

# VLO Dock, HLO Dock



## WIŚNIEWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

## PORTE DE GARAGE POUR QUAI DE CHARGEMENT **MakroPro 2.0** avec guidage VLO Dock, HLO Dock

**Utilisation :** La structure de la porte a été spécialement adaptée aux exigences des installations logistiques et de transbordement. La porte se compose de rails de guidage verticaux et/ou horizontaux, d'un tablier en panneaux d'acier remplis de mousse de polyuréthane sans CFC ou de panneaux d'aluminium vitrés. La structure est composée d'éléments galvanisés. La porte est étanchée sur tout son pourtour. Pour équilibrer le poids du tablier, un système de ressort de torsion de sécurité est utilisé dans les portes. Les portes de garage pour quai de chargement WIŚNIEWSKI combinées aux systèmes de chargement INKEMA constituent des solutions fiables pour les quais de chargement professionnels.

Les panneaux 40 [mm]



### ISOLATION THERMIQUE

Les panneaux en acier sont fabriqués en tôle galvanisée, remplis de mousse durcie de polyuréthane sans fréon et revêtus d'une couche de peinture polyester sur les deux faces. Grâce à cela, ils gagnent de parfaites propriétés d'isolation thermique et acoustiques.

Chaque porte est munie d'un système de joints flexibles et résistants sur tout le pourtour et entre les panneaux ce qui augmente sensiblement le taux d'isolation de la porte.



### SÉCURITÉ

Les systèmes de sécurité permettent surtout de minimiser tous les signes de risque. Quelle que soit la façon d'exploitation, les portes WIŚNIEWSKI sont capables d'assurer le confort et la sécurité. Nos produits sont entièrement conformes à PN-EN 13241-1.



### FONCTIONNALITÉ

Grâce à une large offre de types de guidages, les portes industrielles WIŚNIEWSKI s'adaptent facilement à chaque type de Halle.

Le choix approprié du type de guidage permet de bénéficier de tous les avantages de la porte qui peut être utilisée tant dans les sites récents que dans ceux qui doivent subir une modernisation.



## STRUCTURE

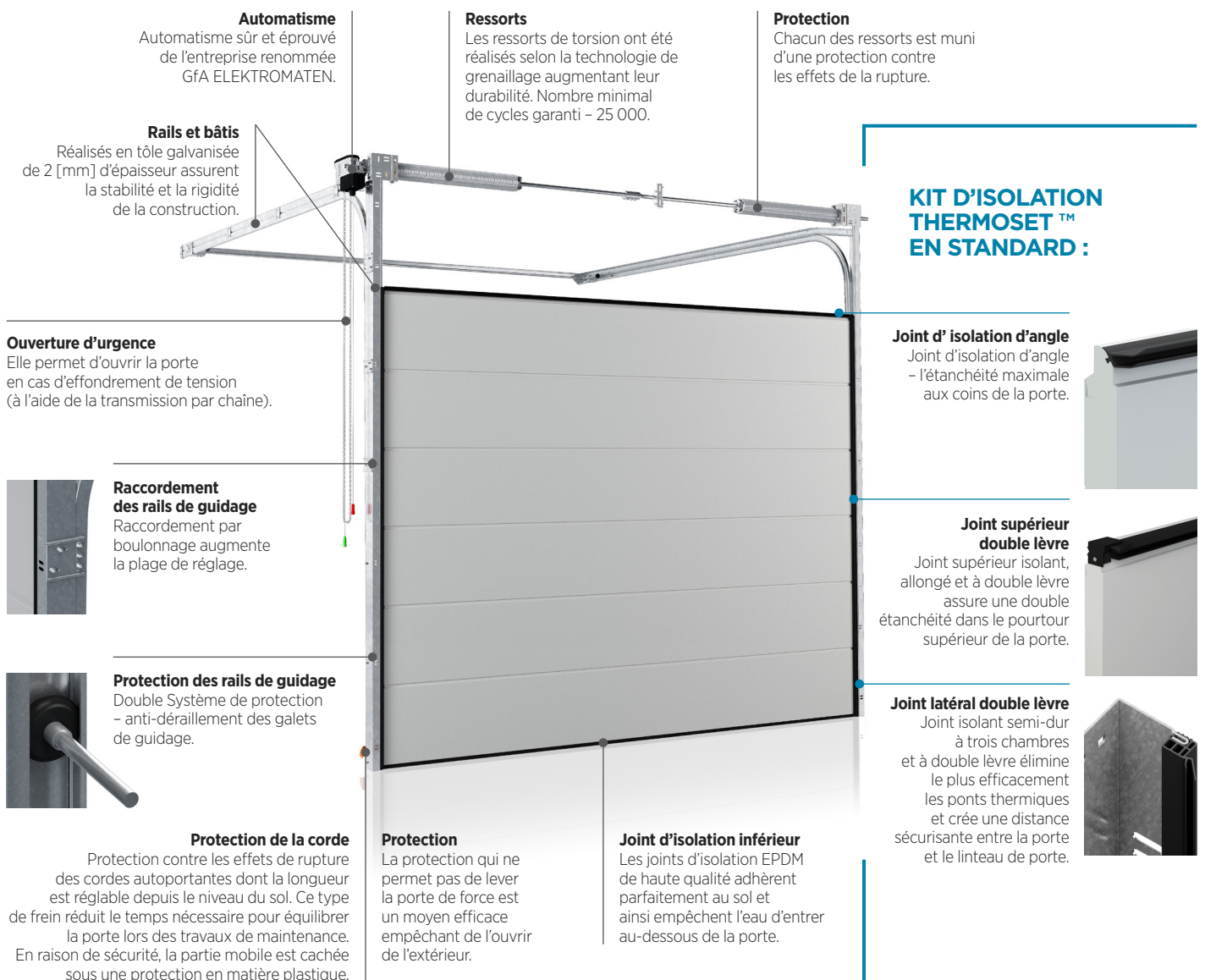
La porte sectionnelle est installée derrière la baie, s'ouvre verticalement vers le haut et n'occupe pas de place sur l'allée. En choisissant les portes sectionnelles, il est possible d'aménager au maximum la place devant la porte et à l'intérieur du site. Ces solutions permettent le fonctionnement de la porte de façon à ce qu'elle n'entre pas en collision avec le mouvement à l'intérieur de la halle. Grâce à de nombreuses protections, les portes sont sûres à chaque étape d'ouverture et de fermeture, quel que le mode d'ouverture : manuel ou automatique.

