

SYSTÈMES DE CHARGEMENT



Inkema for
 **WIŚNIEWSKI**

SAS D'ÉTANCHÉITÉ ABRE

Utilisation: Les sas d'étanchéité installés sur la façade autour de la porte de chargement, sont utilisés pour étancher l'espace entre un porte ouvert et la semi-remorque d'un camion. Ils assurent la protection de la zone de transbordement contre les intempéries et réduisent les pertes de chaleur à partir de l'entrepôt. Ils constituent également un obstacle pour les personnes non autorisées. Le solin est constitué d'un cadre avant et arrière, fait de profilés en acier. Le sas d'étanchéité est constitué d'un cadre avant et arrière, fait de profilés en acier. Ce matériau est hautement résistant à la déchirure, au rayonnement UV et aux variations de température. En standard, le côté frontal d'une toile est équipé de signes de repères constituant le référentiel pour un chauffeur qui effectue la manœuvre de recul.



FLEXIBILITÉ

Les sas d'étanchéité sont spécialement conçus pour offrir une flexibilité supplémentaire dans les opérations de chargement et de déchargement de différents types de véhicules. En outre, lors de la manutention des marchandises, il permet également d'isoler le bâtiment afin d'économiser de l'énergie et d'améliorer le confort sur le lieu de travail.



SÉCURITÉ

Tous les sas d'étanchéité sont équipés de bandes réfléchissantes verticales pour aider les chauffeurs à manœuvrer et éviter les collisions, qui peuvent endommager les équipements et les véhicules.



ISOLATION DURABLE

Les sas d'étanchéité sont conçus pour apporter d'importantes économies d'énergie car ils conservent la chaleur à l'intérieur du bâtiment, assurent une meilleure hygiène à l'intérieur et, grâce à un système de signalisation, facilitent les manœuvres des camions dans tous les cas, sans affecter la vitesse et la flexibilité du chargement et du déchargement.

SAS D'ÉTANCHÉITÉ ABRE

Le cadre avant et arrière sont fabriqués en acier galvanisé. Les cadres sont reliés par des bras flexibles réglables qui, en cas de mauvais stationnement du véhicule, font repousser l'isolation d'étanchéité vers le haut. Cette solution protège le véhicule et le sas contre les dommages. Lorsque le sas est remonté, le véhicule reste facilement accessible, lors du chargement, pour les moyens de transport interne. Le système de drainage intégré dans la partie supérieure du sas assure l'évacuation optimale de l'eau de pluie.

La structure est couverte par une toile constituée d'une pièce de tissu uniforme. Les toiles sont fabriquées de tissu polyester armé à deux couches recouvert de, enduit d'une couche de PVC de 3 [mm] hautement résistante à la déchirure et à l'abrasion (le grammage de la partie supérieure de la toile et des parties latérales est de 3200 [g/m²]). La toile supérieure est dotée d'un renfort supplémentaire soudé qui empêche le tissu de se déchirer. Les treillis spéciaux utilisés pour les toiles latérales les rendent flexibles dans le sens longitudinal et stables dans le sens transversal. Cette propriété optimise l'isolation du véhicule à quai.

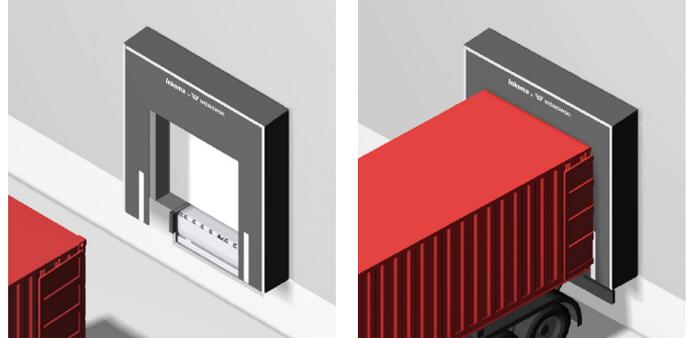
Les bandes apposées sur les toiles latérales jouent le rôle de marqueurs de dépassement. Elles servent de points de repère pour les chauffeurs, afin de faciliter une approche précise du sas.

Sas d'étanchéité ABRE

Le sas d'étanchéité est pourvu d'un toit avec une pente de 10%, ce qui empêche l'accumulation d'eau sur le toit en cas de pluie. Il est constitué d'une construction en cadre avec des toiles attachées. Les toiles s'adaptent à la forme du camion.

La conception pliante garantit qu'en cas d'impact causé par un chauffeur de camion, la toile reviendra dans sa position initiale. Le sas d'étanchéité assure l'isolation pendant le chargement et le déchargement, garantissant d'importantes économies d'énergie ainsi que la protection de marchandises.

