

PORTES DE GARAGE



WIŚNIEWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

PORTES SECTIONNELLES UniPro RenoSystem SSt

Utilisation: Porte de garage sectionnelle, conçue pour répondre aux besoins du secteur de la construction pour la rénovation. Un certain nombre de solutions de conception permettent de résoudre de nombreuses contraintes potentielles liées au remplacement d'une porte de garage existante.

POSE UNIVERSELLE

Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse durcie de polyuréthane sans fréon et revêtus d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils gagnent de parfaites propriétés d'isolation thermique et acoustiques. Chaque porte est munie d'un système de joints flexibles et résistants sur tout le pourtour et entre les panneaux ce qui augmente sensiblement le taux d'isolation de la porte.

SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WISNIEWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à la norme PN-EN 13241-1.

FONCTIONNALITÉ

Les portes de la gamme RenoSystem sont équipées de ressorts de torsion à l'extrémité des rails horizontaux (St), ce qui permet de poser la porte en cas d'absence de linteau.



STRUCTURE

Les portes de garage sectionnelles RenoSystem, font partie des portes sectionnelles UniPro conçues pour répondre aux besoins du secteur de la construction pour la rénovation. Un certain nombre de solutions de conception permettent de résoudre de nombreuses contraintes potentielles liées au remplacement d'une porte de garage existante. Disponibles en version manuelle et automatique.

Le système se compose d'un système de ressorts de torsion (St) montés à l'extrémité des rails horizontaux, des bâtis de porte spécialement conçus dans les versions non isolées et isolées, et de caches en la même couleur que le tablier de la porte. Il se décline en trois variantes qui sont dédiés à la pose dans des baies sans linteau, des espaces latéraux (écoinçons) ou avec des surfaces de murs irrégulières. Le réglage du positionnement du bâti par rapport à la baie est garanti grâce à l'utilisation d'équerres de fixation du bâti).

Le tablier de la porte est constitué de panneaux de 40 [mm] d'épaisseur, spécialement profilés pour empêcher le pincement des doigts. La haute qualité de la surface du panneau assure une protection optimale contre les intempéries et garantit une utilisation durable de la porte. Une large gamme de couleurs et de motifs permet d'harmoniser la porte avec la façade du bâtiment.



1 Automatismes

Automatismes éprouvés et fiables de METRO Smart io ou MOTO io.

2 Arbre et ressorts

Un système de ressorts responsable pour équilibrer le poids du tablier de la porte. Le nombre minimal de cycles garanti- 25 000.

3 Rails et bâtis

Réalisés en tôle galvanisée assurent la stabilité et la rigidité de la construction.

4 Ferrures des panneaux en couleur RAL 9002

La couleur est assortie à la couleur intérieure des panneaux.

5 Photocellules

protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage- l'option supplémentaire.

6 Joint inférieur

Joints en EPDM de haute qualité qui s'adaptent parfaitement au sol et protègent contre la pénétration de l'eau sous la porte.



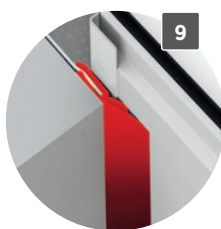
7 Protection contre les surcharges

Dans une porte automatique, si le bord inférieur du tablier entre en contact avec un obstacle, il arrête le tablier et le fait remonter.



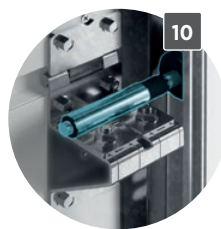
8 Parachute - protection en cas de rupture de câble

Standard dans les portes dont $S_o \times H_o \geq 9$ [m²]



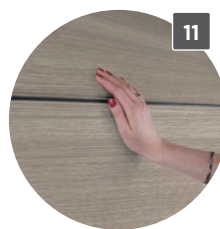
9 Joint d'étanchéité à deux lames sur le pourtour

Monté en standard, il garantit une meilleure étanchéité de la porte.



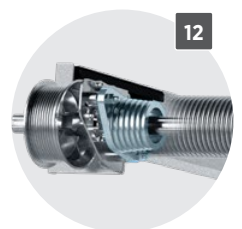
10 Galets de guidage à roulements à billes

Dans les portes équipées de ressorts de torsion, ils assurent un guidage correct du tablier.



11 Panneaux

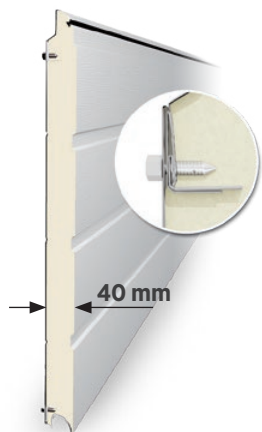
profilé anti-pince doigt



12 Parachute - protection intégrée en cas de rupture de ressort



STRUCTURE DU PANNEAU



Structure solide et durable

Nous appliquons systématiquement les mêmes principes de conception à l'ensemble de notre gamme de portes de garage sectionnelles. Grâce à cela, une construction solide et durable est une garantie que la porte répondra aux exigences et aux conditions de travail les plus extrêmes. Les solutions spéciales telles que le panneau original, dans lequel nous utilisons un système de pliage **en 5 couches de la tôle** assurent une fixation solide des éléments, ce qui augmente encore la résistance de la construction. Un joint d'isolation est installé dans la partie supérieure. Face intérieure du panneau en couleur RAL 9002. Le panneau est rempli de mousse de polyuréthane, dont les composants sont sélectionnés et mesurés avec précision par nos spécialistes.

