

GARÁŽOVÁ VRATA



WIŚNIOWSKI

VRATA | OKNA | DVEŘE | OPLOCENÍ

SEKČNÍ VRATA

UniPro

Použití: Sekční garážová vrata jsou určena pro použití v rodinných domech. Skládají se ze svislých vodicích kolejnic, vodorovných stropních kolejnic a křípro vyrobeného z ocelových panelů. Konstrukce je vyrobena z pozinkovaných prvků. Vrata jsou utěsněna po celém obvodu.

TEPELNÁ IZOLACE

Ocelové panely jsou vyrobené z pozinkovaného plechu, vyplněné bezfreonovou tvrzenou polyuretanovou pěnou a oboustranně nalakované polyesterovou barvou. Díky tomu získávají velice dobré tepelněizolační a akustické vlastnosti. Každá vrata mají po celém obvodu a mezi panely systém pružných a odolných těsnění, což do značné míry zlepšuje izolační vlastnosti vrat.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní systémy to je především minimalizace všech příznaků rizika. Bez ohledu na způsob ovládání jsou vrata WIŚNIOWSKI schopna zajistit pohodlí a bezpečí. Naše výrobky jsou plně v souladu s normou PN-EN 13241-1.

FUNKČNOST

Díky široké nabídce druhů vedení je možné garážová vrata WIŚNIOWSKI přizpůsobit každému typu garáže. Vhodně zvolený druh vedení umožňuje využít všechny kladny vrat, které najdou svoje uplatnění jak v novostavbách, tak v modernizovaných objektech.



KONSTRUKCE

Sekční vrata se montují za otvorem nebo v otvoru (v závislosti na druhu vrat), otvírají se svisle vzhůru a na příjezdu nezabírají žádné místo. Pokud se rozhodnete pro sekční vrata, maximálně využijete místo před vrata i uvnitř objektu. Díky široké nabídce různých druhů vedení je možné garážová vrata WIŚNIOWSKI přizpůsobit každému, i atypickému, objektu. Tato řešení umožňují bezproblémovou funkci vrat vzhledem k provozu uvnitř garáže. Díky mnohým zabezpečením jsou vrata bezpečná v každé fázi otvírání i zavírání, nezávisle na způsobu otvírání: ručním nebo automatickém.

Hmotnost křípro je ideálně vyvážená díky použití sestavy zkrutných pružin navržených na 25 000 cyklů nebo sestavy tažných pružin navržených na 20 000 cyklů. Pružiny vybrané s počítacovou precizností zaručují nejlepší vyvážení vrat, maximální pohodlí a bezpečnost jejich používání. Vrata jsou vyrobená ze speciálně profilovaných panelů, které znemožňují přiskřípnutí prstů. Všechny ocelové prvky jsou pozinkované (vodící kolejnice, zárubně, spojovací prvky). Vrata jsou vybavena kluznými vodicími válečky s ložisky, které zajišťují správné vedení pláště vrat, a speciálně dvojitě profilovanými vodicími kolejnicemi, jež znemožňují jejich vypadnutí.

Vrata s velkými rozměry jsou navíc vyztužována speciálními prvky, které zvyšují tuhost celé konstrukce. Panely vrat jsou lakovány vysoce kvalitními polyesterovými barvami. Představuje to optimální ochranu proti působení atmosférických lalův a zajišťuje dlouholeté používání vrat. Díky široké paletě barev je možné garážová vrata WIŚNIOWSKI úspěšně přizpůsobit fasádě budovy. Vrata WIŚNIOWSKI představují investici na dlouhá léta.

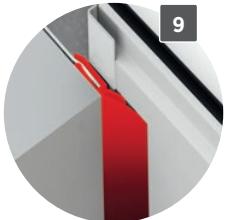


Ochrana proti přetížení

U automatických vrat; v případě kontaktu spodní hrany křípro s překážkou, zastaví křídlo brány a následně jím pohybuje zpět zezdola nahoru.



Ochrana pro případ prasknutí lanka⁽¹⁾



Obvodové těsnění se dvěma jazýčky

Je standardně používáno a zaručuje lepší dotěsnění vrat.



Tiché vodicí válečky

U vrat se zkrutnými pružinami; zajišťují správné vedení křípro.



Speciálně profilované panely

Znemožňují přiskřípnutí prstů.

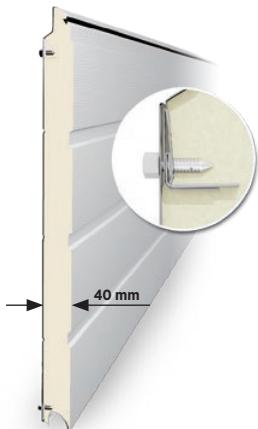


Integrovaná ochrana proti prasknutí zkrutných pružin

⁽¹⁾ – Standard pro vratá s vedením SHL, SSpA a SStA v celém rozměrovém rozsahu a pro vratá s jiným typem vedení, která jsou vybavena zkrutnými pružinami s plochou So x Ho ≥ 9 [m²]. Ve vratách So x Ho < 9 [m²] k dispozici jako volitelný doplněk.



KONSTRUKCE PANELU



Pevná a odolná konstrukce

V celém nabídce sekčních garážových vrat důsledně používáme stejná pravipro návrhů. Díky tomu poskytuje pevná a odolná konstrukce jistotu, že vrata odolají i téměř nejextrémnějším požadavkům a provozním podmínkám. Speciální řešení jako například originální panel, ve kterém používáme **systém 5vrstvého** ohýbání plechu, zajišťuje stabilní uchycení prvků, což ještě více zvyšuje odolnost konstrukce. V horní části je montováno jazýčkové těsnění. Interiérová strana panelu je v barvě podobné RAL 9002. Součinitel prostupu tepla panelu $U_p = 0,48 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$.

TYP PROLISŮ[°]



G - bez prolisu



W - hluboké prolisy



N - mělké prolisy



K - kazetové prolisy



V - prolisy V

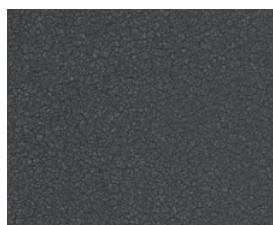
STRUKTURY



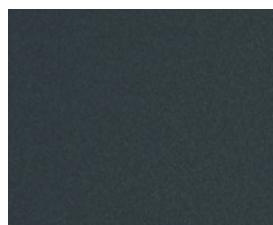
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, panel s prolisy V



DOSTUPNÉ BARVY

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| Antracit sandgrain | Zlatý dub woodgrain | Ořech woodgrain | Grafitová RAL 7016 woodgrain | Grafitová RAL 7016 silklane | Černá RAL 9005 silklane |
| Hnědá RAL 8014 woodgrain | Stříbrná RAL 9006 woodgrain | Stříbrná RAL 9006 silklane | Bílá RAL 9016 woodgrain | Bílá RAL 9016 silklane | Zlatý dub smoothgrain |
| Ořech smoothgrain | Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain | Cream white 137905-167 smoothgrain | Dark Green 612505-167 smoothgrain | Metbrush silver F436-1002 smoothgrain | Silbergrau 116700 smoothgrain |
| Bílá 915205-168 smoothgrain | Čokoládově hnědá 887505-1167 smoothgrain | Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain | AnTEAK 3241002-195 smoothgrain | Tmavý dub 2052089-167 smoothgrain | Bahenní dub 3167004-167 smoothgrain |
| Letní višeň 3214009-195 smoothgrain | Macore 3162002-167 smoothgrain | Oregon 1192001-167 smoothgrain | Sapeli 2065021-167 smoothgrain | Siena noce 49237 PN smoothgrain | Siena PL 49254-015 smoothgrain |
| Siena rosso 49233 PR smoothgrain | Winchester 49240 XA smoothgrain | Black Cherry 3202001-167 smoothgrain | Dub přírodní 3118076-1168 smoothgrain | Borovice douglaska 3152009-1167 smoothgrain | Dub rustikální 3149008-167 smoothgrain |
| Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain | Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain | Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain | Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain | Earl platin 119500 smoothgrain | Black ulti-mat PX47097 smoothgrain |
| Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain | Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain | Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain | Umbragru F436-6065 smoothgrain | Fenstergrau F436-6066 smoothgrain | Cremeweiß F456-6001 smoothgrain |
| Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain | Tmavé šedé hedvábí 4367003 smoothgrain | Zlatý dub 2178001-167 smoothgrain | Ořech 2178007-167 smoothgrain | Antracit Quartz Matt F4701014 smoothgrain | Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain |
| Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain | Sable Noir 2100 silklane | Sable Noir 2100 woodgrain | V nabídce lakovaný je více než 200 barev ze vzorníku RAL. | Lamina dostupná pro garážová vrata s panelem: G - bez prolisů W - hluboké prolisy | |



Barvy HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekce barev Home Inclusive 2.0 je kolekce, která barevně spojuje čtyři skupiny výrobků Vrata | Okna | Dveře | Oplocení, a která zajišťuje vizuální kontinuitu všech výrobků.

