

# TRAFFIC



## WIŚNIOWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES

## PORTAIL INDUSTRIEL PLIANT RAPIDE TRAFFIC

**Usage:** Portail **Traffic** Parfaitement adapté aux endroits où la vitesse d'ouverture et le nombre de cycles quotidiens d'ouverture et de fermeture sont prédominants. Le portail combine les avantages d'un portail à deux vantaux avec les avantages d'une barrière, permettant le contrôle d'accès ou de mouvement à tout moment.



### AUTOPORTANT

Le portail est suspendu sur des poteaux au moyen de charnières spéciales et de tringles. Le portail ne nécessite pas l'installation d'un rail supplémentaire dans le sol ou dans le linteau.



### CONSTRUCTION ROBUSTE

Matériaux et les solutions utilisées pour un fonctionnement intensif.



### RAPIDE ET FIABLE

Portail équipé d'un automate fiable.



### SÉCURISÉ

Selon le mode de fonctionnement cible, le portail est disponible en mode Totmann (Homme mort) et en mode Automatik.



## Description du produit

### Caractéristique générale du produit

Le portail pliant Traffic - rapide et fiable. La vitesse de travail au niveau nominal 0,6 m/s. Le portail est conçu pour un fonctionnement intensif à 250 cycles par jour. La sécurité du portail est assurée par des systèmes de photocellules et des barres palpeuses de sécurité. Le certificat CE atteste la conformité du produit aux directives de la norme PN EN 13241-1. Le portail est disponible en version à un ou deux vantaux. Protégé contre la corrosion par galvanisation à chaud ou galvanisation à chaud et revêtement polyester (système Duplex).

### Champ d'application

Parfaitement adapté aux endroits où la vitesse d'ouverture et le nombre de cycles quotidiens d'ouverture et de fermeture sont prédominants. Le portail combine les avantages d'un portail à deux vantaux et d'une barrière, permettant un contrôle d'accès ou de mouvement à tout moment.

## Données techniques

### Vantail du portail

Le portail convient parfaitement aux endroits où la vitesse d'ouverture et le nombre de cycles quotidiens d'ouverture et de fermeture sont cruciaux. Le portail combine les avantages d'un portail à deux vantaux et d'une barrière, permettant un contrôle d'accès ou de mouvement à tout moment.



Portail à deux vantaux Traffic, le remplissage: le barreaudage en profilé 25x25 mm

### Types de remplissages

Les portails sont disponibles en plusieurs remplissages différents : barreaudage en profilé 25x25mm, 30x18mm, 25x25mm Caro, profilé phi 25mm ou le panneau à treillis double fils Vega 2D Super.



Portail à un vantail Traffic, le remplissage en panneau à treillis double fils Vega 2D Super

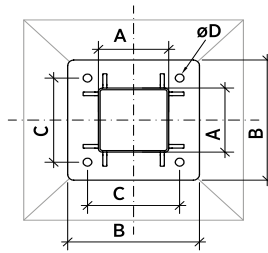


Portail à un vantail Traffic, le remplissage: le barreaudage en profilé 25x25 mm



## Poteaux

Le portail est livré en série avec les poteaux en profilé tube. Les poteaux de porte sont équipés de pieds de montage renforcés par des nervures. Dans les poteaux les trappes de visite.



### DIMENSIONS DU POTEAU DU PORTAIL

	A	B	C	D
Poteau en profilé 160x160 mm		340	240	ø20

Fig. 1 Coupe du poteau du portail.