Le poids du tablier est parfaitement équilibré grâce à l'utilisation du système de ressorts de torsion qui sont encastrés sur l'arbre d'entraînement. Les ressorts sélectionnés avec la précision la plus élevée garantissent le meilleur équilibre de la porte, un confort maximal et la sécurité d'utilisation. Les portes sont fabriquées de panneaux spécialement profilés qui empêchent de se coincer les doigts. Tous les éléments en acier sont galvanisés (rails de guidage, bâtis, éléments de jonction).

La porte est équipée de galets de guidage à roulement à billes, qui assurent le bon guidage du tablier de la porte. Des doubles rails de guidage de forme spéciale les empêchent le déraillement. Le fonctionnement pratique de la porte est assuré par une transmission à chaîne ou une motorisation électrique.

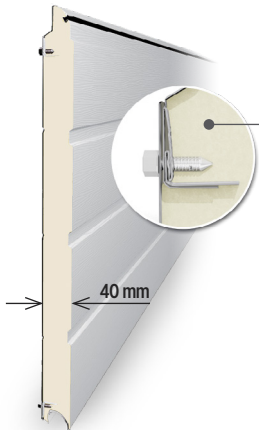
Les panneaux de la porte sont revêtus de peintures polyester de haute qualité. Cela constitue une protection optimale contre les effets d'intempéries et assure un fonctionnement durable de la porte.

En raison de protection anti-corrosion mise en oeuvre, les portes peuvent être utilisées aux fins prévues dans les milieux dont la catégorie de corrosivité est C1, C2, C3 conformément aux normes PN-EN ISO 12944-2 et PN-EN ISO 14713.





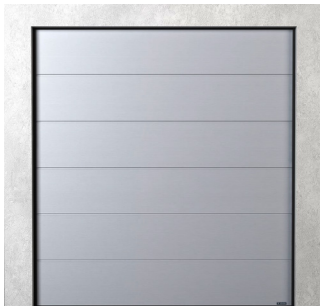
## STRUCTURE DU PANNEAU



### Structure solide et durable.

Les mêmes principes de conception sont appliqués conséquemment à travers toute la gamme des portes sectionnelles industrielles. Grâce à cela, la structure solide et résistante est un gage que la porte répondra même aux exigences et conditions de fonctionnement les plus extrêmes. La solution spéciale telle que le panneau original par exemple dans lequel est mis en oeuvre **le système multicouches de 5 plis** de la tôle, assure une fixation stable des éléments ce qui augmente la résistance de la structure. Le joint en barre est fixé dans la partie supérieure. La face interne du panneau en couleur RAL 9002.