TYPES DE RAINURES



G – sans rainures (lisse)



W – rainures fortes



N – rainures légères



V – rainures en V (microrainures)

STRUCTURES



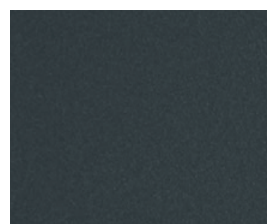
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, panneau à microrainures en V



COULEURS DISPONIBLES

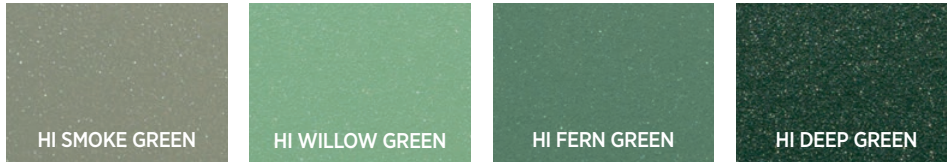
 Anthracite sandgrain	 Chêne doré woodgrain	 woodgrain	 Gris anthracite RAL 7016 woodgrain	 Gris anthracite RAL 7016 silklime	 Noir RAL 9005 silklime
 Brun RAL 8014 woodgrain	 Argenté RAL 9006 woodgrain	 Argenté RAL 9006 silklime	 Blanc RAL 9016 woodgrain	 Blanc RAL 9016 silklime	 Chêne doré smoothgrain
 Noyer smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Blanc 915205-168 smoothgrain	 Brun chocolat 887505-1167 smoothgrain	 Anthracite Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Chêne foncé 2052089-167 smoothgrain	 Chêne des marais 3167004-167 smoothgrain
 Cerise d'été 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapelli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Chêne naturel 3118076-1168 smoothgrain	 Daglesie 3152009-1167 smoothgrain	 Chêne rustique 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Anthrazitgrau 4367003 smoothgrain	 Chêne doré 2178001-167 smoothgrain	 Noyer 2178007-167 smoothgrain	 Anthracite Quartz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silklime	 Sable Noir 2100 woodgrain			
<p>Offre de peinture en plus de 200 couleurs du nuancier RAL.</p>					



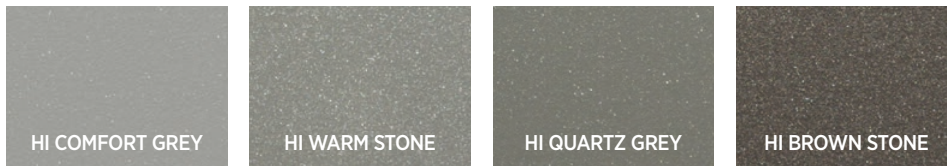
Couleurs HOME INCLUSIVE 2.0

La collection des couleurs Home Inclusive 2.0 allie, au niveau de couleurs, quatre groupes de produits Portes | Fenêtres | Portails | Clôtures.

