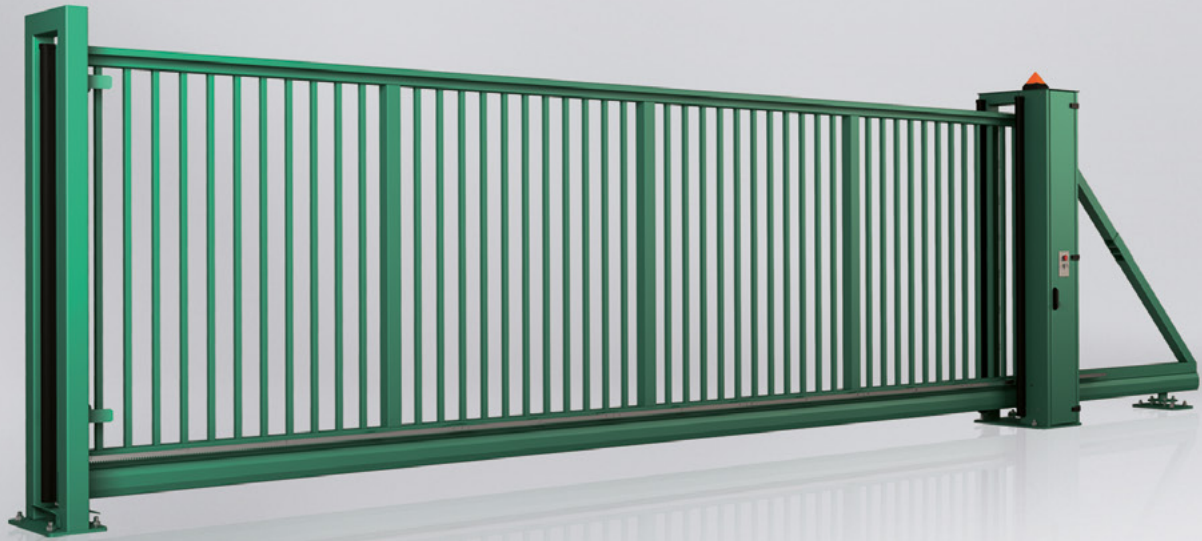


# PI 130



## WIŚNIEWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

## INDUSTRIEL PORTAIL COULISSANT PI 130

**Utilisation :** Les portails PI 130 sont appréciés dans tout secteur d'activité. Les portails sont montés autour des sites industriels, aéroports, ports, parkings surveillés mais aussi autour des écoles, supermarchés, etc. Les portails coulissants sont utilisés sur des parcelles larges où il est possible d'effectuer un déplacement du portail le long de la clôture. Ce portail est souvent utilisé là où il n'est pas possible d'utiliser des portails à deux vantaux vu une allée courte ou un terrain en pente.



### SÉCURITÉ

Les portails à manœuvre manuelle et automatiques PI130 possèdent la marque CE confirmant la conformité des produits avec la norme PN-EN 13241-1 et ainsi, garantissant le respect des exigences légales permettant de les commercialiser.



### AUTOPORTANT

Le portail PI 130 est une structure autoportante. Le vantail fixé au rail de roulement d'une section de 130x115mm se déplace sur des chariots qui sont installés sur la fondation en béton. Le portail se déplace à une hauteur de 110mm environ au-dessus du niveau du sol et ne touche pas le sol.



### RESISTANTS A LA CORROSION

Les portails autoportants PI 130 sont munis d'une protection anti-corrosion, car ils sont galvanisés à chaud ou galvanisés à chaud et en même temps revêtus de peinture polyester. Nous accordons une garantie anti-corrosion de 5 ans sur les produits en version Duplex.



### SYSTÉMATISATION

Les portails autoportants PI 130 constituent des éléments systématiques de contrôle d'accès. En combinaison avec les segments industriels les panneaux à treillis (Vega B, Vega B Light, VEGA 2D Super et VEGA 2D), les poteaux ainsi qu'avec les portails à deux vantaux et les portillons (Bastion, Modest, Gardia) ils forment une clôture complète.