## EXEMPLES DE RAINURES



G – Sans rainures (panneau lisse)



W – Rainures fortes

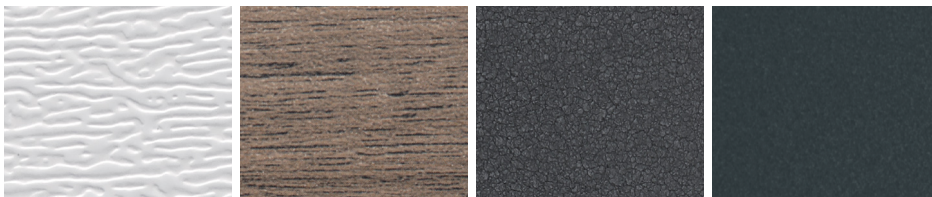


N – Rainures légères



V – Micro rainures en V

## STRUCTURES



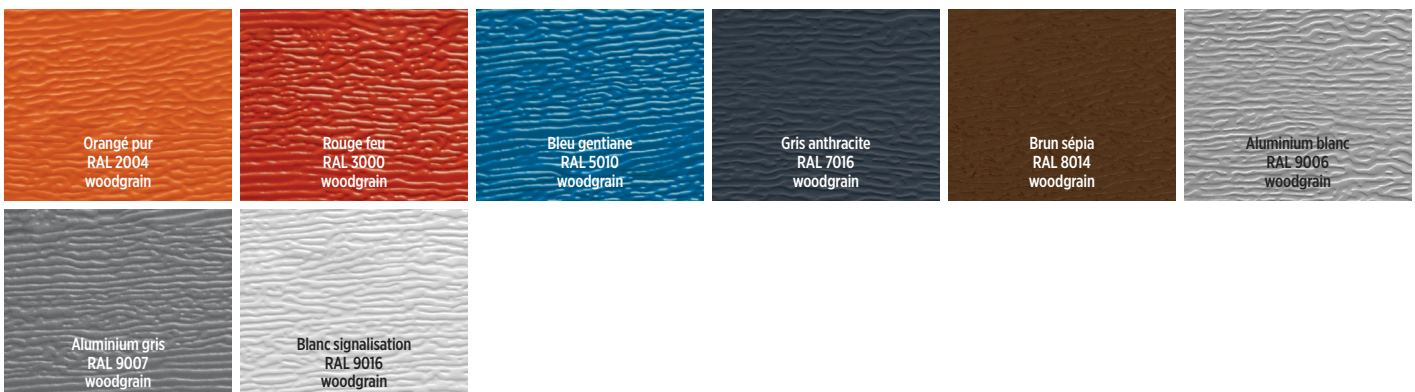
Woodgrain

Smoothgrain

Sandgrain

Silcline

## COULEURS | COULEURS STANDARD



Orangé pur  
RAL 2004  
woodgrain

Rouge feu  
RAL 3000  
woodgrain

Bleu gentiane  
RAL 5010  
woodgrain

Gris anthracite  
RAL 7016  
woodgrain

Brun sépia  
RAL 8014  
woodgrain

Aluminium blanc  
RAL 9006  
woodgrain

Aluminium gris  
RAL 9007  
woodgrain

Blanc signalisation  
RAL 9016  
woodgrain



## COULEURS | COULEURS SPÉCIALES

Gris Anthracite RAL 7016 silklaine	Aluminium blanc RAL 9006 silklaine	Blanc RAL 9016 silklaine	Anthracite sandgrain	Chêne doré woodgrain	Chêne doré smoothgrain
Noyer woodgrain	Noyer smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain
Silbergrau 116700 smoothgrain	Blanc 915205-168 smoothgrain	Marron chocolat 887505-167 smoothgrain	Anthracite Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Chêne foncé 2052089-167 smoothgrain
Chêne de marais 3167004-167 smoothgrain	Cerisier d'été 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain
Siena PL 49254-015 smoothgrain	Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Chêne naturel 3118076-1168 smoothgrain	Daglesia 3152009-1167 smoothgrain
Chêne rustique 3149008-167 smoothgrain	Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain
Black ultra-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Woodec turner oak toffee F470-3004 smoothgrain	Anthracite quartz matt F470-1014 smoothgrain
Umbragrau F436-60657 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F436-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	Anthrazitgrau 4367003 smoothgrain	



Les portes sectionnelles WIŚNIOWSKI sont disponibles dans une large gamme de couleurs. Nous offrons la possibilité de personnaliser la porte selon le caractère et les besoins pour qu'elle serve non seulement de fermeture du site mais qu'elle fasse sa partie intégrante, parfaitement appropriée aux couleurs de l'entreprise, de la façade ou du milieu même.