HI EARTH



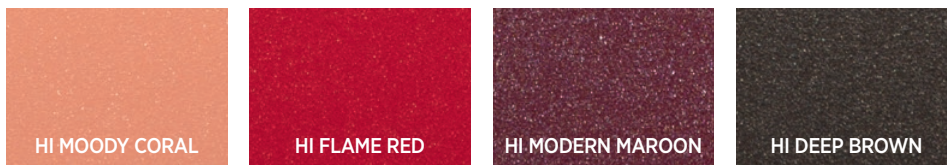
HISTONE



HISTEEL



HIRUBY

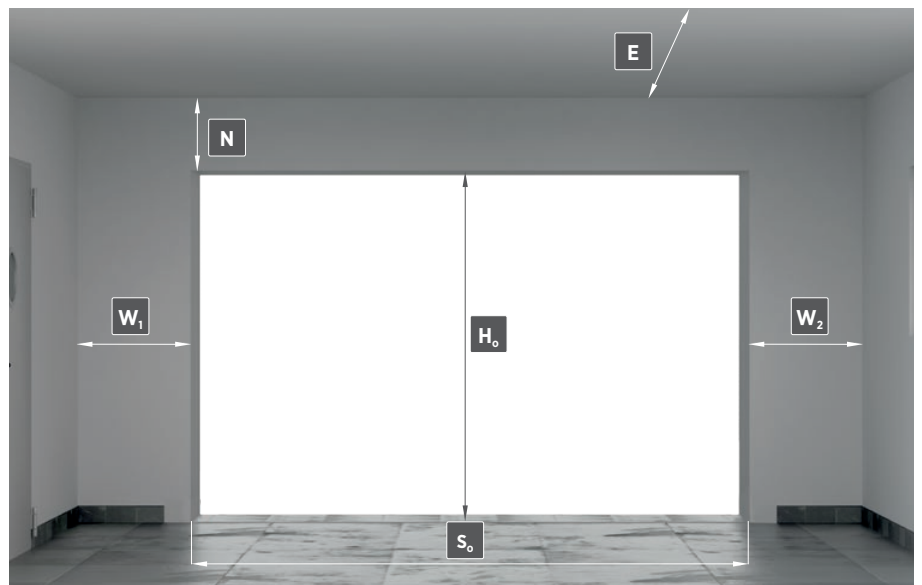


Du côté ensoleillé, monter uniquement des portes en couleurs claires. Ne pas installer de portes en couleurs foncées, en particulier RAL : 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, anthracite, noyer, macore, chêne foncé, chêne des marais, siena noce, siena rosso, anthracite quartz, cerise d'été/soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, chêne rustique, brun chocolat, black ultra-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'utilisation d'une couleur foncée pour une porte montée du côté ensoleillé provoque l'échauffement des panneaux, ce qui peut à son tour conduire à leur déformation. Il n'est pas possible de peindre les tabliers des portes de l'intérieur. Dans le cas d'une commande de portes d'entrée ou de garage des mêmes couleurs dans des lots (livraisons) différents, les couleurs peuvent différer par leurs nuances.

DIMENSIONS NÉCESSAIRES POUR CHIFFRER LA PORTE DE GARAGE

- S_o** - largeur de la baie, dimension de commande
- H_o** - hauteur de la baie, dimension de commande
- N** - linteau minimal requis
- W₁** - espace latéral minimal requis (gauche vue d'intérieur)
- W₂** - espace latéral minimal requis (droite vue d'intérieur)
- E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond





UniPro RenoSystem

Le système se compose d'un système de ressorts de torsion (St) montés à l'extrémité des rails horizontaux, des bâtis de porte spécialement conçus dans les versions non isolées et isolées, et de caches en la même couleur que le tablier de la porte. Il se décline en trois variantes qui sont dédiés aux différentes conditions de pose.

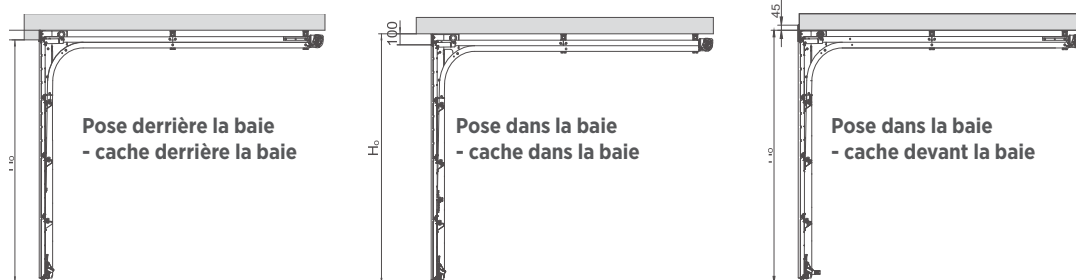
Dimensions minimales des portes:
 • $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm].

Champ d'application disponible du guidage

Hauteur de la baie (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

⁽¹⁾ - Dimension de commande.

Dimension de montage



St		Pose derrière la baie	Pose dans la baie
Sj		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
Hj	manuelle	$H_o - 210$ [mm] + N	$H_o - 210$ [mm]
	manuelle + pince	$H_o - 150$ [mm] + N ⁽¹⁾	$H_o - 150$ [mm] ⁽¹⁾
	avec motorisation	$H_o - 160$ [mm] + N ⁽¹⁾	$H_o - 160$ [mm] ⁽¹⁾
N _{min}		0 [mm]	0 [mm]
W _{1min} , W _{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
H		$H_o - 100$ [mm] + N	
Si : N > 100 [mm] on considère 100 [mm] ; W ₁ > 100 [mm] on considère W ₁ = 100 [mm] ; W ₂ > 100 [mm] on considère W ₂ = 100 [mm].			

So - largeur de la baie, dimension de commande. Sj - largeur du passage libre après l'installation de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension de commande.** Hj - hauteur du passage libre après l'installation de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis (écoinçon). W2 - espace latéral minimal requis (écoinçon). E - profondeur minimale d'un garage avec espace libre sous le plafond.

⁽¹⁾ - Dans le cas d'une serrure installée dans une porte équipée d'un frein de sécurité Hj = Ho - 190 [mm] + N



TYPES DE POSE

Pose au linteau



Pose au bâti



Pose derrière la baie - cache derrière la baie



Pose dans la baie - cache dans la baie



Pose dans la baie - cache devant la baie



CONSTRUCTION POUR LA POSE D'UNE PORTE SECTIONNELLE

Cette solution permet d'installer la porte lorsque la baie ne répond pas aux exigences de la pose du produit, c'est-à-dire en cas de manque d'espace latéral et de linteau. Les constructions peuvent être configurées librement en fonction de l'espace manquant.

Elle est constituée de profilés en acier et galvanisés, pour lesquels il est possible de proposer des caches en couleur assortie au tablier de la porte de garage.