## PERSONNALISÉS EN FONCTION DE BESOINS

### PLAGE DE DIMENSIONS LARGE :

- largeur de la plage de 6000-9000mm
- hauteur de la plage de 1000-2400mm



Hauteur du vantail (H) en [mm]	Largeur entre les poteaux (So) en [mm] jusqu'à						
	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000
1000	+	+	+	+	+		
1200	+	+	+	+	+	+	+
1450	+	+	+	+	+	+	+
1650	+	+	+	+	+	+	+
1950	+	+	+	+	+	+	
2150	+	+	+	+	+		
2400	+	+	+				

## UTILISATION

Les portails PI 130 sont appréciés dans tout secteur d'activité privée ou industrielle. Les portails sont montés autour des sites industriels, aéroports, ports, parkings surveillés mais aussi autour des écoles, supermarchés, etc. Les portails coulissants sont utilisés sur des parcelles larges où il est possible d'effectuer un déplacement du portail le long de la clôture. Ce portail est souvent utilisé là où il n'est pas possible d'installer des portails à deux vantaux vu une allée courte ou un terrain en pente.

Caractéristiques :

- rail de roulement 130 x 115mm,
- double rail de guidage,
- butée de fermeture double munie d'une pince (100x100mm),
- support arrière stabilisant le vantail ouvert (en fonction de la largeur du portail  $S_0 > 7000\text{mm}$  et/ou  $H > 2000\text{mm}$ ),
- possibilité de munir d'une motorisation extérieure ou d'une motorisation installée dans une armoire basse ou haute.

## STRUCTURE AUTOPORTANTE SOLIDE

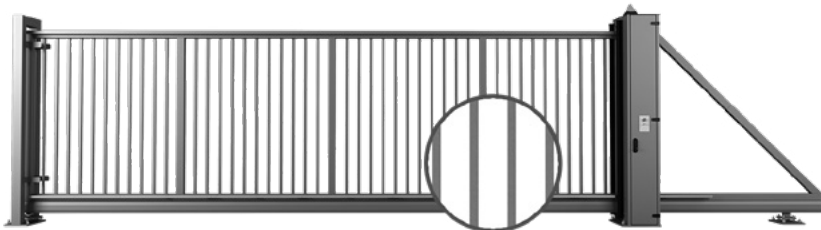
### RAIL DE ROULEMENT

Le portail PI 130 est une structure autoportante. Le vantail installé sur un rail de roulement d'une section de 130x115mm se déplace sur des chariots. Le portail autoportant coulissant PI 130 est conçu pour fermer des accès d'une largeur de passage allant jusqu'à 9m, et jusqu'à 16m en cas d'utilisation de deux portails qui se coïncident (2 x 8m).