## GUIDAGES

### VLO Dock – Guidage vertical avec arbre abaissé dédié aux pour les quais de chargement.

Le positionnement de l'arbre près du linteau facilite l'accès lors des travaux d'entretien et de maintenance et facilite le processus de pose.  $N_{min} = H_o + 440$  [mm].



La porte de garage autoportante avec guidage rail VLO Dock permet une pose dans les bâtiments, où il n'est pas possible de poser des bâtis sur toute la hauteur, par exemple:

- dans les bâtiments jusqu'à une certaine hauteur en éléments de béton préfabriqués, et au-delà en panneaux sandwich,
- dans le cas où il n'est pas possible d'installer une ossature en acier sur toute la hauteur de la porte. Dans de telles situations, la pose de la porte est possible et la pose des bâtis doit être effectuée jusqu'à une hauteur de  $H_o + 450$  [mm].

### Plage de dimensions pour les portes MakroPro 2.0 avec guidage VLO Dock

Hauteur de la baie (Ho) [mm] jusqu'à	Largeur de la baie (So) en [mm] jusqu'à				
	2000	2250	2500	2750	3000
2000					
2125					
2250					
2375					
2500					
2625					
2750					
2875					
3000					
3125					
3250					

### Paramètres d'encombrement requis pour guidage VLO Dock

	Sj		So <sup>(1)</sup>
	HJ		Ho <sup>(2)</sup>
	Nmin	Porte manuelle, Transmission à chaîne, Motorisation latérale	= Ho + 440 [mm]
	W1min ou W2min	Du côté libre	150 [mm]
		Pour transmission à chaîne	250 [mm]
		Pour une motorisation latérale sur arbre	290 [mm] <sup>(3)</sup>
	Emin		600 [mm]

<sup>(1)</sup> – Des joints en caoutchouc restent dans le passage de la porte. Toutefois, ils ne constituent pas un obstacle permanent.

<sup>(2)</sup> – Ne concerne que les portes à motorisation électrique ou à transmission à chaîne.

<sup>(3)</sup> – Surface latérale minimale tenant compte de la marge de montage et démontage du mécanisme d'ouverture demande 110 [mm] de la surface latérale minimale.



### HLO Dock – Guidage supérieur avec arbre abaissé dédié pour les quais de chargement.

Le positionnement de l'arbre près du linteau facilite l'accès lors des travaux d'entretien et de maintenance et facilite le processus de pose.  $N_{min} = 1700$  [mm].



### Plage de dimensions pour les portes MakroPro 2.0 avec guidage HLO Dock

Hauteur de la baie (Ho) [mm] jusqu'à	Largeur de la baie (So) en [mm] jusqu'à				
	2000	2250	2500	2750	3000
2000					
2125					
2250					
2375					
2500					
2625					
2750					
2875					
3000					
3125					
3250					

### Paramètres d'encombrement requis pour guidage HLO Dock

	Sj		So <sup>(1)</sup>
	Hj		Ho <sup>(2)</sup>
	Nmin	Porte manuelle, Transmission à chaîne, Motorisation latérale	= 1700 [mm]
	W1min ou W2min	Du côté libre	150 [mm]
		Pour transmission à chaîne	250 [mm]
		Pour motorisation latérale	290 [mm] <sup>(3)</sup>
	Emin		Ho - N + 1100 [mm] <sup>(4)</sup>

<sup>(1)</sup> - Des joints en caoutchouc restent dans le passage de la porte. Toutefois, ils ne constituent pas un obstacle permanent.

<sup>(2)</sup> - Ne concerne que les portes à motorisation électrique ou à transmission à chaîne.

<sup>(3)</sup> - Surface latérale minimale tenant compte de la marge de montage et démontage du mécanisme d'ouverture demande 110 [mm] de la surface latérale minimale.

<sup>(4)</sup> - Équation valable pour le linteau cité dans la commande mais supérieure ou égale de 2000 [mm].



## OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

### VITRES

Destination : vitrage double des panneaux en aluminium et vitrage VISUAL.