## Couleurs standard

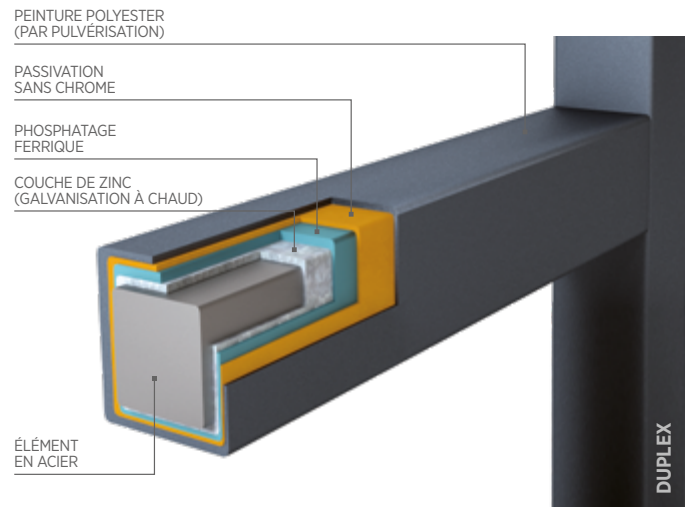
### Système DUPLEX

Les portails sont disponibles en version galvanisée à chaud ou galvanisée et revêtue de peinture polyester.

En standard, les portails sont proposés dans les couleurs: Ral 5010, Ral 6005, Ral 7016, Ral 7030, Ral 9016 et Ral 9005 MAT.

RAL 5010 Bleu	RAL 6005 Vert	RAL 7016 Gris anthracite
RAL 7030 Gris	RAL 9016 Blanc	RAL 9005/MAT Noir

Nota: Les couleurs et les niveaux de brillance présentés dans cette fiche ne sont qu'indicatifs.



## Automatisme

Dans les portails rapides Traffic, on utilise un automatisme Came Ferni F1024. Vitesse de fonctionnement jusqu'à 0,6 m/s. Utilisation prévue - travail intensif, jusqu'à 250 cycles par jour.

Les opérateurs sont montés sur le haut des poteaux. Le couple est transmis aux vantaux par un système de bras articulé et un jeu de vérins.

L'unité de commande: Came ZLJ24 enfermée dans une armoire avec une résistance extérieure conforme à la classe IP 67.

La motorisation conçue pour fonctionner aux températures de -20 à +55°C



Came Ferni F1024



Modèle de la motorisation	Type de fonctionnement	Alimentation secteur	Alimentation moteur	Consommation d'énergie	Classe d'étanchéité	Temps d'ouverture
Came FERNI F1024	travail intensif	1x230 [V]	24 [V]	0,18 kW	IP 54	Réglable

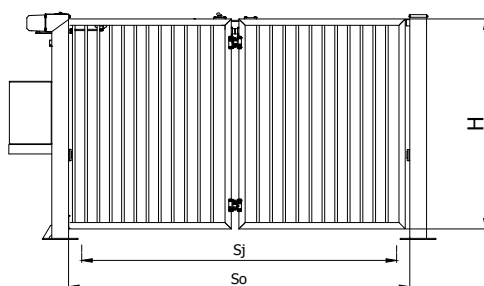


## Dimensions de commande et de construction et dimensions d'encombrement

### PORTAIL À UN DOUBLE VANTAIL



Largeur - dimension de commande du portail (Sj) (passage libre)	Hauteur du portail (H)	Largeur entre les poteaux	Hauteur du vantail du sol	Dimensions du poteau	Hauteur du poteau	Espace (encombrement) nécessaire (sans armoire)	Espace (encombrement) nécessaire (avec armoire)
1500-3000 mm	2000	Sj + 230	Ho + 100	160x160	2150	Sj + 950	Sj + 1100
	2100	Sj + 230	Ho + 100	160x160	2250	Sj + 950	Sj + 1100
	2200	Sj + 230	Ho + 100	160x160	2350	Sj + 950	Sj + 1100
	2300	Sj + 230	Ho + 100	160x160	2450	Sj + 950	Sj + 1100
	2400	Sj + 230	Ho + 100	160x160	2550	Sj + 950	Sj + 1100
	2500	Sj + 230	Ho + 100	160x160	2650	Sj + 950	Sj + 1100



Sj - largeur du passage libre  
(dimensions de commande),  
So - largeur entre les poteaux,  
H - hauteur du vantail du portail.