HI EARTH



HISTONE



HISTEEL



HIRUBY



Na slunné straně doporučujeme montovat vrata (dveře) ve světlých barvách. Nedoporučujeme montáž vrat (dveří) ve tmavých barvách, zejména v RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracit, ořech, macore, tmavý dub, dub bahenní, siena noce, siena rosso, antracit quartz, letní višeň, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dub rustikální, čokoládová hnědá, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Použití tmavé barvy na vratech (dveřích), která jsou namontována na slunečné straně, může způsobit nahřátí panelů, což ve výsledku může přispět k jejich deformaci. Interiérovou stranu křípro vrat nelze lakovat. V případě objednávky vrat (dveří) ve stejných barvách se v různých objednávkách (postupných dodávkách) mohou barvy lišit svým odstímem.

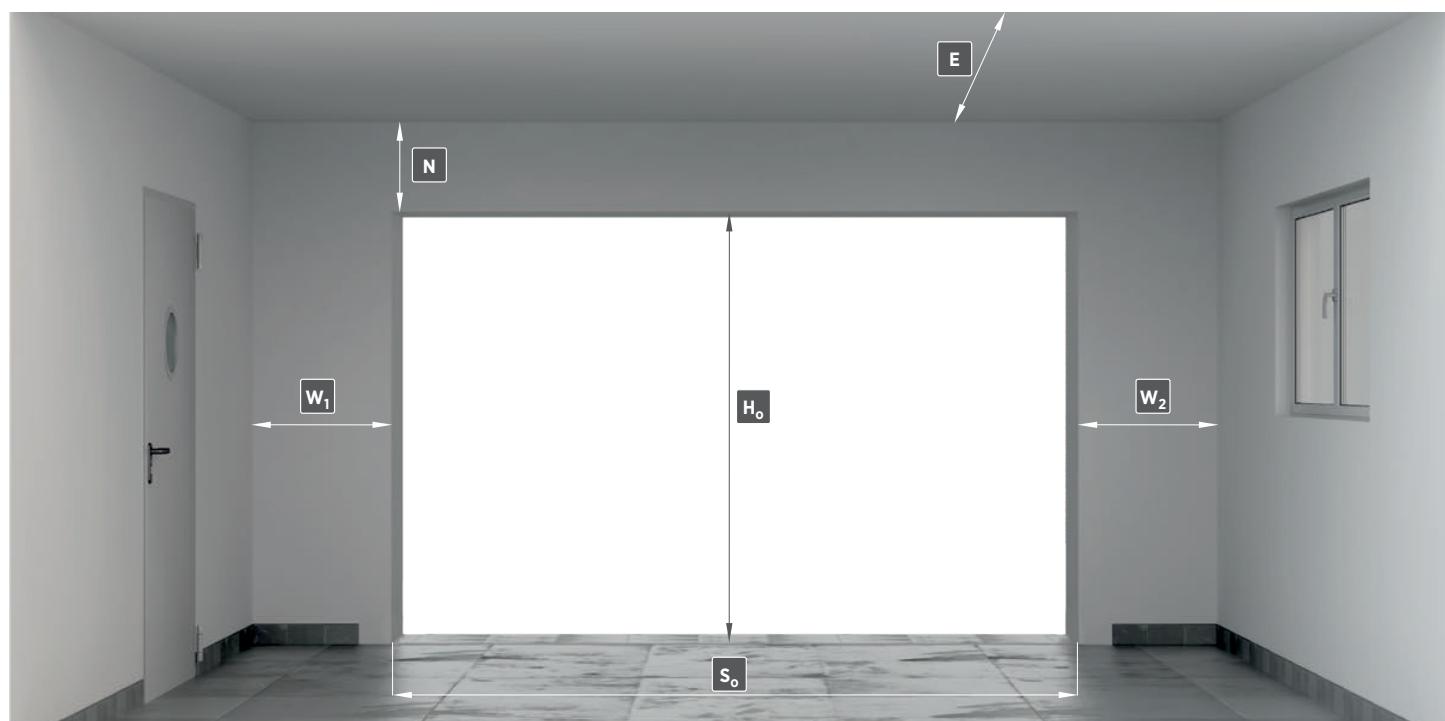


SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA U [W/m²K]

| Výška vrat v [m] | Šířka vrat v [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | 2,250 | 2,375 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,750 | 3,000 | 3,250 | 3,500 | 3,750 | 4,000 | 4,250 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,500 | 6,000 | |
| 2,000 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,100 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,125 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,200 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,250 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | |
| 2,375 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | |
| 2,500 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,625 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,750 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 2,875 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 3,000 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 3,250 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| 3,500 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |

Součinitely jsou uvedeny pro vrata bez prosklení, průchozích dveří, ventilačních mřížek, hliníkových panelů a přídavného tepelného těsnění.

MONTÁŽNÍ ROZMĚRY



S_o - šířka otvoru, rozměr na zakázku

W₁ - minimální potřebný prostor po stranách

H_o - výška otvoru, rozměr na zakázku

W₂ - minimální potřebný prostor po stranách

N - minimální požadovaný překlad

E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem



VEDENÍ



Vedení Sp

Zkrutné pružiny montované zepředu na překlad, vrata s dvojitými vodorovnými vodicími kolejnicemi.

Minimální rozměry vrat:

- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1800$ [mm] - vrata **N**
- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1900$ [mm] - vrata **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] a $H_o = 1990$ [mm] - vrata **K**
- $S_o = 2000$ [mm] když $H_o > 3000$ [mm]

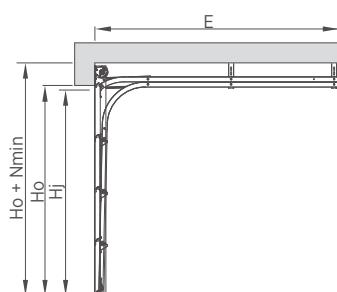
Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_o) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_o) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

Montážní rozměry

| | Sp | SSpN | | SSpN, SSpG, SSpW, SSpK | | SSpG, SSpW | | SSpV | |
|-----------------|--------------------|---|-----------|--|-----------|--|-----------|---|--|
| Barva/Struktura | | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, jiná RAL (woodgrain) | | zlatý dub, ořech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 panel G , W , K (woodgrain) lamino (smoothgrain) | | zlatý dub, ořech (smoothgrain), antracit (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, jiný RAL (silkline), Home Inclusive 2.0 | | RAL 9006, RAL 7016, jiný RAL (silkline) | |
| Rozměr | | typický | speciální | typický | speciální | typický | speciální | speciální | |
| Nmin | | =200 [mm] pro $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =220 [mm] pro $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm] | =200 [mm] | =200 [mm] pro $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =220 [mm] pro $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm] | =200 [mm] | =200 [mm] pro $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2375$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =220 [mm] pro $H_o = 2200$ [mm] | =200 [mm] | =200 [mm] | |
| Sj | | | | | | $S_o - 40$ [mm] | | | |
| Hj | Ruční | | | | | $H_o - 160$ [mm] | | | |
| | Ruční + záchytávač | | | | | $H_o - 80$ [mm] | | | |
| | S pohonem | | | | | $H_o - 50$ [mm] | | | |
| Emin | W1, W2 | | | | | 110 [mm] | | | |
| | Ruční | | | | | $H_o + 400$ [mm] | | | |
| | S pohonem MOTO | | | | | $L_s + 300$ [mm] | | | |
| | S pohonem METRO | | | | | $L_s + 410$ [mm] | | | |
| | S pohonem SPARK | | | | | $L_s + 363$ [mm] | | | |
| Ls | S pohonem MOTO | | | | | 2900 [mm] pro $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_o > 2250$ a $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_o > 2850$ [mm] | | | |
| | S pohonem METRO | | | | | 3288 [mm] pro $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_o > 2250$ a $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_o > 2751$ a $H_o \leq 3250$; 4927 [mm] pro $H_o > 3251$ [mm] | | | |
| | S pohonem SPARK | | | | | | | | |



So - šířka otvoru, objednací rozměr. Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. W1 - minimální požadovaný prostor po stranách. W2 - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.