Possibilité de configurer les éléments

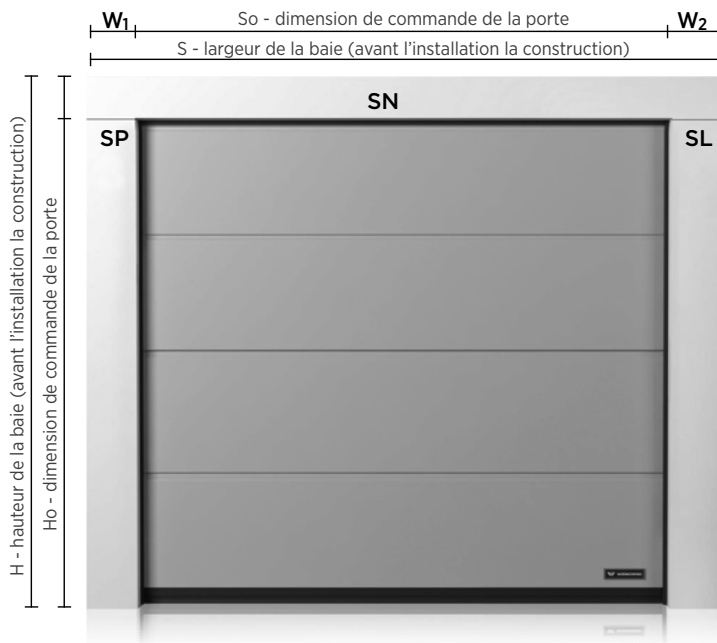
a) SL+SP+SN | b) SL+SN | c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - poteau gauche (profilé d'acier 100x40x3 [mm], largeur x hauteur x épaisseur du matériau)

SP - poteau droite (profilé d'acier 100x40x3 [mm], largeur x hauteur x épaisseur du matériau)

SN - faux linteau (construction en profilés d'acier)

W1 W2 - les écoinçons = 100mm



FAUX- ÉCOINÇONS VERTICAUX

Éléments fixes (non structuraux) constitués de panneaux de portes sectionnelles, finis avec quincaillerie métallique et joint d'étanchéité inférieur dans le panneau. Disponible dans toutes les couleurs, structures et rainures des panneaux des portes sectionnelles disponibles.

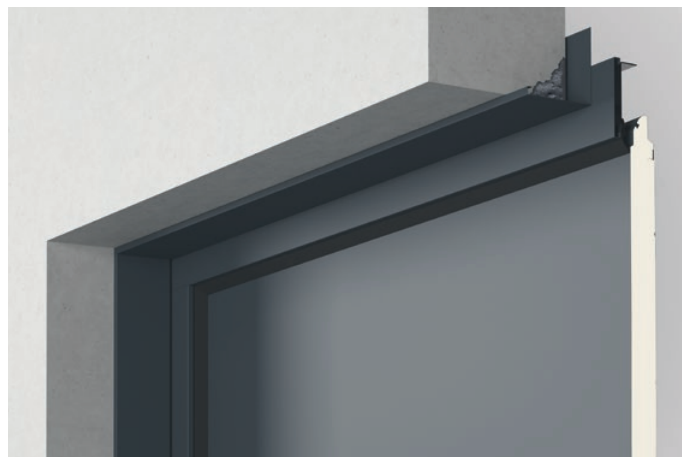
Plages dimensionnelles pour les faux-écoinçons:

- **pour la largeur 360-2600 [mm]** - hauteur 1900-3000 [mm] pour le panneau G, W, V; pour la hauteur 1700-3000 [mm] pour le panneau N
- **pour la largeur 2601-3000 [mm]** - hauteur 1900-2600 [mm] pour le panneau G, W, V; pour la hauteur 1700-2600 [mm] pour le panneau N



COUVRE-JOINTS (CACHES) DE RÉNOVATION

Les caches de rénovation sont fabriqués en tôle d'acier de 0,5 [mm] d'épaisseur. Ils permettent de recouvrir les parties de la baie qui, par exemple, ont pu être endommagées lors du remplacement de la porte de garage. Ils sont disponibles dans les structures silkline, smoothgrain et sandgrain et en couleur du tablier de la porte. La longueur maximale du tronçon est de 3000 [mm].





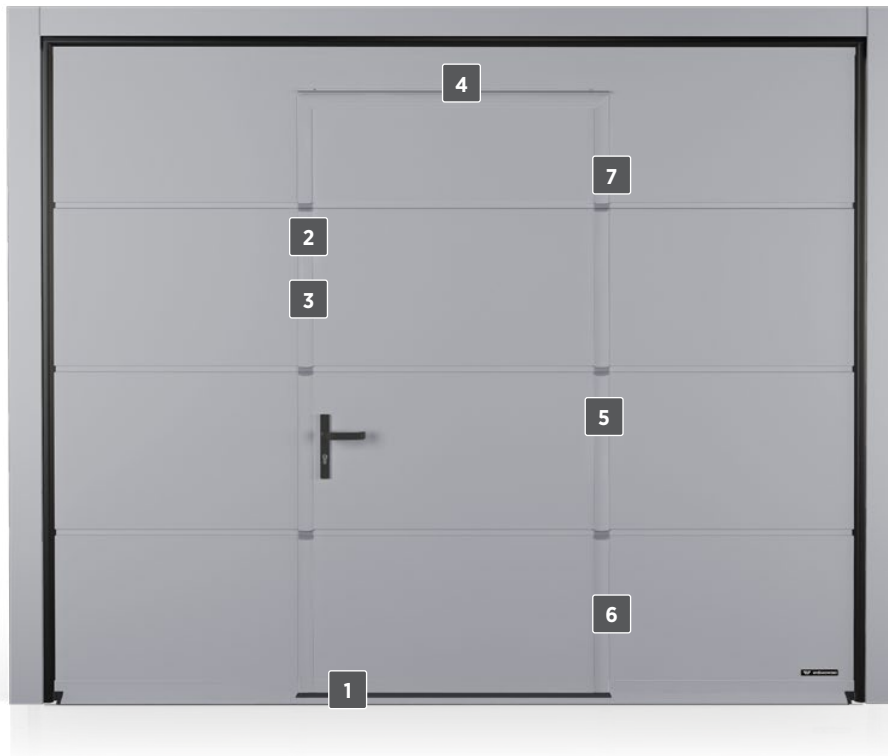
OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

PORTILLON INCORPORÉ

La largeur standard du passage libre est de 900 [mm], la Hauteur du passage libre peut varier de 1700 [mm] à 2027 [mm] en fonction de la hauteur de la porte et des panneaux utilisés.