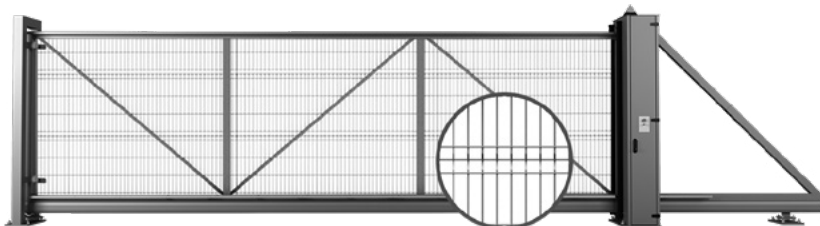




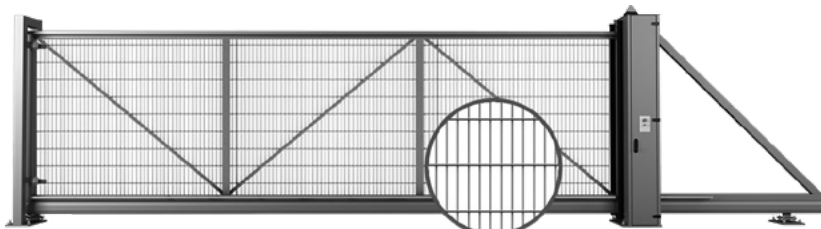
## MODÈLES DE REMPLISSAGES DES PORTAILS COULISSANTS AUTOPORTANTS



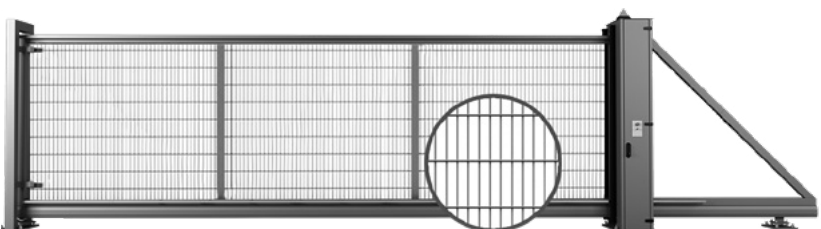
Portail coulissant avec remplissage en tubes carrés de 25 x 25 [mm], soudés au cadre  
- vue de l'intérieur.



Portail coulissant avec remplissage en panneaux à treillis VEGA B vissés au cadre  
- vue du côté de l'intérieur.



Portail coulissant avec remplissage en panneaux à treillis VEGA 2D super vissés au cadre  
- vue du côté de l'intérieur.



Portail coulissant avec remplissage en panneaux à treillis VEGA 2D Super soudés au cadre  
- vue du côté de l'intérieur.

## CARACTÈRE MODULAIRE DE LA STRUCTURE

Les portails coulissants PI 130 sont disponibles en quelques modèles différents de remplissage.

Les portails coulissants sont fabriqués en modules vissés entre eux à l'aide de vis ou d'attaches conçues et brevetées par l'entreprise Wiśniowski. Concernant les portails dépassant 6000mm, le vantail est formé de deux modules. Des profils servant à relier les modules du vantail d'une section de 80x40 [mm] ont été mis en place. L'ensemble est vissé au rail de roulement.

## COULEURS

### LISTE DE COULEURS

Les portails disponibles en standard sont galvanisés à chaud ou galvanisés à chaud plus revêtus de peinture en polyester.

RAL 5010 Bleu	RAL 6005 Vert	RAL 7016 Gris anthracite
RAL 7030 Gris	RAL 9016 Blanc	RAL 7040 Gris cendré

Les portails industriels sont offerts également dans d'autres couleurs de la palette RAL.



Couleurs de la palette RAL

## NOUVEAUTÉ

### NOUVEAUX REMPLISSAGES



Remplissage tubulaire Ø 25mm soudé à la structure.

Disponible aussi en version: remplissage dépassant.



Remplissage barreadé en profilés fermés 25x25mm en version CARO soudés à la structure.

Disponible aussi en version: remplissage dépassant.



Remplissage barreadé en profilés fermés 30x18mm soudés à la structure.

Disponible aussi en version: remplissage dépassant.