Vedení St

Zkrutné pružiny montované na konci vodorovných vodicích kolejnic, vrata s dvojitými vodorovnými vodicími kolejnicemi.

Minimální rozměry vrat:

- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1800$ [mm] - vrata **□ N**
- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1900$ [mm] - vrata **□ G**, **□ W**, **□ V**
- $S_o = 2230$ [mm] a $H_o = 1990$ [mm] - vrata **□ K**

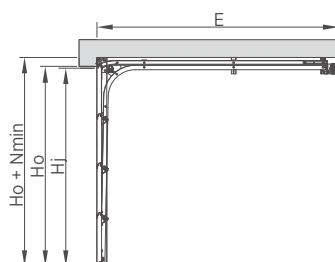
Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_o) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_o) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

Montážní rozměry

| St | | SStN, SStG, SStW, SStK | | | SStV |
|------------------|---------------------------------|---|--|--|--|
| Barva/Struktura | | všechny dostupné kombinace barev a struktur | | | RAL 9006, RAL 7016, jiný RAL (silikline) |
| Rozměr | | typický | | speciální | speciální |
| N _{min} | Ruční | | | 100 [mm] | |
| | S pohonem MOTO | | | 140 [mm] | |
| | S pohonem METRO | | | 150 [mm] | |
| | S pohonem SPARK | | | S _o - 40 [mm] | |
| H _j | S _j | | | H _o - 160 [mm] | |
| | Ruční | | | H _o - 90 [mm] | |
| | Ruční + zachytávač | | | H _o - 90 [mm] | |
| | S pohonem | | | W ₁ , W ₂ 110 [mm] | |
| E _{min} | W ₁ , W ₂ | | | H _o + 750 [mm] | |
| | Ruční | | | L _s + 300 [mm] | |
| | S pohonem MOTO | | | L _s + 410 [mm] | |
| | S pohonem METRO | | | L _s + 363 [mm] | |
| L _s | S pohonem SPARK | | | 2900 [mm] pro H _o ≤ 2250; 3500 [mm] pro H _o > 2250 a H _o ≤ 2850; 4500 [mm] pro H _o > 2850 [mm] | |
| | S pohonem MOTO | | | 3288 [mm] pro H _o ≤ 2250; 3831 [mm] pro H _o > 2250 a H _o ≤ 2750; 4384 [mm] pro H _o > 2751 [mm] | |
| | S pohonem METRO | | | | |



So - šířka otvoru, objednací rozměr. Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. W₁ - minimální požadovaný prostor po stranách. W₂ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.



Vedení Sj

zkrutné pružiny montované zepředu u překladu, vrata s dvojitými vodorovnými vodicími lištami (aktivní a pasivní využívající).

Minimální rozměry vrat:

- $S_0 = 1500$ [mm] a $H_0 = 1800$ [mm] - vrata **N**
- $S_0 = 1500$ [mm] a $H_0 = 1900$ [mm] - vrata **G**, **W**, **V**
- $S_0 = 2230$ [mm] a $H_0 = 1990$ [mm] - vrata **K**
- $S_0 = 2000$ [mm] když $H_0 > 3000$ [mm]

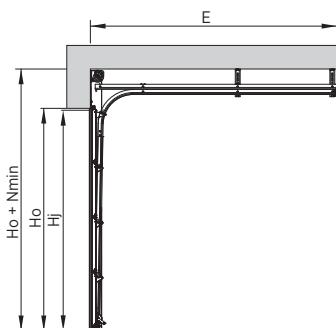
Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_0) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_0) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5500 | 6000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

Montážní rozměry

| Si | | SSJN | | SSjN, SSjG, SSjW, SSjK | | SSjG, SSjW | |
|-----------------|--------------------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| Barva/Struktura | | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, jiná RAL (woodgrain) | | zlatý dub, ořech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 panel G , W , K (woodgrain) lamino (smoothgrain) | | zlatý dub, ořech (smoothgrain), antracit (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, jiný RAL (silkyline), Home Inclusive 2.0 | |
| Rozměr | | typický | speciální | typický | speciální | typický | speciální |
| Nmin | | =400[mm] pro $H_0 = 2000$ [mm] $H_0 = 2100$ [mm] $H_0 = 2250$ [mm] $H_0 = 2500$ [mm] =420[mm] pro $H_0 = 2125$ [mm] $H_0 = 2200$ [mm] | =400 [mm] | =400[mm] pro $H_0 = 2100$ [mm] $H_0 = 2250$ [mm] =420[mm] pro $H_0 = 2125$ [mm] $H_0 = 2200$ [mm] | =400 [mm] | =400[mm] pro $H_0 = 2000$ [mm] $H_0 = 2100$ [mm] $H_0 = 2125$ [mm] $H_0 = 2250$ [mm] $H_0 = 2375$ [mm] $H_0 = 2500$ [mm] =420[mm] pro $H_0 = 2200$ [mm] | =400 [mm] |
| Sj | | $S_0 = 40$ [mm] | | | | | |
| Hj | Ruční | $H_j = H_0 - 20$ [mm] | | | | | |
| | Ruční + zachytávač | | | | | | |
| | S pohonem | | | | | | |
| Emin | W1, W2 | 110 [mm] | | | | | |
| | Ruční | $H_0 + 400$ [mm] | | | | | |
| | S pohonem MOTO | $L_S + 300$ [mm] | | | | | |
| | S pohonem METRO | $L_S + 410$ [mm] | | | | | |
| | S pohonem SPARK | $L_S + 363$ [mm] | | | | | |
| Ls | S pohonem MOTO | 2900 [mm] pro $H_0 \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_0 > 2250$ a $H_0 \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_0 > 2850$ | | | | | |
| | S pohonem METRO | | | | | | |
| | S pohonem SPARK | 3288 [mm] pro $H_0 \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_0 > 2250$ a $H_0 \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_0 > 2751$ a $H_0 \leq 3250$; 4927 [mm] pro $H_0 > 3251$ [mm] | | | | | |



So - šířka otvoru, objednací rozměr. Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. W1 - minimální požadovaný prostor po stranách. W2 - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

**Vedení N**

Tažné pružiny, vrata s dvojitými vodorovnými vodicími kolejnicemi.

Minimální rozměry vrat:

- $S_0 = 1500$ [mm] a $H_0 = 1800$ [mm] - vrata **N**
- $S_0 = 1500$ [mm] a $H_0 = 1900$ [mm] - vrata **G**, **W**, **V**
- $S_0 = 2230$ [mm] a $H_0 = 1990$ [mm] - vrata **K**

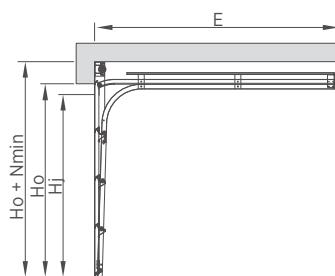
Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_0) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_0) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

Montážní rozměry

| N | | SNN | | SNN, SNG, SNW, SNK | | SNG, SNW | |
|-----------------|--------------------|---|-----------|---|-----------|--|-----------|
| Barva/Struktura | | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, jiná RAL (woodgrain) | | zlatý dub, ořech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panel G , W , K (woodgrain) | | zlatý dub, ořech (smoothgrain), antracit (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, jiný RAL (sil-kline), Home Inclusive 2.0, lamino (smoothgrain) | |
| Rozměr | | typický | speciální | typický | speciální | typický | speciální |
| Nmin | | =220[mm] pro $H_0 = 2000$ [mm] $H_0 = 2100$ [mm] $H_0 = 2250$ [mm] $H_0 = 2500$ [mm] =240[mm] pro $H_0 = 2125$ [mm] $H_0 = 2200$ [mm] | =220 [mm] | =200[mm] pro $H_0 = 2100$ [mm] $H_0 = 2250$ [mm] =240[mm] pro $H_0 = 2125$ [mm] $H_0 = 2200$ [mm] | =220 [mm] | =220[mm] pro $H_0 = 2000$ [mm] $H_0 = 2100$ [mm] $H_0 = 2125$ [mm] $H_0 = 2250$ [mm] $H_0 = 2375$ [mm] $H_0 = 2500$ [mm] =240[mm] pro $H_0 = 2200$ [mm] | =220 [mm] |
| Sj | | So - 40 [mm] | | $H_0 = 130$ [mm] | | $H_0 = 80$ [mm] | |
| Hj | Ruční | $H_0 = 80$ [mm] | | 110 [mm] | | $H_0 = 800$ [mm] | |
| | Ruční + zachytávač | | | | | $L_S + 300$ [mm] | |
| | S pohonem | | | | | $L_S + 410$ [mm] | |
| Emin | W1, W2 | | | | | $L_S + 363$ [mm] | |
| | Ruční | | | | | 2900 [mm] pro $H_0 \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_0 > 2250$ a $H_0 \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_0 > 2850$ [mm] | |
| Ls | S pohonem MOTO | | | | | 3288 [mm] pro $H_0 \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_0 > 2250$ a $H_0 \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_0 > 2751$ [mm] | |
| | S pohonem METRO | | | | | | |
| | S pohonem SPARK | | | | | | |



So - šířka otvoru, objednací rozměr. Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. W1 - minimální požadovaný prostor po stranách. W2 - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.