- Les dimensions minimales d'une porte pour pouvoir appliquer un portillon sont de 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Possibilité de réaliser un portillon dans une porte avec un panneau en aluminium vitré ou ventilé So \geq 2400 [mm].
- Rejet d'eau en couleur des ferrures de la porte.
- Seuil d'une hauteur d'env. 100 [mm] (y compris un joint de porte d'une hauteur d'env. 40 [mm]).
- Le bord inférieur du portillon est muni d'un joint brossse d'étanchéité.
- En standard le portillon est monté au milieu de la largeur du tablier. Dans les portes RenoSystem SSt il est possible de monter le portillon à l'extrême droite ou à l'extrême gauche (vue de l'intérieur), sens d'ouverture du portillon : à droite ou à gauche vers l'extérieur, équipé de poignée (béquille) double en couleur noire ou argentée avec plaque longue et serrure avec cylindre européen (trois clés).

- Système à une clé unique (standard) – la serrure du portillon et la serrure de la porte sont équipées du même cylindre européen (ne s'applique pas aux portes équipées d'une serrure avec un cylindre anti-effraction).
- Les ferrures du portillon incorporé, ainsi que les ferrures supérieures et inférieures, en standard sont peintes et fabriquées en aluminium (aluminium naturel non disponible). En option pour les portes en chêne doré, noyer, winchester, chêne foncé et placage AnTEAK, il est possible de réaliser les ferrures en decor.
- L'option de portillon dans les portes motorisées comprend un capteur d'ouverture du portillon.
- Le portillon abaisse encore le „Hj”- passage libre, d'environ 50 [mm].



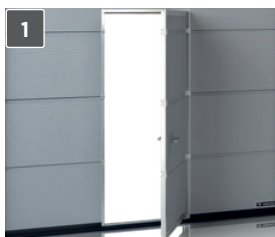
Rejet d'eau – équipement standard.



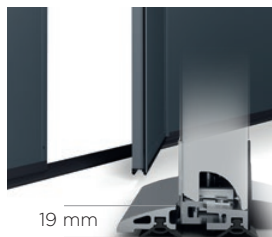
Système anti-chute du tablier.



Charnières
avec possibilité de réglage



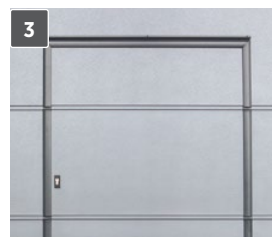
Portillon incorporé
muni en standard d'un seuil d'une hauteur 100 [mm] (y compris le joint de 40 [mm]).



Seuil bas (faible)
(19 mm de haut)
pour minimiser les obstacles sur la voie de communication (option).



Capteur d'ouverture du portillon empêche le déclenchement de la porte si le portillon incorporé est ouvert. L'option de portillon incorporé dans les portes motorisées comprend un capteur d'ouverture du portillon.



Ferrures
en couleur assortie à la couleur du tablier de la porte.



Arrêts
dont la forme est sécurisée pour une meilleure étanchéité.



FERME-PORTE



ferme-porte à rail
(standard)

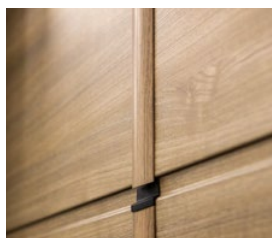
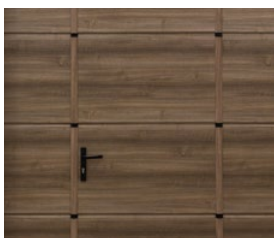
Ferme-porte à rail en standard est utilisé avec des portillons installés dans des portes manuelles ou automatiques. Il est fixé à la ferrure supérieure du portillon à l'intérieur de la porte. Il est équipé d'un limiteur d'ouverture. Il ne peut pas être utilisé avec le dispositif de maintien en position ouverte du portillon.



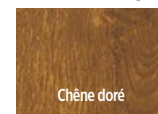
Ferme-porte caché
(option supplémentaire)

Ferme-porte caché Il est disponible pour toute la plage dimensionnelle des portes de garage ou il est possible d'installer de portillon incorporé. Non disponible pour les portes en structure Woodgrain ainsi que pour les portes à rainures N et V. Le portillon incorporé peut être équipé en option de ce dispositif à la place du ferme-porte à rail. Il est impossible de monter le limiteur d'ouverture. Il peut être équipé ultérieurement d'un blocage d'ouverture.