#### No-Scratch.

Vitre revêtu de couche spécial augmentant sa résistance, une très bonne résistance aux rayures et aux rayons de soleil par rapport au vitrage standard.



#### Satin.

Vitre dépoli. Double assemblage, en carreau opaque de l'extérieur et transparent de l'intérieur. Transmission lumineuse de 78%.



#### Vitre R.

Opaque (glacé), double assemblage avec carreau transparent de l'intérieur. Transmission lumineuse (77 à 79%).



#### Grey.

Vitre transparent à nuance brune délicate. Double assemblage avec carreau transparent de l'intérieur, non coloré de l'intérieur. Transmission lumineuse (51%).

### HUBLOTS



#### Type B-3 ovale.

Fabriqués en vitre acrylique double transparent, la surface du cadre est lisse. Cadre extérieur et intérieur en couleur noire. Cadre ext./int. ABS. Dimension extérieure du cadre 667 x 347 [mm]. Transmission lumineuse de 86%.



#### Type A-3.

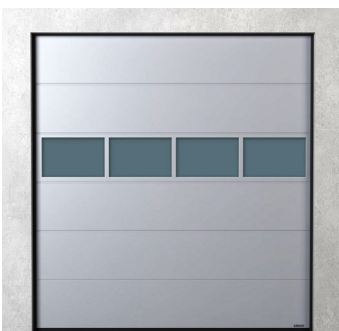
Fabriqués de double vitrage acrylique transparent, la surface du cadre est lisse. Les cadres intérieur et extérieur sont disponibles en noir. Cadre ext./int. en ABS. Dimensions externes du cadre 643 x 337 [mm]. Transmission lumineuse - 86%.



#### Type B-1.

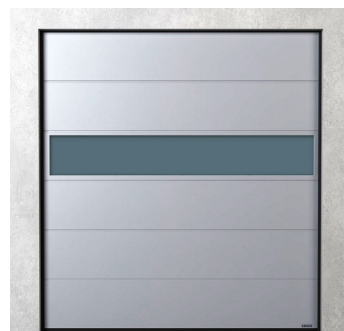
Fabriqués en vitre acrylique double transparent. Cadre extérieur et intérieur en couleur noire. Cadre ext./int. ABS. Dimension extérieure du cadre 610 x 200 [mm]. Transmission lumineuse de 86%.

### PANNEAUX VITRÉS



Dans la porte MakroPro 2.0, il est possible de réaliser au maximum 50% du vitrage en panneaux en aluminium avec croisées par rapport au nombre total de panneaux. Les deux faces du panneau sont peintes en couleur extérieure de la porte. Disponibles dans les portes de  $S_o \leq 7000$  [mm] et  $H_o \leq 5500$  [mm] équipés de vitres : No-Scratch, Vitre R, Satin et Grey.

### PANNEAU VITRÉ



Panneau en aluminium avec vitre acrylique transparent sans croisées-VISUAL. Les deux faces du panneau sont peintes en couleur extérieure de la porte. Disponible dans les portes MakroPro 2.0 de  $S_o \leq 4000$  [mm] et  $H_o \leq 4000$  [mm] équipés de vitres : No-Scratch, Vitre R, Satin et Grey pour  $S_o \leq 3000$  [mm].

### PANNEAU VENTILÉ



Panneau en aluminium rempli de grille simple galvanisée, en acier, coupée et tréfilée ou de tôle double perforée galvanisée, en acier. Les deux faces du panneau sont peintes en couleur extérieure de la porte.

Le débit d'air dans le panneau rempli de grille coupée et tréfilée est de  $7504$  [m<sup>3</sup>/h] pour 1 [m<sup>2</sup>] de surface de la grille conformément à PN-EN 12427 (-70 % de la surface du panneau).

Le débit d'air dans le panneau rempli de tôle double perforée est de  $3051$  [m<sup>3</sup>/h] pour 1 [m<sup>2</sup>] de surface de la tôle perforée conformément à PN-EN 12427 (-70 % de la surface du panneau).



## EXEMPLES DE RÉALISATIONS DES PORTES DE LA SÉRIE MakroPro 2.0



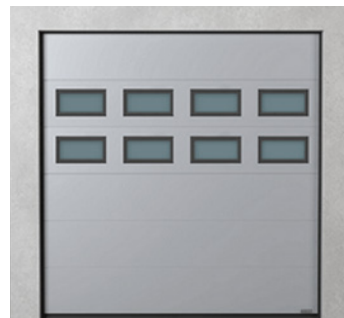
Porte avec hublots B-1.