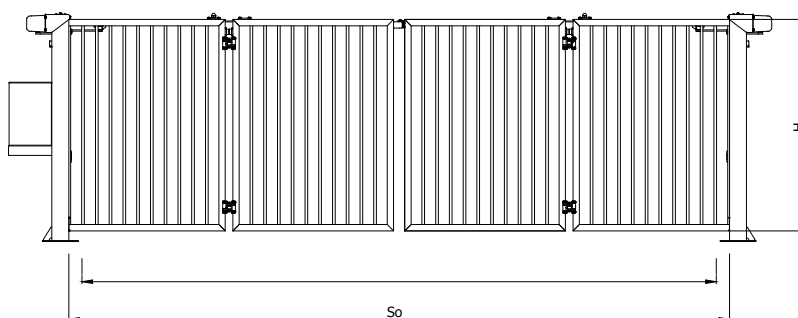
Portail à un double vantail **Traffic**



## PORTAIL À DEUX DOUBLES VANTAUX



Largeur - dimension de commande du portail (Sj) (passage libre)	Hauteur du portail (H)	Largeur entre les poteaux	Hauteur du vantail du sol	Dimensions du poteau	Hauteur du poteau	Espace (encombrement) nécessaire (sans armoire)	Espace (encombrement) nécessaire (avec armoire)
3000-6000 mm (min. chaque 50 mm)	2000	Sj + 250	Ho + 100	160x160	2150	Sj + 1050	Sj + 1250
	2100	Sj + 250	Ho + 100	160x160	2250	Sj + 1050	Sj + 1250
	2200	Sj + 250	Ho + 100	160x160	2350	Sj + 1050	Sj + 1250
	2300	Sj + 250	Ho + 100	160x160	2450	Sj + 1050	Sj + 1250
	2400	Sj + 250	Ho + 100	160x160	2550	Sj + 1050	Sj + 1250
	2500	Sj + 250	Ho + 100	160x160	2650	Sj + 1050	Sj + 1250



Sj - largeur du passage libre  
(dimensions de commande),  
So - largeur entre les poteaux,  
H - hauteur du vantail du portail,

Portail à deux doubles vantaux Traffic



## Équipement

### Confort et sécurité

Portail avec poteaux, motorisation Came complète avec l'unité de commande, disponible en mode Totmann/Homme mort (interrupteur à clé) intégré avec interrupteur d'arrêt d'urgence, lampe un avertissement, une commande, deux actionneurs) ou en mode Automatik (interrupteur à clé intégré avec interrupteur d'urgence interrupteur à clé avec bouton d'urgence ARRÊT, une lampe de signalisation, jeu de photocellules, deux barres palpeuses de sécurité sur le front des vantaux, deux émetteurs à deux canaux, radio, unité de commande et deux servomoteurs)

### Garantie

Le produit est couvert par une garantie anti-corrosion de 5 ans.

### CERTIFICAT

Les portails Traffic possèdent la marque CE conforme à la directive 89/106/EEC; 98/37/EC; 73/23/EEC; 89/336/EEC relative aux produits de construction et répondent aux exigences de la norme EN 13241-1

### Options supplémentaires

Avertisseur vert-rouge, Détecteur de la boucle d'induction, Cellule photo-électrique supplémentaires, Système de commande GSM Serrure digicode externe, lecteur de cartes de proximité (cartes ou badges de proximité), télécommandes supplémentaires.

# Créez un système complet de clôture industrielle



Les clôtures WIŚNIEWSKI est une solution systémique qui garantit une protection complète du terrain. L'offre adressée à la construction individuelle et à l'industrie comprend des clôtures modernes en acier, profilés et panneaux. Elles se caractérisent par leur fiabilité, leur qualité et leur durabilité qui ne manquent pas d'élégance et de style. L'offre intégrale de WIŚNIEWSKI est une grande commodité dans la protection du périmètre et une expression du soin apporté à sa sécurité et à son apparence. Profitez de l'offre complète et créez votre propre clôture.



Clôture systémique avec le portail à deux doubles vantaux Traffic, remplissage barreauté 25x25 mm



Clôture systémique avec le portail à deux doubles vantaux Traffic, remplissage en panneau à treillis Vega 2D Super