Vedení StA

Vedení pod úhlem, zkrutné pružiny montované na konci diagonálních vodicích kolejnic.

Minimální rozměry vrat:

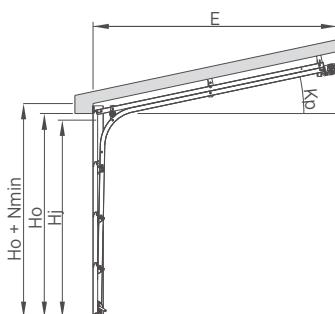
- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1800$ [mm] - vrata **N**
- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1900$ [mm] - vrata **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] a $H_o = 1990$ [mm] - vrata **K**

Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_o) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_o) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

Montážní rozměry



| StA | N _{min} | | | | H _j | | | S _j | W _{1,W₂} |
|---------------------|------------------|-------|--------------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------|----------------|------------------------------|
| | Kp | ruční | s pohonem MOTO, METRO | s pohonem SPARK | ruční | ruční + zachytávač | automatická | | |
| S _o - 40 | stupně [°] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | 110 |
| | 2 | 140 | 170 | 190 | Ho - 100 | Ho - 80 | Ho - 70 | | |
| | 3 | 135 | 165 | 185 | Ho - 110 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| | 4 | 130 | 160 | 180 | Ho - 120 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| | 5 | 120 | 150 | 170 | Ho - 130 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| | 6 | 110 | 140 | 160 | Ho - 140 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| | 7 | 110 | 140 | 155 | Ho - 140 | Ho - 90 | Ho - 70 | | |
| | 8 | 100 | 130 | 145 | Ho - 140 | - | Ho - 70 | | |
| | 9 | 100 | 120 | 135 | Ho - 140 | - | Ho - 70 | | |
| | 10 | 100 | 110 | 125 | Ho - 140 | - | Ho - 70 | | |
| | 11 | 100 | 100 | 115 | Ho - 140 | - | Ho - 60 | | |
| | 12 | 100 | 100 | 110 | Ho - 140 | - | Ho - 60 | | |
| | 13 | 100 | 100 | 110 | Ho - 140 | - | Ho - 60 | | |
| | 14 až 20 | 100 | 100 | 100 | Ho - 140 | - | Ho - 60 | | |

Minimální hloubka garáže

| E _{min} |
|--|
| Automatická: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min'}$ |
| Ruční: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$ |
| H_o - výška stavebního otvoru |
| $E_{min'}$ - hodnota vybíraná z tabulky, závislá na automatu a H_o |
| K_p - úhel sklonu stropu vůči poproze |

| Pohon | E _{min'} | Výška H _o |
|-------|-------------------|----------------------|
| MOTO | 3200 | 0-2250 |
| | 3800 | 2251-2625 |
| METRO | 3310 | 0-2250 |
| | 3910 | 2251-2625 |
| SPARK | 3650 | 0-2250 |
| | 4190 | 2251-2625 |

S_o - šířka otvoru, objednací rozměr. S_j - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **H_o - výška otvoru, objednací rozměr.** H_j - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. W₁ - minimální požadovaný prostor po stranách. W₂ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.

**Vedení SpA**

Vedení pod úhlem, zkrutné pružiny montované zepředu u překladu.

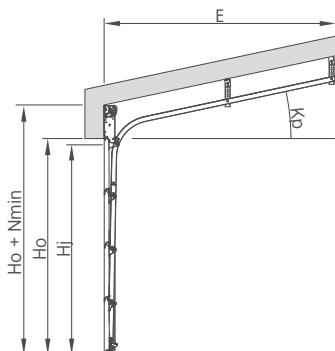
Minimální rozměry vrat:

- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1800$ [mm] - vrata **N**
- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1900$ [mm] - vrata **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] a $H_o = 1990$ [mm] - vrata **K**

Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_o) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_o) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

Montážní rozměry

| SpA | N _{min} | | | H _j | | S _j | W _{1,W₂} | |
|------------|------------------|-------|--------------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------------|------|
| | K _p | ruční | s pohonem MOTO, METRO | s pohonem SPARK | ruční | automatická | | |
| stupně [°] | | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 2 až 3 | 360 | 390 | 390 | H _o - 50 | H _o - 20 | | | |
| 4 | 350 | 380 | 380 | H _o - 50 | H _o - 20 | | | |
| 5 až 6 | 350 | 370 | 370 | H _o - 50 | H _o - 20 | | | |
| 7 | 350 | 360 | 360 | H _o - 50 | H _o - 20 | | | |
| 8 až 20 | 350 | 350 | 350 | H _o - 50 | H _o - 20 | | | |

Minimální hloubka garáže

| E _{min} | |
|--|--|
| Automatická: $E_{min} = \cos(K_p) \times Emin'$ | |
| Ruční: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$ | |
| H _o - výška stavebního otvoru | |
| Emin' - hodnota vybíraná z tabulky, závislá na automatu a H _o | |
| K _p - úhel sklonu stropu vůči poproze | |

| Pohon | E _{min'} | Výška Ho |
|-------|-------------------|-----------|
| MOTO | 3200 | 0-2250 |
| | 3800 | 2251-2625 |
| METRO | 3310 | 0-2250 |
| | 3910 | 2251-2625 |
| SPARK | 3650 | 0-2250 |
| | 4190 | 2251-2625 |

S_o - šířka otvoru, objednací rozměr. S_j - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **H_o - výška otvoru, objednací rozměr.** H_j - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. W₁ - minimální požadovaný prostor po stranách. W₂ - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.



Vedení HL

Vysoké vedení, zkrutné pružiny montované u překladu.

Minimální rozměry vrat:

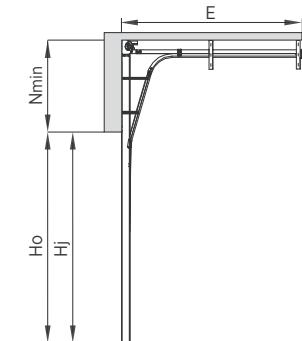
- $S_0 = 1500$ [mm] a $H_0 = 1955$ [mm] - vrata **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_0 = 2230$ [mm] a $H_0 = 2040$ [mm] - vrata **K**

Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_0) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_0) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

Montážní rozměry



| HL | | SHLN, SHLG, SHLW, SHLK | |
|-------------------|--|---|-----------|
| Barva/Struktura | | všechny dostupné kombinace barev a struktur | |
| Rozměr | | typický | speciální |
| N_{min} | | $400 < N \leq 1300$ | |
| H_j | | $S_0 - 40$ [mm] | |
| E_{min} | | $H_0 - 20$ [mm] | |
| W_1, W_2 | | 110 [mm] | |
| $Ruční$ | | $H_0 - 0,8 \times N + 645$ [mm] | |
| $S pohonem MOTO$ | | 3200 [mm] pro $H_0 \leq 2080$; 3800 [mm] pro $2080 < H_0 \leq 2680$; 4800 [mm] pro $H_0 > 2680$ | |
| $S pohonem METRO$ | | 3310 [mm] pro $H_0 \leq 2080$; 3910 [mm] pro $2080 < H_0 \leq 2680$; 4910 [mm] pro $H_0 > 2680$ | |

S_0 - šířka otvoru, objednací rozměr. **S_j - světlá šířka vjezdu po montáži vrat.** **H_0 - výška otvoru, objednací rozměr.** **H_j - světlá výška vjezdu po montáži vrat.** **N - minimální požadovaný překlad.** **W_1 - minimální požadovaný prostor po stranách.** **W_2 - minimální požadovaný prostor po stranách.** **E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem.** **L_s - délka kolejnice pohonu.**



Vrata UniPro Nano80

Nano80 – nízké vedení, zkrutné pružiny jsou montovány na konci vodorovných vodicích kolejnic.

Konstrukce vrat UniPro Nano80 je přizpůsobena podmínkám zástavby tam, kde nízký překlad znemožňuje montáž automatických vrat. Díky speciálně profilovaným vodicím kolejnicím můžou být automatická vrata UniPro Nano80 používána dokonce i s překladem výšky 80 mm.