Porte avec hublots A-3.



Porte avec hublots B-1  
(deux panneaux).



Porte avec hublots A-3  
(deux panneaux).



Porte avec panneau vitré.



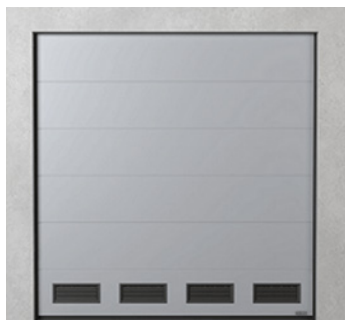
Porte avec panneau vitré  
(deux panneaux).



Porte avec panneau vitré Visual.



Porte avec grilles de ventilation K-1.



Porte avec grilles de ventilation K-2.



Porte avec grilles de ventilation K-3.



Porte avec panneau ventilé  
(coupée et tréfilée).



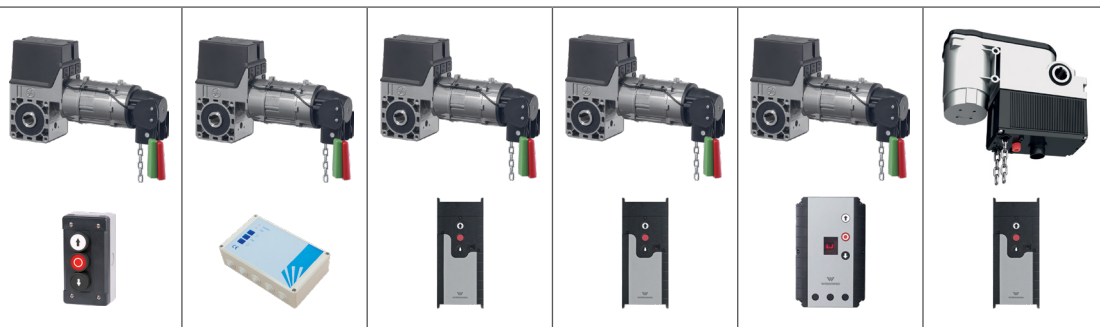
Porte avec panneau ventilé  
(tôle double perforée).





## KITS D'AUTOMATISME

Les automatismes de la marque renommée GfA proposés avec les portes de garages WIŚNIEWSKI garantissent un fonctionnement fiable, un confort d'utilisation maximal et une longue durée d'utilisation.



Données techniques	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Alimentation principale	1x230 [V]; 50-60 [Hz]	1x230 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	3x400 [V]; 50-60 [Hz]	1x230 [V] ou 3x400 [V]; 50-60 [Hz]
Alimentation du moteur	1x230 [V]; 50 [Hz]	1x230 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]	3x400 [V]; 50 [Hz]
Interrupteur de fin de course	Mécanique depuis le niveau de la motorisation	Mécanique depuis le niveau de la motorisation	Électronique depuis le niveau de l'opérateur	Électronique depuis le niveau de l'opérateur	Électronique depuis le niveau de l'opérateur	Électronique depuis le niveau de l'opérateur
Centrale de commande	Intégrée avec la motorisation	T 720; séparément	TS 959; séparément	TS 970; séparément	TS 981; séparément	TS 970, TS 971 ou TS 981; séparément
Afficheur	non	non	oui	oui	oui	oui
Ouverture d'urgence	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Vitesse rotative	24 [rot/min]; fixe	24 [rot/min]; fixe	24 [rot/min] <sup>(1)</sup> ; fixe	24 [rot/min] <sup>(1)</sup> ; fixe	24 [rot/min] <sup>(1)</sup> ; fixe	12 - 60 [rot/min] <sup>(2)</sup> ; réglable
Puissance du moteur	0,37 [kW]	0,37 [kW]	0,3 - 0,45 [kW] <sup>(3)</sup>	0,3 - 0,45 [kW] <sup>(3)</sup>	0,3 - 0,45 [kW] <sup>(3)</sup>	0,4 - 0,85 [kW] <sup>(3)</sup>
Courant nominal	3,5 [A]	3,5 [A]	1,1 - 2,5 [A] <sup>(3)</sup>	1,1 - 2,5 [A] <sup>(3)</sup>	1,1 - 2,5 [A] <sup>(3)</sup>	6,6 - 7,35 [A] <sup>(3)</sup>

