours | oui | oui | |
| Afficheur / diodes LED | non / oui | non / oui | |
| Ouverture partielle de la porte - Inclinaison | oui | oui | |
| Informations sur les défaillances | oui, diodes LED | oui, diodes LED | |
| Maison intelligente/domotique | oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾ | oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾ | |

⁽¹⁾ - Pour un fonctionnement intégral, la box TaHoma switch est requise.

* Supplément de prix.



ACCESOIRES - AUTOMATISME MOTO ET METRO

ÉMETTEUR MURAL



L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisations ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - éclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- - inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

CLAVIER À CODE KEYPAD 2



Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.

RÉCEPTEUR RADIO io D'EXTÉRIEUR



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 32 télécommandes.

BATTERIE D'ALIMENTATION D'URGENCE



connectée à la motorisation METRO Smart io et MOTO io permet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.

BLOCAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT



Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage.

LAMPE DE SIGNALISATION



fonctionne avec les motorisations METRO Smart io et MOTO. Elle a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

SERRURE DIGICODE EXTERNE



est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.

CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES



protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.

* Lors de l'installation de la porte UniPro RenoSystem dans la baie (cache dans la baie ou devant la baie) l'installation de photocellules à l'intérieur du cadre.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE UniPro



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniPro RenoSystem | anthracite | sandgrain



DONNÉES TECHNIQUES

| | UniPro RenoSystem |
|---|--|
| Tablier | Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée $g=42 \text{ kg/m}^3$ sans HCFC |
| Nombre minimal de cycles | 20 000 cycles |
| Coefficient de transfert thermique Upanneau [W/m ² ·K] | 0,48 |
| Étanchéité à l'eau (classe) | 2 selon la norme EN 13241:2003+A2:2016 |
| Classe de résistance à la charge du vent | 3 selon la norme EN 13241:2003+A2:2016 |
| Classe de perméabilité à l'air | 4 selon la norme EN 13241:2003+A2:2016 |
| Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB] sans portillon / avec portillon incorporé | 23 / 24 selon la norme PN-EN ISO 717-1: 1999 |
| Protections | Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, optionnellement : cellules photoélectriques |
| Équipement optionnel | Trois types de pose, motorisation électrique, panneau ventilé, vitrage en aluminium, vitrage sans croisillons VISUAL vitrage HORIZON, hublots, vitrages : No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, grilles de ventilation, serrure supplémentaire, cellules photoélectriques, émetteur. |
| Largeur / hauteur maximale de la porte [mm] | 4750 / 2875 |
| Types de rainures disponibles pour les panneaux | rainures légères, rainures fortes, rainures en V (microrainures), sans rainures (lisse) |
| Structures des panneaux disponibles | woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline |
| Couleurs disponibles | autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage) |
| Type de guidage | SNP |

CONTRÔLEZ LA PORTE AVEC VOTRE SMARTPHONE!

L'idée smartCONNECTED soumet les portes sectionnelles motorisées WIŚNIEWSKI à l'étape suivante de développement des produits et de leur adaptation aux attentes des clients de plus en plus exigeants. D'une part, c'est la possibilité de commander ces appareils à l'aide d'un smartphone, de l'autre, un contrôle entier et le contact avec la maison partout dans le monde.

La technologie radio io-homecontrol rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io et MOTO io au système smart home commandé par la box Somfy TaHoma® switch. La création d'une maison intelligente complète offre une série d'avantages et de fonctionnalités supplémentaires qui assureront le confort au quotidien.



Laissez-vous inspirer !
DÉCOUVREZ PLUS...



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SNP/08.24/FR



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.fr