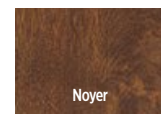
FERRURES EN DECOR



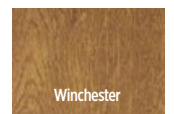
Ferrures du portillon incorporé en couleur decor - couleurs disponibles



Chêne doré



Noyer



Winchester



Chêne foncé

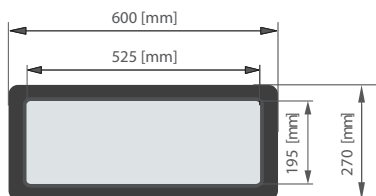


Anteak

Ferrures du portillon incorporé en couleur decor

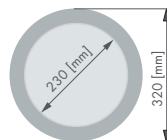
Il s'agit d'une méthode de décoration des éléments en aluminium par le transfert des pigments organiques photosensibles à partir d'un film spécial sur la couche polyester de la peinture poudre. L'effet final est un revêtement durable et décoratif imitant le grain du bois.

HUBLOTS/VITRAGES



Type A-1

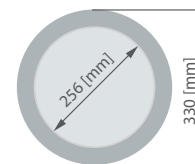
Type A-1 - remplissage : double vitre acrylique transparente ; cadre à surface rugueuse, couleur à l'extérieur RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Le cadre intérieur toujours en blanc. Le cadre int/ext en PVC. Dimensions externes du cadre 600 x 270 [mm]. Transmission lumineuse 86%.



Type O

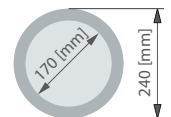
Type O - remplissage: un triple vitrage acrylique transparent ; cadre: PVC surface lisse; couleur ext. RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (int. toujours blanc).

Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes.

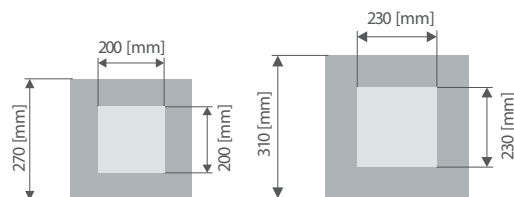


Type O-1A

Type O-1A, O-2A - remplissage: un triple vitrage acrylique transparent; cadre (ext./int.) : acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les porte dont la dimension maximale So=3750 mm.



Type O-2A



Type R-1A

Type R-2A

Type R-1A, R-2A - remplissage: un triple vitrage acrylique transparent; cadre: acier inox, satiné. Non disponible pour les portes avec panneaux à cassettes. Disponibles pour les porte dont la dimension maximale So=3750 mm.



VITRAGE VISUAL



Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique, avec vitre acrylique transparente, sans meneaux. La porte peut être équipée d'un ou de deux panneaux vitrés VISUAL. Le panneau VISUAL est disponible pour les portes d'une largeur S_o jusqu'à $S_o \leq 3000$ [mm]. Impossibilité d'utiliser un vitrage VISUAL dans une porte avec portillon.

VITRAGE HORIZON



Le panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique, pour les portes $S_o \leq 3000$ [mm] sans meneau/croisillon, pour les portes $S_o > 3000$ avec un meneau/croisillon. La hauteur du panneau Horizon est de 215-250 [mm] en fonction de la hauteur totale de la porte. Le panneau est peint des deux côtés en couleur extérieure de la porte. Le panneau en aluminium sans rupture thermique peut être équipé d'une bande lumineuse LED.

PANNEAU EN ALUMINIUM VITRÉ



La porte UniPro peut être équipée d'un panneau en aluminium sans ou à rupture de pont thermique. Dans le panneau est installé un double vitrage acrylique - paquet de 21 [mm]. La porte peut être équipée d'un ou deux panneaux en aluminium vitrés.

VITRAGES

Destiné à vitrer les panneaux d'aluminium et les panneaux de type VISUAL.



No-Scratch

Vitrage fabriqué en matière plastique, recouvert d'une couche spéciale pour améliorer ses propriétés mécaniques et sa résistance aux égratignures et à l'action des rayons solaires par rapport au vitrage standard



Satiné

est une vitre blanche opaque. Elle forme la face extérieure d'un vitrage double où la face intérieure est une vitre transparente. Transmission lumineuse 78%.



Vitre SAN R

appelée aussi « givrée », est un double vitrage qui se compose d'une vitre opaque assemblée avec une vitre transparente du côté intérieur. Transmission lumineuse (77 - 79%).



Grey

est une vitre transparente d'une légère teinte brunâtre. Avec une vitre transparente du côté intérieur, elle forme un vitrage double. Transmission lumineuse (51%).

PANNEAU VENTILÉ

Panneau en aluminium sans rupture de pont thermique ou à rupture de pont thermique rempli de treillis découpé et étiré. La porte peut être équipée d'un seul panneau ventilé.





SERRURE/POIGNÉE

La serrure est munie d'un cylindre profilé unilatéral, elle est accessible de l'extérieur (trois clés), tandis que de l'intérieur, la serrure est actionnée au moyen d'un verrou. À l'extérieur du tablier de la porte est montée une poignée avec bouchon, faite de plastique PVC-1 ou KL-2. À l'intérieur est montée une poignée en plastique noir. Pas d'options de montage d'une serrure avec poignée au milieu de la porte.