Fonctions	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Programmation rapide	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Détection d'obstacles	non	oui; barre palpeuse	non	oui; barre palpeuse	oui; barre palpeuse	oui; barre palpeuse
Fermeture automatique	non	oui; 10 [s] ou 30 [s] ou 90 [s]	non	oui; de 1 ÷ 240 [s]	oui; de 1 ÷ 240 [s]	oui; de 1 ÷ 240 [s]
Ralentissement en position finale	non	non	non	non	non	oui
RWA - le désenfumage et l'extraction de chaleur	non	non	non	non	oui	non
Pilotage/contrôle du mouvement à travers la porte,	non	non	non	non	oui	non
Pilotage de l'éclairage extérieur	non	non	oui	oui	oui	oui
Ouverture partielle de la porte	non	non	non	oui	oui	oui
Compteur de cycles	non	non	oui	oui	oui	oui
Enregistrement des données	non	non	oui	oui	oui	oui

Possibilité d'extension	Totmann 230	Automatik 230	Totmann	Automatik	Automatik S	Automatik FU
Lampe de signalisation	non	oui	oui	oui	oui	oui
Avertisseur lumineux LED (rouge - vert)	non	non	non	oui	oui	oui
Possibilité de connecter des photocellules	non	oui	non	oui	oui	oui
Déblocage rapide ER	non	non	non	oui <sup>(4)</sup>	oui <sup>(4)</sup>	non
Moteur en version IP 65	non	non	non	oui	oui	oui
Centrale de commande TS 971	non	non	non	oui	non	oui
Module WSD - (Wireless Safety Device) système de transmission de signal sans fil des capteurs de la barre palpeuse de sécurité.	non	non	non	oui <sup>(5)</sup>	non	oui <sup>(5)</sup>
Rideau de sécurité	non	oui	non	oui	oui	oui
Pilotage de l'éclairage extérieur	non	non	oui	oui	oui	oui
Détecteur de mouvement	non	non	non	oui	oui	oui
Détecteur de la boucle d'induction	non	non	non	oui	oui	oui
Photocellules installées dans le seuil (téléscopiques)	non	non	non	oui	oui	oui
Avertisseur sonore	non	non	non	oui	oui	oui

<sup>(1)</sup> - concerne la motorisation SE 5.24 et SE 9.24, <sup>(2)</sup> - concerne la motorisation SE 8.60 FU, <sup>(3)</sup> - dépend du type de la motorisation, <sup>(4)</sup> - concerne la motorisation SE 9.24, <sup>(5)</sup> - disponible seulement avec la centrale de commande TS 971.



Données techniques	BFT Argo
Alimentation secteur / Alimentation moteur	230 [V], 50-60 [Hz] / 24 [V] DC
Force de traction	— / 55 [Nm]
Efficacité	10
Nombre de places de stationnement	—
Rail monobloc	—
Transmission	la transmission
Vitesse de course / vitesse rotative	— / 30 rot/min
Centrale de commande	incorporé, montage sur l'arbre
Récepteur radio	BFT, incorporé - 433 MHz
Mémoire du récepteur radio	63 télécommandes
Sélection automatique des paramètres de fonctionnement	oui
Fins de course	encodeur
Débrayage de secours	oui
Compatible avec portes de garage WIŚNIOWSKI	sectionnelles industrielles
À-coup final (portes basculantes)	non
Tête tournante	non
Garantie	2 ans

Fonctions	
Détection d'obstacle	oui
Sensibilité de détection d'obstacle réglable	oui
Action lorsqu'un obstacle est détecté	arrêt ou réouverture totale
Fermeture automatique	oui
Ralentissement en position finale	oui
Éclairage supplémentaire	oui
Pilotage de l'éclairage extérieur	non
Délai de désactivation de la lumière dans la motorisation	oui
Afficheur	oui
Ouverture partielle de la porte -inclinaison	oui
Compteur de cycles	oui
RWA - le désenfumage et l'extraction de chaleur	<b>oui</b>
Gestion de la circulation	non



## ÉQUIPEMENT COMPLÉMENTAIRE



### Serrure digicode.

Il met la porte en marche à l'aide du code d'accès personnel. Possibilité d'installation à l'extérieur ou à l'intérieur de la pièce.



### Lecteur de cartes de proximité.

Il permet la commande à l'aide des cartes ou des porte-clés de proximité. Il suffit d'approcher la carte/le porte-clés du lecteur pour mettre en marche la motorisation de la porte.



### Lampe de signalisation.

Il agit d'un avertissement. La lumière clignotante orange renseigne sur le fonctionnement de la porte.