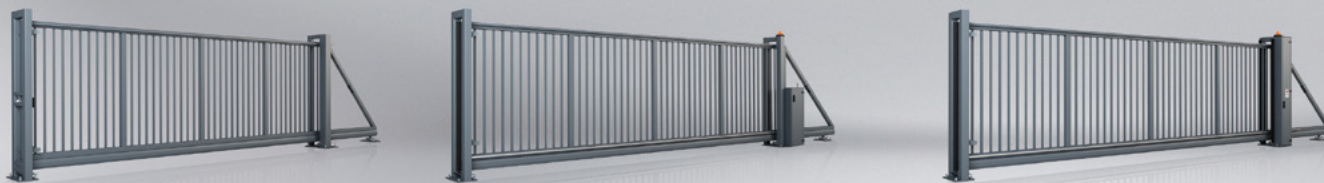


## TYPES DE PORTAILS COULISSANTS

PORTAIL À MANŒUVRE MANUELLE

PORTAIL AVEC MOTORISATION INSTALLÉE DANS UNE ARMOIRE BASSE

PORTAIL AVEC MOTORISATION INSTALLÉE DANS UNE ARMOIRE HAUTE



## ÉQUIPEMENT

### CONFORT ET SÉCURITÉ

Les portails PI 130 sont disponibles en version automatique ou à manœuvre manuelle. Le portail automatique est conseillée surtout pour les lieux où il est nécessaire de l'ouvrir et de fermer souvent. Dans ce cas, la version automatique est une solution confortable. En fonction du niveau de sécurité requis, le portail automatique peut être utilisé en version Totmann (manipulé avec un contacteur à clé) ou Automatik (manipulé à l'aide de l'émetteur de commande à distance). Suivant les conditions, le portail est équipé de 3 bandeaux de sécurité (Automatik 1) ou de 5 bandeaux de sécurité (Automatik 2). Le portail à manœuvre manuelle est muni d'une serrure Locinox. En version automatique, l'automatisme remplit la fonction de serrure. Chaque portail PI 130 de la plage de dimensions, couvrant des largeurs supérieures à 7000 [mm] ou des hauteurs supérieures à 2000 [mm], est équipé d'un support arrière soutenant le portail en position ouverte.

EQUIPEMENT STANDARD	VERSION TOTMANN	VERSION AUTOMATIK
ACTIONNEUR	☑	☑
CENTRALE DE COMMANDE	☑	☑
RÉCEPTEUR RADIO	—	☑
ÉMETTEURS DE COMMANDE À DISTANCE POUR MOTORISATION - 2 PCS	—	☑
LAMPE DE SIGNALISATION	☑	☑
ANTENNE EXTÉRIEURE	—	☑
PHOTOCÉLULES - 1 ENSEMBLE	—	☑
CONTACTEUR À CLÉ MUNI D'UN BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE STOP	—	☑
BANDEAUX DE SÉCURITÉ (AUTOMATIK 1 - 3 BANDEAUX, AUTOMATIK 2 - 5 BANDEAUX),	—	☑
SYSTÈME DE TRANSMISSION DU SIGNAL DEPUIS LE BANDEAU DE SÉCURITÉ INSTALLÉ SUR LE VANTAIL	—	☑
<b>DIRECTIVES ET NORMES</b>	LES PORTAILS PI 130 POSSÈDENT LA MARQUE CE CONFORME À LA DIRECTIVE 2006/95/CE ; 2004/108/CE SUR LES PRODUITS DE CONSTRUCTION ET ELLES RÉPONDENT AUX DISPOSITIONS DE LA NORME EN 13241-1.	
*) NÉCESSITÉ D'UTILISER DES MODULES SUPPLÉMENTAIRES.      ☑ ÉQUIPEMENT STANDARD.      ● OPTION SUPPLÉMENTAIRE.      — NON DISPONIBLE.		

### POTEAU DE CONSTRUCTION

Poteau de construction (poteau porteur des portails) est fait en profils de 120x120mm. Pour les portails automatiques, le poteau est muni d'un porte-motorisation ou alors il est lié à l'armoire de commande en l'une des deux versions. L'armoire basse ou haute est disponible dans l'offre en fonction de la destination du portail et du type d'automatisme.

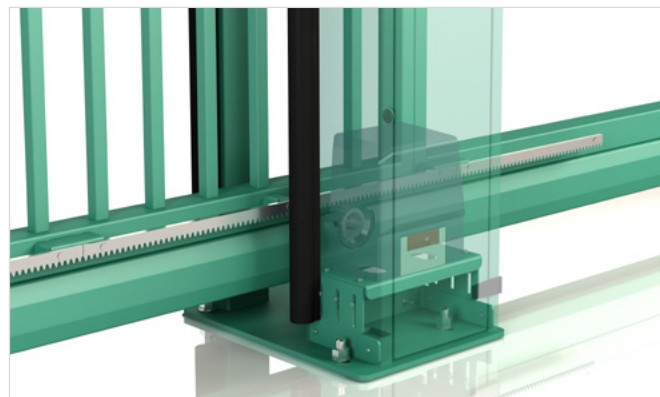
### MOTORISATION SITUÉE DANS L'ARMOIRE

L'armoire protège la motorisation et la commande contre les agents atmosphériques variables. La serrure de l'armoire sert de protection de la motorisation contre l'accès des personnes non autorisées. Chacune des motorisations disponibles dans l'offre est munie d'une option de déblocage en cas de défaillance de l'alimentation électrique.

### ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

Il est possible de connecter des accessoires supplémentaires.

Cellules photoélectriques, cellule photoélectrique reflex, serrure digicode avec fil BFT, émetteur de commande à distance à deux ou quatre canaux, lampe de signalisation rotative, interrupteur général, détecteur de la boucle inductive, récepteur radio extérieure AW, serrure digicode extérieure, lecteur de proximité, carte de proximité / porte-clé, vide-poche à clés LOCINOX.





## PLAGE DE DIMENSIONS DANS L'UTILISATION DES MOTORISATIONS

### PLAGE D'UTILISATION MARQUÉE EN GRIS

TYPE DE PORTAIL	MODÈLE DE MOTORISATION	4000	5000	6000	7000	8000	9000
PI 130	BFT ICARO NF PROX						
	FAAC 844 ER						
	BFT ARES ULTRA BT						

### CARACTÉRISTIQUES DES MOTORISATIONS

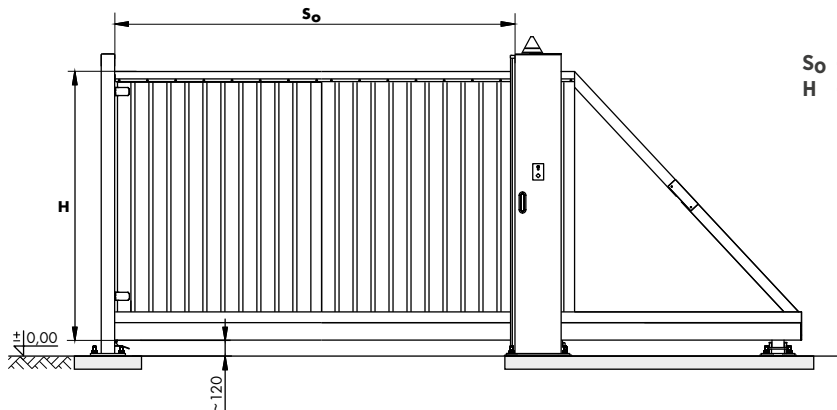
TYPE DE PORTAIL	MODÈLE DE MOTORISATION	NOMBRE MAXIMAL DE MISES EN MARCHÉ PAR HEURE	ALIMENTATION DU MOTEUR	ALIMENTATION PRINCIPALE	CONSOMMATION ÉLECTRIQUE	VITESSE DE DÉPLACEMENT
PI 130	BFT ICARO NF PROX	Usage intensif	230V AC	230V AC	750 W	9m/min
	FAAC 844 ER	60	230V AC	230V AC	650 W	9,6m/min
	BFT ARES ULTRA BT	30	24V DC	230V AC	400 W	9m/min

## DIMENSIONS SUR COMMANDE ET DE STRUCTURE ET DIMENSIONS DE CONSTRUCTION

### DIMENSIONS DE MONTAGE DU PORTAIL COULISSANT

Portail droit, vue de l'intérieur (sens sur commande du portail est celui d'ouverture du portail suivant la vue de l'intérieur).

#### Dimensions sur commande



$S_0$  - largeur entre les poteaux - dimension sur commande,  
 $H$  - hauteur du vantail du portail - dimension sur commande.

Dimensions du rail de roulement [mm]	Largeur sur commande du portail ( $S_0$ ) [mm] jusqu'à	Largeur de l'ouverture de baie $S_j$ [mm]. Portail à manœuvre manuelle ou Totmann	Largeur de l'ouverture de baie $S_j$ [mm]. Portail en version Automatik	Dégagement inférieur du portail [mm]	Structure du portail	Butée de fermeture double	Longueur totale du portail [mm]
130x115	6000	$S_j = S_0 - 220 (+10) \text{ mm}$	$S_j = S_0 - 220 (+10) \text{ mm}$	110	80x80	100x100	8100
	6500						8800
	7000						9500
	7500						10200
	8000						10900
	8500						11800
	9000						12700



## GALERIE PHOTO



**PORTAIL COULISSANT INDUSTRIEL PI 130**  
• Remplissage : tube carré de 25x25mm  
• Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud  
Couleur : RAL 7016