Minimální rozměry vrat:

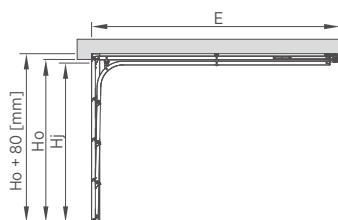
- $S_0 = 1500$ [mm] a $H_0 = 1955$ [mm] - vrata , , ,
- $S_0 = 2230$ [mm] a $H_0 = 2040$ [mm] - vrata

Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_0) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_0) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

Montážní rozměry



| Nano80 | | SStN, SStG, SStW, SStK | |
|-----------------|---|---|-----------|
| Barva/Struktura | | všechny dostupné kombinace barev a struktur | |
| Rozměr | | typický | speciální |
| Nmin | S pohonem | 80 [mm] | |
| | Sj | $S_0 - 40$ [mm] | |
| Hj | S pohonem MOTO | $H_0 - 80$ [mm] | |
| | S pohonem METRO | $H_0 - 80$ [mm] | |
| Emin | W1, W2 | 110 [mm] | |
| | S pohonem MOTO | $L_s + 600$ [mm] | |
| | S pohonem METRO | $L_s + 600$ [mm] | |
| Ls | 2900 [mm] pro $H_0 \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_0 > 2250$ a $H_0 \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_0 > 2850$ | | |

So - šířka otvoru, objednací rozměr. Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. W1 - minimální požadovaný prostor po stranách. W2 - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.



Vedení SNP

Tažné pružiny namontované podél svislých vodicích kolejnic.

Minimální rozměry vrat:

- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1800$ [mm] - vrata
- $S_o = 1500$ [mm] a $H_o = 1900$ [mm] - vrata , ,
- $S_o = 2230$ [mm] a $H_o = 1990$ [mm] - vrata
- $S_o \leq 1750$ [mm] a H_o max = 2500 [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] H_o max = 2750 [mm].

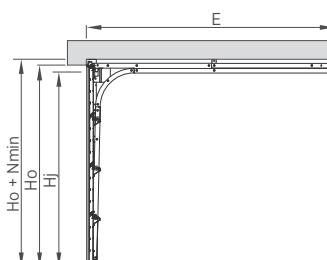
Dostupný rozsah použití vedení

| Výška otvoru ⁽¹⁾ (H_o) v [mm] do | Šířka otvoru ⁽¹⁾ (S_o) v [mm] do | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2250 | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ - Objednací rozměr.

- neplatí pro brány s povrchem Sandgrain a RAL 9005 Silkline.

Montážní rozměry



| | | SNPN, SNPG, SNPW, SNPK | | SNPV |
|-----------------|-----------------------------|--|------------------|---|
| Barva/Struktura | | všechny dostupné kombinace barev a struktur | | RAL 9006, RAL 7016, jiný RAL (silklane) |
| Rozměr | | typický | speciální | speciální |
| Nmin | Ruční | | 90 [mm] | |
| | S pohonem MOTO | | 100 [mm] | |
| | S pohonem METRO | | 120 [mm] | |
| | S pohonem SPARK | | $S_o - 40$ [mm] | |
| Hj | Ruční + zamykací (standard) | | $H_o - 60$ [mm] | |
| | S pohonem | | $H_o - 60$ [mm] | |
| W1, W2 | | 100 [mm] | | |
| Emin | Ruční | | $H_o + 600$ [mm] | |
| | S pohonem MOTO | | $L_s + 300$ [mm] | |
| | S pohonem METRO | | $L_s + 410$ [mm] | |
| | S pohonem SPARK | | $L_s + 363$ [mm] | |
| Ls | S pohonem MOTO | 2900 [mm] pro $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] pro $H_o > 2250$ a $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] pro $H_o > 2850$ | | |
| | S pohonem METRO | $L_s + 300$ [mm] | | |
| | S pohonem SPARK | 3288 [mm] pro $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] pro $H_o > 2250$ a $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] pro $H_o > 2751$ [mm] | | |

So - šířka otvoru, objednací rozměr. Sj - světlá šířka vjezdu po montáži vrat. **Ho - výška otvoru, objednací rozměr.** Hj - světlá výška vjezdu po montáži vrat. N - minimální požadovaný překlad. W1 - minimální požadovaný prostor po stranách. W2 - minimální požadovaný prostor po stranách. E - minimální hloubka garáže s volným prostorem pod stropem. Ls - délka kolejnice pohonu.



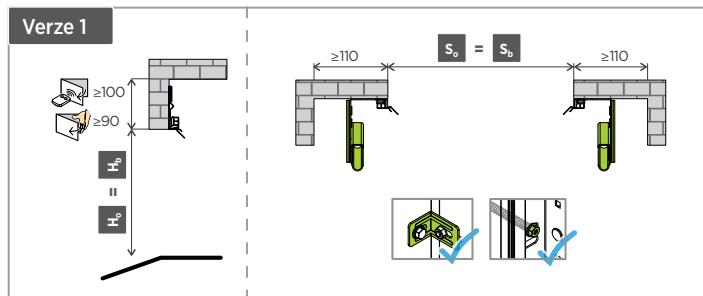
UniPro SNP 2.0 a UniPro SSt 2.0

Konstrukce sekčních garážových vrat UniPro SNP 2.0 a UniPro SSt 2.0 vychází z konstrukce vrat UniPro SNP/ UniPro SSt, ale navíc je vybavena speciálně navrženým systémem vodicích kolejnic a zárubní, který umožňuje nastavení polohy vrat během montáže. Toto je možné díky sešroubování vodicích kolejnic se zárubněmi a také díky použití speciálních maskujících profilů v barvě zárubní, které umožňují posunutí místa jejich montáže mimo jejich obrys, a to pomocí speciálních úhelníků. V závislosti na přání zákazníka je možné změnit barvu maskujících profilů na jinou. Zárubně sekčních vrat SNP 2.0 a SSt 2.0 mají značku (šipku) ve výšce 950 mm od základny zárubní, která umožňuje přesné nastavení jejich správné výšky. Navíc je v záhubních použit systém dvojitých montážních otvorů, které jsou výhodou v případě, že se během montáže objeví problémy.



VERZE MONTÁŽE

Níže uvedené řezy znázorňují dvě verze montáže vrat SNP 2.0 / SSt 2.0: kdy je montážní otvor roven objednacímu rozmeru (verze 1) a kdy je montážní otvor širší do 100 [mm] a vyšší do 50 [mm], než je objednací rozměr (verze 2).



UniPro SNP 2.0



Kolejnice jsou sešroubované se zárubní

Dvojité montážní otvory

So - šířka vrat.

Sb - světlá šířka, objednací rozměr.

Ho - výška otvoru.

Hb - výška vrat, objednací rozměr.

Příklad: pokud si zákazník objedná vrata s rozměry 3000x2500 [mm], může je osadit do stavebního otvoru šířky 3000–3100 [mm] a výšky 2500–2550 [mm]. V případě montáže vrat s rozměry menšími, než je stavební otvor, je do světlého otvoru umístěn maskující profil, a boční prostor W1 a W2, který je nutný pro montáž vrat s použitím speciálních úhelníků, se zmenšuje na minimální rozměr 75 mm a překlad Nmin na 50 mm (v případě automatických vrat) a 40 mm (v případě ručně ovládaných vrat). Speciální úhelníky jsou používány pouze pro montáž záhubní, překlad není montován na úhelnících.