La poignée PVC-1 est disponible en couleur noire. La poignée KL-2 est disponible en couleurs:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **BRILLANT** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Poignée KL-2, couleur: RAL 9006



Poignée KL-2, couleur: RAL 1036



Poignée KL-2, couleur: RAL 1035



Poignée KL-2, couleur: RAL 7048



Poignée KL-2, couleur: RAL 9016



Poignée KL-2, couleur: RAL 9005



Poignée KL-2, couleur: RAL 8014



Poignée standard



EXEMPLES DE RÉALISATIONS DES PORTES UniPro RenoSystem

HUBLOTS



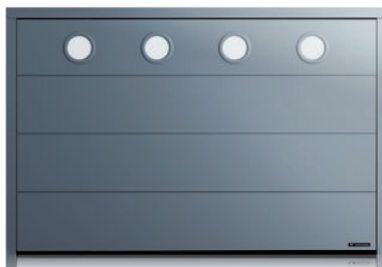
Porte avec hublots - type A-1



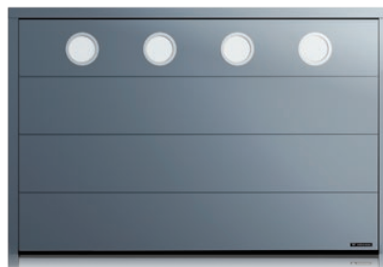
Porte avec hublots - type C-1



Porte avec hublots - type E-1



Porte avec hublots - type O



Porte avec hublots - type O-1A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type O-2A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-1A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type R-2A,
cadre en acier inoxydable



Porte avec hublots - type W3-1



Porte avec hublots - type W4-1



Porte avec hublots - type W5-1



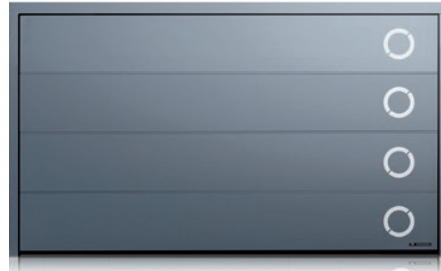
Porte avec hublots - type W6-1



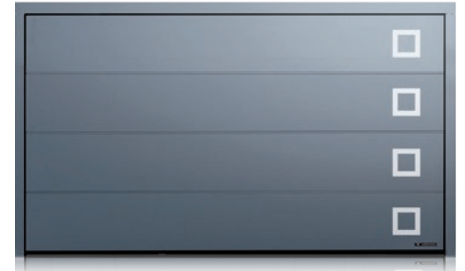
ORNEMENTS DÉCORATIFS



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



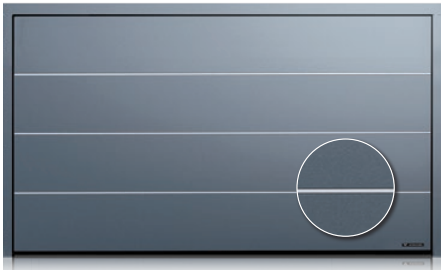
Type Ap-4



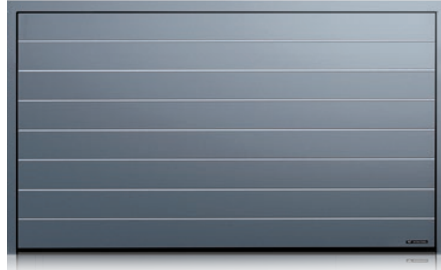
Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux sans rainures



Type Ap-7 dans la porte avec panneaux à rainures fortes



Applications Ap-1 – Ap-6 disponibles en acier inoxydable et en RAL 9005.
Applications Ap-7 disponibles en acier inoxydable et en acier inoxydable cuivre.

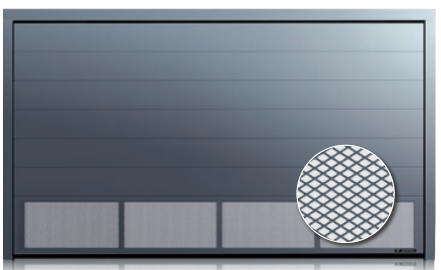
AUTRES OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec portillon incorporé



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium



Porte UniPro avec panneau ventilé - grille coupée et tréfilée



Porte avec vitrage HORIZON



Porte UniPro avec vitrage VISUAL - disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=3000 [mm].





KITS DE MOTORISATION

Les motorisations des gammes MOTO RTS et METRO RTS sont dédiées aux portes de garages pour l'habitat. Offrant en standard toutes les fonctionnalités et une protection contre les surcharges.

La garantie EXTENDED CARE prolonge la garantie standard pour le produit complet - la porte sectionnelle automatique.

- jusqu'à 5 ans installée en usine avec une motorisation METRO,
- jusqu'à 3 ans installée en usine avec une motorisation MOTO.