**PORTAIL COULISSANT INDUSTRIEL PI 130**  
• Remplissage : panneau à treillis VEGA B  
• Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud  
Couleur : RAL 7016

## CONCEVEZ UN SYSTÈME COMPLET DE CLÔTURES INDUSTRIELLES

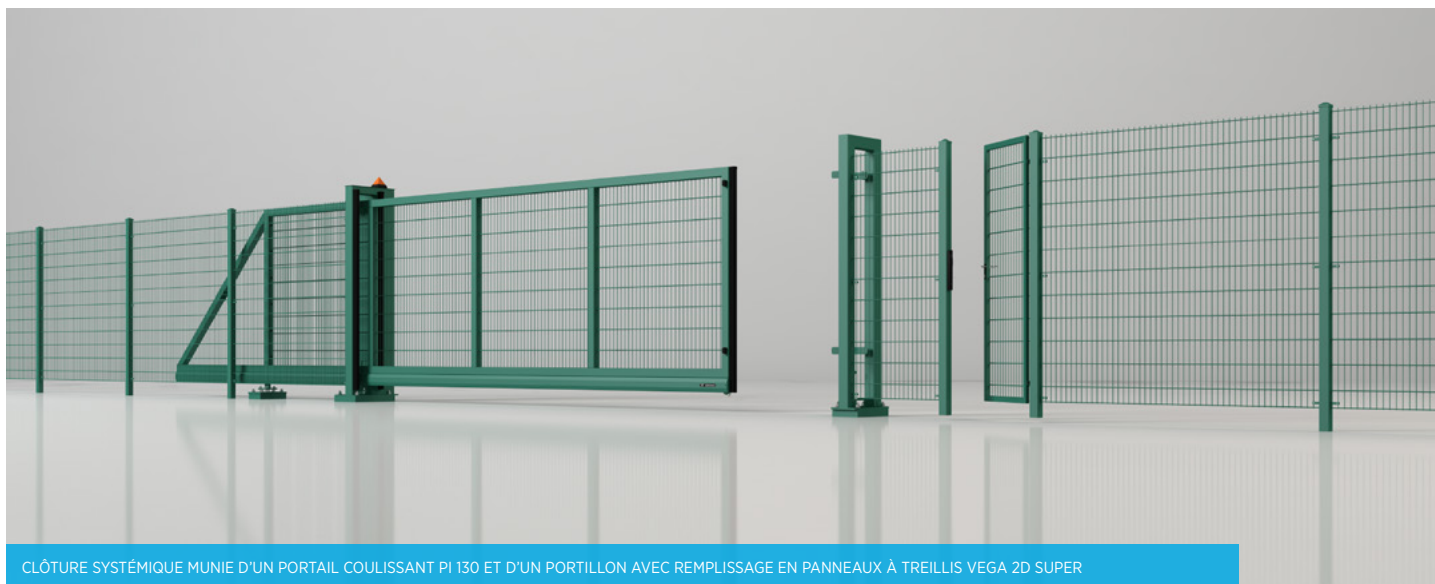


Les clôtures WIŚNIEWSKI sont une solution systémique garantissant une protection entière du terrain. L'offre dédiée aux habitations individuelles et à l'industrie comprend tant des clôtures modernes en acier, profilées qu'en panneaux. Elles présentent une solidité, une qualité et une résistance accompagnées d'une élégance et d'un style remarquable. L'offre complète de WIŚNIEWSKI facilite la fermeture d'un site et permet de lui assurer la sécurité et un aspect esthétique.

BÉNÉFICIEZ DE L'OFFRE COMPLÈTE ET CONCEVEZ VOTRE PROPRE CLÔTURE.



CLÔTURE SYSTÉMIQUE MUNIE D'UN PORTAIL COULISSANT PI 130 ET D'UN PORTILLON AVEC REMPLISSAGE EN TUBES CARRÉS DE 25 x 25 [mm]



CLÔTURE SYSTÉMIQUE MUNIE D'UN PORTAIL COULISSANT PI 130 ET D'UN PORTILLON AVEC REMPLISSAGE EN PANNEAUX À TREILLIS VEGA 2D SUPER