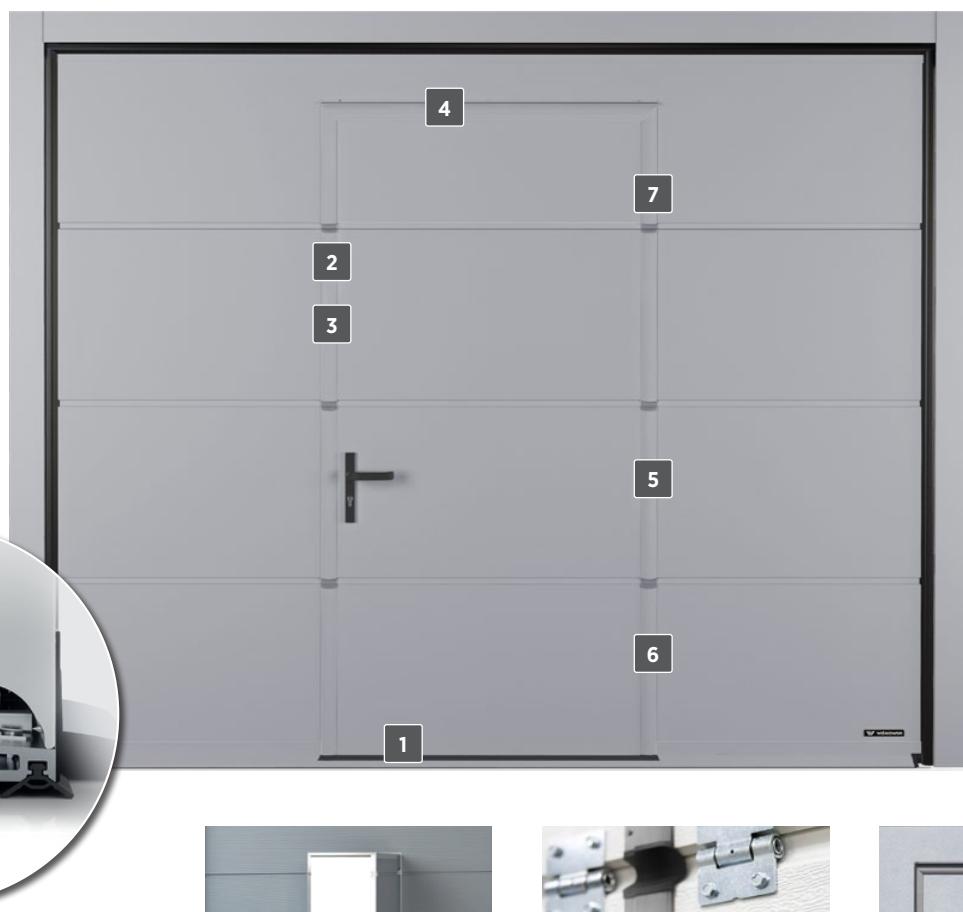


VOLITELNÉ DOPLŇKY

PRŮCHOZÍ DVEŘE

Standardní světlá šířka průchodu je 900 [mm], světlá výška průchodu může být od 1700 [mm] do 2027 [mm] v závislosti na výšce vrat a použitých panelů.

- Minimální rozměry vrat, do kterých je možné použít průchozí dveře, jsou 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Průchozí dveře je možné použít ve vratech s proskleným hliníkovým panelem nebo větracím panelem při $So \geq 2400$ [mm].
- Okapní lišta v barvě kování dveří.
- Práh vysoký ~ 100 [mm] (včetně těsnění vrat vysokého ~ 40 [mm]).
- Spodní hrana dveří je osazena kartáčovým těsněním.
- Průchozí dveře ve vratech s vedením SSt, SSt 2.0 mohou být vyrobeny, pokud je výška překladu minimálně 140 [mm]. Ve vratech s vedením SNP a SNP 2.0, pokud je výška překladu minimálně 115 [mm] pro vrata s pohonem MOTO io a METRO Smart io, 135 [mm] pro vrata s pohonem SPARK. Neplatí pro RenoSystem SSt.
- Dveře jsou standardně montovány ve středu šířky křípro vrat. Ve vratech s vedením SSp, Sj, SSt, SSt 2.0 a RenoSystem SSt lze průchozí dveře namontovat na pravém nebo na levém okraji křípro vrat (při pohledu z interiéru), směr otvírání: pravé nebo levé s otvíráním do exteriéru, dveře jsou vybaveny oboustrannou klikou se štítkem a zámkem s cylindrickou vložkou (se třemi klíči).
- Systém jednoho klíče - zámek v průchozích dveřích a zámek v bráně jsou otvírány pomocí jednoho klíče (netýká se bran vybavených zámkem s bezpečnostní vložkou).
- Kování dveří je, stejně jako horní a spodní kování vrat, vyrobeno z hliníku.
- Volitelná možnost průchozích dveří v automatických vratech obsahuje bezdrátové čidlo otevření dveří pro vrata s pohonem MOTO io a METRO Smart io a čidlo otevření dveří s vodičem pro vrata s pohonem SPARK.



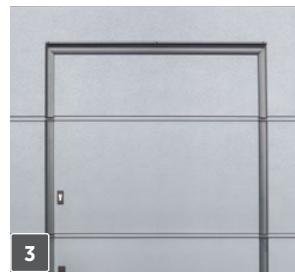
Nízký práh, vysoký 19 mm, minimalizuje překážky v průjezdu (volitelná výbava).



Průchozí dveře jsou standardně vybaveny prahem vysokým 100 [mm] (včetně těsnění vysokého 40 [mm]).



Čidlo otevření dveří chrání před uvedením vrat do provozu, v případě, že jsou průchozí dveře otevřené. Volitelná možnost průchozích dveří v automatických vratech obsahuje čidlo otevření dveří.



Hliníkové kování v barvě přizpůsobené barvě křídla vrat.

**Okapní lišta** (standard).**Skrýté závěsy**
s možností nastavení.**Samozavírač s kluznou lištou.**
(standard).**Systém, který předchází pádu křídla.****Aretace**
s bezpečným tvarem, které zajišťují těsnost.**Skrýtý samozavírač** (volitelná možnost).

Samozavírač s kluznou lištou se standardně používá k průchozím dveřím montovaným do ručních nebo automatických vrat. Montuje se do horního kování průchozích dveří z vnitřní strany vrat. Je vybaven omezovačem otevření. Nelze u něj použít blokádu otevření průchozích dveří.

KOVÁNÍ V DEKORU

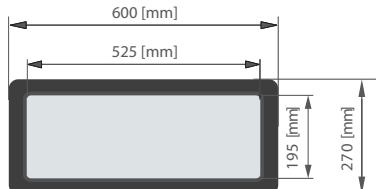
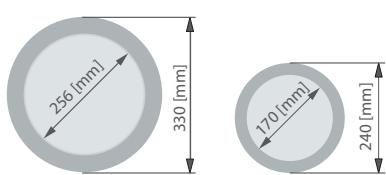
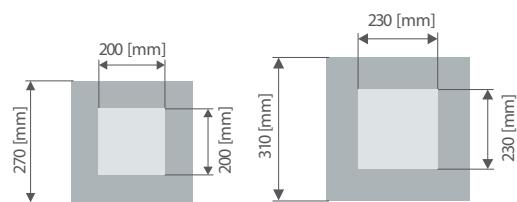


Dekor kování průchozích dveří

je to způsob lakování hliníkových prvků metodou transferu fotocitlivých organických pigmentů ze speciální fólie na vrstvu polyesterové práškové barvy. V konečném výsledku získáme trvalý a zároveň ozdobný povrch, který napodobuje dřevěné letokruhy.

Dekor kování průchozích dveří – dostupné barvy

OKNA/PROSKLENÍ

**Typ A-1****Typ O-1A****Typ O-2A****Typ R-1A****Typ R-2A**

Typ A-1 – vyrobeno z dvojitýho průhledného akrylového skla, povrch rámečku je drsný. Exteriérový rámeček je dostupný v barvách RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016. Interiérový rámeček je vždy v bílé barvě. Rámeček ext./int. PCV. Vnější rozměr rámečku 600 x 270 [mm]. Propustnost světla 86 %.

Typ O-1A, O-2A – výplň: trojité, průhledné, akrylové, izolační sklo; rámeček je jak v exteriéru, tak v interiéru vyroben ze saténové nerezové oceli.

Typ R-1A, R-2A – výplň: trojité, průhledné, akrylové, izolační sklo; rámeček je vyroben ze saténové nerezové oceli.



PROSKLENÍ HORIZON



Hliníkový panel bez tepelné izolace nebo a s tepelnou izolací, pro vrata s $So \leq 3000$ bez mřížek, pro vrata s $So > 3000$ s jednou mřížkou. Výška panelu Horizon 215-250 [mm] v závislosti na celkové výšce garážových vrat. Ve výchozím nastavení panel Horizon se nachází mezi předposledním a posledním panelem, počítáno odspodu. Panel je z obou stran natřen barvou vnější strany vrat. Hliníkový panel bez přerušeného tepelného mostu lze vybavit osvětlením - LED.

PROSKLENÍ VISUAL



Hliníkový panel bez přerušeného tepelného mostu s průhledným akrylovým sklem bez příček. Ve vratech lze použít jeden nebo dva panely s prosklením VISUAL. Dostupný ve vratech do šířky So - 3000 [mm]. Nelze použít s průchozími dveřmi.