### Avertisseur lumineux LED.

Il aide à assurer une bonne organisation de mouvement dans la zone de la porte. Le kit comprend deux lampes : verte et rouge renseignant sur l'ouverture ou la fermeture de la porte.



### Contacteur à clé extérieur.

Le contacteur permet de mettre la porte en marche à l'aide de la clé. Il est recommandé là où l'accès à la porte doit être surveillé.



### Détecteur de mouvement à micro-ondes.

Le détecteur permet l'ouverture automatique de la porte lorsqu'une voiture ou une personne apparaît devant l'accès.



### Avertisseur acoustique.

Il agit d'un avertissement. Les signaux sonores renseignent sur le fonctionnement de la porte.



### Émetteur.

Il est compatible avec le récepteur radio et permet de commander la motorisation par voie radio. En utilisant une seule télécommande, il est possible d'ouvrir quatre portes différentes.



### Cellules photoélectriques.

Lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage, l'infrarouge est interrompu, la porte s'arrête et rentre à la position ouverte.



### Interrupteur à tirette.

Il permet la commande séquentielle de la porte sans recourir à l'émetteur.



### Rideau de sécurité.

Il sécurise l'ouverture de la baie en cas de mouvement non surveillé du tablier de la porte.



## GALERIE











## DONNÉES TECHNIQUES

	<b>MakroPro 2.0</b>
Tablier	Panneau en tôle en acier galvanisée et peinte de chaque face de peintures polyester, galvanisé et peint de chaque face, rempli de mousse PU à densité élevée $g=42 \text{ kg/m}^2$ sans HCFC
Nombre minimal de cycles	25 000
Coefficient de transfert thermique U du panneau [ $\text{W/m}^2\text{xK}$ ]	0,48
Étanchéité à l'eau (classe)	classe 3 conformément à la norme PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Classe de résistance à la charge du vent	classe 3 conformément à la norme PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Classe de perméabilité à l'air	classe 4 conformément à la norme PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Réaction au feu NRO	Comportement au feu B Émission de fumée s2 Gouttelettes enflammées d0 Conformément à la norme EN 13501-1+A1 : 2010
Indice d'affaiblissement acoustique Rw [dB] sans portillon	23 conformément à la norme PN-EN ISO 717-1 : 1999
Type de motorisation / type d'alimentation	GfA série SE, BFT Argo / 1x230 V / 3x400 V
Protections	Forme spéciale du panneau empêchant de se coincer les doigts, protections en cas de rupture des cordes autoportantes, protection en cas de rupture des ressorts (sur chacun), détecteur d'ouverture de la serrure/du verrou, barre palpeuse de sécurité (dans les portes avec motorisation électrique en version Automatik). Optionnellement : cellules photoélectriques, protection en cas de levée de force, doubles rails de guidage profilés avec système anti-déraillement des galets de guidage.
Équipement optionnel	Différents types de guidage, motorisation électrique, transmission par chaîne, transmission par fil, panneau ventilé, vitrage en panneau en aluminium (sans rupture de pont thermique/à rupture de pont thermique), vitrage sans croisillons VISUAL, hublots, vitres : No-Scratch, Satin, Vitre R, Grey, grilles de ventilation, serrure supplémentaire, ressorts 50 000 cycles, 100 000 cycles, trappe d'évacuation de fumée, blende en acier, cellule photoélectrique, rideau lumineux, serrure digicode, détecteur de mouvement, avertisseur lumineux, avertisseur lumineux LED (rouge - vert), émetteur, avertisseur sonore, lecteur des cartes magnétiques, interrupteur à tirette, système sans fil de transmission du bandeau de sécurité, motorisation pour le fonctionnement continu.
Largeur / hauteur maximale de la porte [mm]	3000 / 3250
Types de rainures disponibles pour les panneaux	G - Sans rainures (panneau lisse), W - Rainures fortes, N - Rainures légères, V - Micro rainures en V
Structures des panneaux disponibles	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Couleurs standard RAL	RAL 2004, RAL 3000, RAL 5010, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9016
Couleurs non standard	autre RAL, couleurs spéciales, dont imitation bois, (panneaux plaqués)
Type de guidage	HLO Dock, VLO Dock



# WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111  
Fax +48 18 44 77 110  
[www.wisniowski.fr](http://www.wisniowski.fr)

Laissez-vous inspirer !  
Essayez d'autres solutions de la marque WIŚNIOWSKI !



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A • MakroPro 2.0 DOCK/01.23/FR.