Le sas d'étanchéité a été spécialement conçu pour offrir une flexibilité supplémentaire lors du chargement et du déchargement de véhicules de différentes tailles.



Structure

Constitué de profilés galvanisés de 1,5 [mm], reliés par des tiges galvanisées et recouverts des toiles en PVC de 0,5 [mm].

Les toiles sont très résistantes, grâce à la maille interne en polyester extensible.

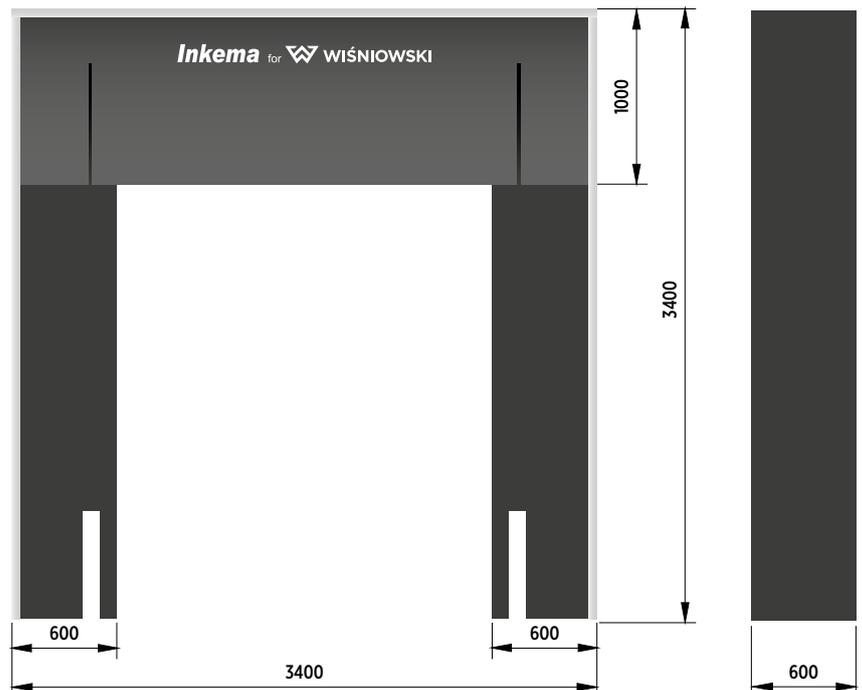
Toiles

Le sas est composé de deux toiles latérales et d'une toile supérieure, composant un toit. Les toiles latérales ont des bandes imprimées pour fournir un support visuel aux chauffeurs de poids lourds qui effectuent des manœuvres. Les toiles sont fabriquées de tissu polyester armé à deux couches recouvert de, enduit d'une couche de PVC de 3 [mm] hautement résistante à la déchirure et à l'abrasion.

La toile supérieure est dotée de renforts soudés pour éviter les déchirures dues à une utilisation permanente ou aux intempéries. Cela augmente la résistance et assure un ajustement parfait sur la remorque du camion.

Dimensions

Le sas d'étanchéité ABRE, dans sa taille standard, est utilisé pour des camions (à accostage axial) d'une largeur de 2300 à 2500 [mm] d'une hauteur de 3600 à 4200 [mm]



PHOTOS RÉELLES



Sas d'étanchéité ABRE.



Sas d'étanchéité ABRE – vue de l'intérieur.

DONNÉES TECHNIQUES

	SAS D'ÉTANCHÉITÉ ABRE
Utilisation	À l'extérieur du bâtiment
Structure	Profils galvanisés de 1,5 [mm], reliés par des tiges galvanisées et recouverts d'une toile en PVC de 0,5 [mm].
Largeur	3400 [mm]
Hauteur	3400 [mm]
Profondeur de l'encombrement	600 [mm]
Largeur des toiles latérales	600 [mm]
Hauteur de la toile supérieure	1000 [mm]
Grammage des toiles frontales	3200 g/m ²
Couleur standard	RAL 9005 (noire)



1	Toiles en polyester recouvertes de PVC de 3 [mm].
2	Profils fermés galvanisés
3	Bandes verticales réfléchissantes
4	Renfort supérieur soudé pour une durabilité accrue
5	Pente pour l'évacuation de l'eau
6	Bâche de protection flexible 0.5 [mm]



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.fr

Laissez-vous inspirer !
 Essayez d'autres solutions de la marque WIŚNIEWSKI !



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Sas d'étanchéité ABRE/04.21/FR.