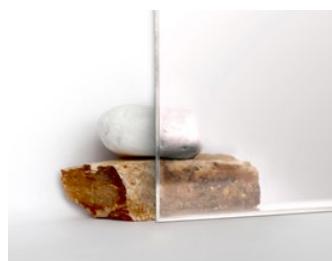
PROSKLENÍ HLINÍKOVÝM PANELEM



Ve vratech UniPro je možné použít prosklení hliníkovým panelem bez přerušeného tepelného mostu nebo s přerušeným tepelným mostem (pro vrata s $So < 5250$). V panelu je použito dvojitě akrylové sklo - tloušťka zasklení 21 [mm]. Vrata mohou být vybavena jedním nebo dvěma hliníkovými panely.

SKLA

Použití: pro dvojité prosklení hliníkových prosklených panelů a pro prosklení VISUAL.



No-Scratch

Sklo je pokryto speciálním povlakem, který zvyšuje jeho pevnost, ve srovnání se standardním prosklením má velmi dobrou odolnost proti poškrábání a proti působení slunečního záření.

Satén

Mléčné sklo. Izolační sklo složené z neprůhledné tabule z exteriérové strany a průhledné tabule z interiérové strany. Propustnost světla 78 %.

Sklo SAN R

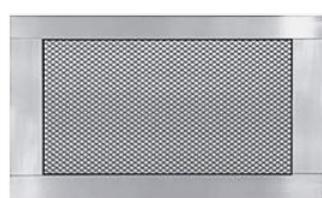
Neprůhledné (tzv. mražené), je izolační sklo s průhlednou tabulí z interiérové strany. Propustnost světla (77-79 %).

Grey

Průhledné sklo s lehce hnědým zabarvením. Izolační sklo s průhlednou tabulí z interiérové strany, nezabarvenou z interiérové strany. Propustnost světla (51 %).

VĚTRACÍ PANEL

Hliníkový panel bez přerušeného tepelného mostu nebo s přerušeným tepelným mostem (pro vrata s $So < 5250$), vyplněný sítkou z tažené oceli. Vrata je možné vybavit pouze jedním větracím panelem.



Větrací panel - sítnice z tažené oceli

SKLOPENÍ HORNÍHO PANELU



Sada umožňuje sklopení horního panelu bez otvírání vrat. Spodní panel doléhá k poproze.

Sklopení horního panelu za účelem větrání nebo ventilace garáže je dostupné s následujícími automatickými vraty, jež jsou vybavena pohonem METRO Smart io, MOTO io a SPARK: **UniPro SSp, UniPro SSt, UniPro SST 2.0, UniPro SN**.

Toto řešení není dostupné pro vrata vybavená horním hliníkovým panelem s $So \geq 4500$.

Složení sestavy: 2 ks mapro pro vrata s $S < 4500$ | 4 ks mapro pro vrata s $S \geq 4500$.



ZÁMEK/KLIKA

Zámek je vybaven jednostrannou cylindrickou vložkou, vložka je přístupná z exteriéru (tři klíče), z interiéru je zámek ovládán mechanicky, pomocí západky. U ručně ovládaných vrat SNP s So ≥ 4000 [mm] blokuje zámek vrata oboustranně (existuje však možnost volby jednostranného blokování). Z exteriérové strany křípro vrat je montována klika se štítkem, vyrobená z umělé hmoty PVC-1 nebo KL-2. Z interiérové strany je montována klika z umělé hmoty černé barvy. U vrat UniPro SNP a SNP 2.0 si nelze zvolit možnost montáže zámku s klikou ve středu křípro vrat.

Klika PVC-1 je k dispozici v černé barvě. Klika KL-2 je k dispozici v barvách:

- MAT - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.

- LESK - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Klika KL-2, barva: RAL 9006



Klika KL-2, barva: RAL 1036



Klika KL-2, barva: RAL 1035



Klika KL-2, barva: RAL 7048



Klika KL-2, barva: RAL 9016



Klika KL-2, barva: RAL 9005



Klika KL-2, barva: RAL 8014



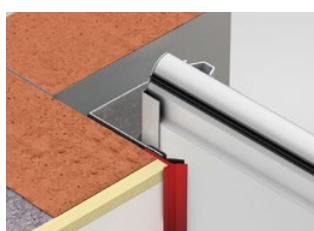
Standardní klika

PŘÍDAVNÉ TĚSNĚNÍ

Ve standardu mají vrata UniPro obvodové těsnění se dvěma jazýčky. Existuje možnost dovybavit vrata UniPro dodatečným tepelným těsněním, které umožňuje odizolovat kovové prvky konstrukce od povrchu stěny, nebo dokončovacím tepelným těsněním, které umožňuje esteticky ukončit zateplený garážový otvor a zlikvidovat tak prostor mezi zateplením a povrchem křípro vrat, a zároveň tak ještě více dotěsnit vrata. Těsnění není dostupné pro vrata SNP 2.0, SSt 2.0 a pro vrata řady RenoSystem.



Tepelné těsnění



Tepelné dokončovací těsnění



PŘÍKLADOVÉ PROVEDENÍ VRAT UniPro

PROSKLENÍ



Vrata s okny - typ A-1



Vrata s okny - typ C-1



Vrata s okny - typ E-1



Vrata s okny - typ O

Vrata s okny - typ O-1A,
rámeček z nerezové oceliVrata s okny - typ O-2A,
rámeček z nerezové oceliVrata s okny - typ R-1A,
rámeček z nerezové oceliVrata s okny - typ R-2A,
rámeček z nerezové oceli

Vrata s okny - typ W3-1



Vrata s okny - typ W4-1



Vrata s okny - typ W5-1



Vrata s okny - typ W6-1



OZDOBNÉ APLIKACE



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



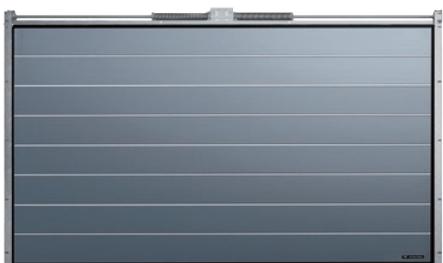
Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 na vratech s panely bez prolisů



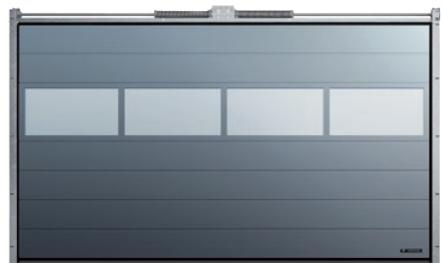
Typ Ap-7 na vratech s panely s vysokými prolisy



Aplikace AP-1 až AP-6 jsou dostupné v barvě nerezové oceli a RAL 9005.

Aplikace Ap-7 jsou dostupné v barvě nerezové oceli a nerezové oceli s povrchovou úpravou v barvě mědi.

JINÉ VARIANTY PROVEDENÍ



Vrata s prosklením v hliníkovém panelu



Vrata s prosklením VISUAL - dostupným ve vratech do šířky So = 3000 [mm]



Vrata s průchozími dveřmi



Vrata s větracím panelem - síti z tažené oceli



Vrata s prosklením HORIZON



Vrata s průchodem pro kočky



BALÍK PŘÍSLUŠENSTVÍ PROTI VLOUPÁNÍ RC2

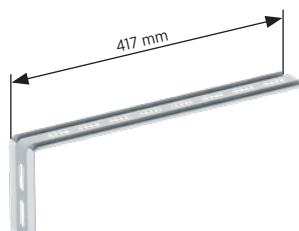


Balík příslušenství proti vloupání, který je dostupný v automatických vratach s pohonom METRO Smart io, MOTO io, způsobí, že jsou tato vrata klasifikována jako odolná proti vloupání ve třídě RC2 (což je potvrzeno certifikátem vydaným certifikační jednotkou IFT v Rosenheimu, v Německu).

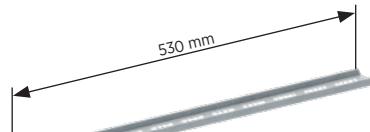
Balík obsahuje:

- mechanismus automatického blokování,
- využitý systém blokád,
- protikusy blokád,
- ochranu proti odblokování vozíku,
- kolejnicový doraz.