Type de motorisation		METRO smart io	MOTO io
			
Données techniques	Alimentation secteur / Alimentation moteur	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC
	Force de traction	800N / 1000N	600N / 750N
	Consommation électrique (en veille)	< 0,5 W	< 0,5 W
	Efficacité	30%	30%
	Rail	monobloc, en acier	monobloc, en acier
	Transmission	chaîne ou courroie*	chaîne ou courroie*
	Vitesse	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s
	Centrale de commande	incorporée	incorporée
	Récepteur radio	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporée: 868-870 MHz
	Nombre de télécommandes mémorisables	30 télécommandes	30 télécommandes
	Protocole radio bi-directionnel	oui	oui
	Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui	oui
	Fins de course	encodeur (électronique) + butée mécanique	encodeur (électronique) + butée mécanique.
	Débrayage de secours	oui	oui
	Portes de garage - Applications	sectionnelles / basculantes	sectionnelles / basculantes
	Conditions de fonctionnement	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - dans une pièce sèche
Détecteur de sécurité portillon	oui	oui	
Tête tournante	oui	oui	
Garantie	5 ans	3 ans	
Fonctions	Détection d'obstacle	oui	oui
	Sensibilité de détection d'obstacle réglable	4 niveaux de réglage	4 niveaux de réglage
	Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale	arrêt ou réouverture totale
	Photocellules	oui	oui
	Fermeture automatique	60 sec. / 120 sec. ou après photo	oui, seulement via TaHoma Pro
	Ralentissement en position finale	oui	oui
	Mode faible consommation d'énergie	oui	oui
	Éclairage extérieur indépendant	oui / 230V, 500 W	non
	Pilotage de l'éclairage extérieur	oui	non
	Lampe de signalisation supplémentaire	oui / 24V, 15 W	oui / 24V, 15W
	Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui / fixe - 60 s.	oui / fixe - 30 s.
	Contrôle indépendant de l'éclairage dans la motorisation	oui	oui
	Alimentation de secours	oui	oui
	Afficheur / diodes LED	non / oui	non / oui
	Ouverture partielle de la porte - Inclinaison	oui	oui
	Informations sur les défaillances	oui, diodes LED	oui, diodes LED
Maison intelligente/domotique	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	oui, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ - Pour un fonctionnement intégral, la box TaHoma switch est requise.

* Supplément de prix.



ACCESOIRES - AUTOMATISME MOTO ET METRO

ÉMETTEUR MURAL



L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisations ainsi que des récepteurs radio. Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - éclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides,
- - inclinaison/entrebâillement du panneau supérieur.

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.

CLAVIER À CODE KEYPAD 2



Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.

RÉCEPTEUR RADIO io D'EXTÉRIEUR



permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 32 télécommandes.

BATTERIE D'ALIMENTATION D'URGENCE



connectée à la motorisation METRO Smart io et MOTO iopermet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.

BLOCAGE MÉCANIQUE DU CHARIOT



Le blocage est un élément de protection supplémentaire qui, monté au chariot d'avancement, augmente la sécurité de fermeture d'une porte de garage.

LAMPE DE SIGNALISATION



fonctionne avec les motorisations METRO Smart io et MOTO. Elle a une fonction d'avertissement. Le voyant orange clignotant indique le fonctionnement de la porte.

SERRURE DIGICODE EXTERNE



est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.

CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES



protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.

* Lors de l'installation de la porte UniPro RenoSystem dans la baie (cache dans la baie ou devant la baie) l'installation de photocellules à l'intérieur du cadre.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE UniPro



UniPro RenoSystem | Anthracite | sandgrain



UniPro RenoSystem | RAL 7035 | silkline



DONNÉES TECHNIQUES

	UniPro RenoSystem
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée $g=42 \text{ kg/m}^3$ sans HCFC
Nombre minimal de cycles	25 000 cycles
Coefficient de transfert thermique Upanneau [W/m ² ·K]	0,48
Étanchéité à l'eau (classe)	2 selon la norme EN 13241:2003+A2:2016
Classe de résistance à la charge du vent	3 selon la norme EN 13241:2003+A2:2016
Classe de perméabilité à l'air	4 selon la norme EN 13241:2003+A2:2016
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB] sans portillon / avec portillon incorporé	23 / 24 selon la norme PN-EN ISO 717-1: 1999
Protections	Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, protections en cas de rupture des câbles porteurs, protection en cas de rupture des ressorts (sur chaque ressort) détecteur d'ouverture du portillon incorporé utilisé dans les portes avec motorisation électrique et avec portillon incorporé. Optionnellement : cellules photoélectriques
Équipement optionnel	Trois types de pose, motorisation électrique, panneau ventilé, vitrage en panneau en aluminium, vitrage sans croisillons VISUAL vitrage HORIZON, hublots, vitrages : No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, grilles de ventilation, portillon incorporé (seuil bas pour le portillon incorporé), serrure supplémentaire, cellules photoélectriques, émetteur.
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	5000 / 2875
Types de rainures disponibles pour les panneaux	rainures légères, rainures fortes, rainures en V (microrainures), sans rainures (lisse)
Structures des panneaux disponibles	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs disponibles	autre RAL, couleurs spéciales y compris imitation bois (placage)
Type de guidage	St

CONTRÔLEZ LA PORTE AVEC VOTRE SMARTPHONE!

L'idée smartCONNECTED soumet les portes sectionnelles motorisées WIŚNIEWSKI à l'étape suivante de développement des produits et de leur adaptation aux attentes des clients de plus en plus exigeants. D'une part, c'est la possibilité de commander ces appareils à l'aide d'un smartphone, de l'autre, un contrôle entier et le contact avec la maison partout dans le monde.

La technologie radio io-homecontrol rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io et MOTO io au système smart home commandé par la box Somfy TaHoma® switch. La création d'une maison intelligente complète offre une série d'avantages et de fonctionnalités supplémentaires qui assureront le confort au quotidien.



Laissez-vous inspirer !
DÉCOUVREZ PLUS...



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SSt/08.24/FR



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.fr