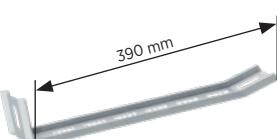
DODATEČNÉ ZÁVĚSNÉ PRVKY



Závěsný prvek typu „L“



Spojka závěsného prvku typu „I“



Vzpěra závěsného prvku typu „C“

| Vedení | Maximální překlad pro závěsný prvek dodávaný s vraty |
|--------------|--|
| SSp, SSt | 400 [mm] |
| N80 | 340 [mm] |
| SNP, SNP 2.0 | 360 [mm] |
| SSt 2.0 | 390 [mm] |
| SN | 428 [mm] |
| SSj | 570 [mm] |
| HL | 1485 [mm] |
| RenoSystem | 255 [mm], 355 [mm] pro SSt montáž za stavebním otvorem |

LED OSVĚTLENÍ POD VODICÍ LIŠTY A SPOJOVACÍ PŘÍČKU VODICÍCH LIŠT



Osvětlení namontované v garáži nemusí být vždy dostatečně intenzivní. Stává se, že ve starších garážích vůbec osvětlení není. LED osvětlení namontované pod vodicími lištami a pod spojku vodicích lišt umožňuje osvětlit místnost, přičemž zaručuje nízkou spotřebu elektrické energie. Snadná montáž, dlouhá životnost LED diod a kompatibilita s pohonom METRO Smart io zajišťují každodenní uživatelské pohodlí.



SADY AUTOMATIKY

Pohony řady METRO Smart io, MOTO io a SPARK jsou určeny pro garážová vrata, přičemž ve standardu nabízí plnou funkčnost a zabezpečení proti přetížení.

Záruka EXTENDED CARE umožňuje prodloužení standardní záruky pro kompletní výrobek – automatická sekční vrata:

- na 5 let pro továrně nakonfigurovaná vrata s pohonem METRO Smart io a SPARK,
- na 3 roky pro továrně nakonfigurovaná vrata s pohonem MOTO io.



| Druh pohonu | METRO smart io | MOTO io | SPARK |
|--|--|--|-------------------------------------|
| Napájení/Motor | 220–230 V, 50/60 Hz / 24 V DC | 220–230 V, 50/60 Hz / 24 V DC | 220–240 V, 50/60 Hz / 24 V DC |
| Síla | 800 N / 1000 N | 600 N / 750 N | 500 N / 600 N / 800 N / 1100 N |
| Spotřeba energie (úsporný režim) | < 0,5 W | < 0,5 W | < 1 W |
| Účinnost | 30 % | 30 % | 40 % |
| Kolejnice | jednodílná, ocelová | jednodílná, ocelová | dělená, ocelová |
| Přenesení pohoru | řetěz nebo páš* | řetěz nebo páš* | pojezdový vozík |
| Rychlosť | max. 14 cm/s | max. 14 cm/s | max. 18 / 24 / 21 / 18 cm/s |
| Řídící centrála | integrovaná | integrovaná | integrovaná |
| Rádiový přijímač | io-homecontrol; integrovaný: 868–870 MHz | io-homecontrol; integrovaný: 868–870 MHz | WIŚNIOWSKI; integrovaný: 868 MHz |
| Pamět rádiového přijímače | 30 vysílačů. | 30 vysílačů. | 40 vysílačů. |
| Obousměrná rádiová komunikace | ano | ano | ano |
| Automatická volba pracovních parametrů | ano | ano | ano |
| Koncové spínače | enkodér + mechanický doraz | enkodér + mechanický doraz | enkodér + mech. konc. spínač |
| Nouzové odblokování | ano | ano | ano |
| Použití | sekční / výklopná | sekční / výklopná | sekční / výklopná |
| Podmínky používání | -20 °C / +60 °C; IP20 | -20 °C / +60 °C – v suché místnosti | -25 °C / +65 °C – v suché místnosti |
| Čidlo otevření průchozích dveří | ano | ano | ano |
| Otočná hlavice automatu | ano | ano | ne |
| Záruka | 5 let | 3 roky | 5 let |
| Detekce překážek | ano | ano | ano |
| Nastavení detekce překážek | 4 úrovň nastavení | 4 úrovň nastavení | 4 úrovň nastavení |
| Činnost po detekci překážky | zastavení a úplné otevření | zastavení a úplné otevření | zastavení a částečné otevření |
| Fotobuňky | ano | ano | ano |
| Automatické zavírání | 60 s / 120 s nebo po foto | ano, pouze přes TaHoma Pro | ano / max. 240 s |
| Uvolnění v koncové poloze | ano | ano | ano |
| Režim nízké spotřeby energie | ano | ano | ano |
| Nezávislé vnější osvětlení | ano / 230 V, 500 W | ne | ne |
| Ovládání vnějšího osvětlení | ano | ne | ne |
| Přídavné signalizační světlo | ano / 24 V, 15 W | ano / 24 V, 15 W | ano / 24 V, 25 W |
| Zpoždění vypnutí osvětlení v pohoru | ano / trvale – 60 s | ano / trvale – 30 s | ano / trvale – 30 s |
| Nezávislé ovládání osvětlení v pohoru | ano | ano | ano |
| Nouzové napájení | ano | ano | ano |
| Displej / LED diody | ne/ano | ne/ano | ne/ano |
| Částečné otevření vrat – pootevření | ano | ano | ano |
| Informace o poruše | ano, LED diody | ano, LED diody | ano, LED dioda |
| Chytrá domácnost | ano, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾ | ano, technologie io-homecontrol ⁽¹⁾ | ano ⁽²⁾ |

⁽¹⁾ – pro dosažení plné funkčnosti je vyžadován TaHoma switch.

⁽²⁾ – volitelná možnost pro kabelové systémy Smart Home, je vyžadována karta CONEX a OUTPUT

* Příplatek.



NÁSTĚNNÝ VYSÍLAČ



3-kanálový vysílač umožňuje ovládání jak pohonů, tak i rádiových přijímačů.

Příklady použití:

- - úplné otevření/zavření vrat,
- - LED osvětlení pod vodicí lišty, a/nebo pod spojku vodicích lišt
- - sklopení horního panelu.

Komunikace rádiem umožňuje montáž na libovolném místě a nepotřebuje kabely.

KÓDOVACÍ KLÁVESNICE KEYPAD 2



2-kanálová kódovací klávesnice umožňuje ovládání pohonů i rádiových přijímačů.

INTERIÉROVÝ RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ io



Umožňuje ovládání pohonů jiných výrobců prostřednictvím vysílače Pulsar. Jedná se o dvoukanálový přístroj, který umožňuje na-programování až 32 vysílačů.

BATERIE ZÁLOŽNÍHO NAPÁJENÍ



Připojená k pohonu METRO Smart io a MOTO io umožňuje nouzové provedení několika pracovních cyklů.

MECHANICKÁ BLOKÁDA
POJEZDOVÉHO VOZÍKU

Jedná se o přídavné zabezpečení, které po namontování na pojezdový vozík zvyšuje bezpečnost vrat.

SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO



Spolupracuje s pohony METRO Smart io a MOTO io. Plní výstražnou funkci. Oranžové blikající světlo signalizuje pohyb vrat.

EXTERIÉROVÝ ŠIFROVACÍ ZÁMEK



jednokanálový přístroj umožňuje ovládání vrat prostřednictvím kódu. Je určen pro montáž v exteriéru budovy, vyžaduje kabeláž.

FOTOBUŇKY



Zabezpečují proti neřízenému pohybu křípro vrat, když se v jejich pracovním prostoru objeví překážka.



DODATEČNÉ VYBAVENÍ PRO AUTOMATIKU SPARK

NÁSTĚNNÝ VYSÍLAČ 2CH



2kanálové zařízení, které umožňuje ovládání jak pohonů, tak rádiových přijímačů. Komunikace mezi vysílačem a přijímačem probíhá rádiovou cestou, díky čemuž lze zařízení namontovat na libovolném místě. Nástěnný vysílač má funkci zpětné informace o poloze vrat, a to v podobě LED diody.

RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ
WIŚNIOWSKI 868



Umožňuje ovládat ostatní pohony prostřednictvím vysílačů DART, DART Vibe a také nástěnným vysílačem. Rádiový přijímač je dvoukanálové zařízení, které pracuje na kmotku 868 MHz a umožňuje naprogramování do 40 vysílačů.

LOCK – BLOKÁDA MOTORU



Elektromagnetická blokáda, která pohon zablokuje v libovolné poloze křídla vrat. Dodatečný prvek, který odolá působení síly do 300 kg a zvyšuje bezpečnost vrat.

ACCU – BATERIE ZÁLOŽNÍHO
NAPÁJENÍ



Připojená k pohonu SPARK umožňuje, v případě výpadku hlavního napájení, provést několik pracovních cyklů.

FOTOBUŇKY 180



Zabezpečují proti neřízenému pohybu křídla vrat, pokud se v jejich pracovním prostoru objeví překážka.

SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO



Připojená k pohonu SPARK plní výstražnou funkci. Oranžové blikající světlo informuje o provozu vrat.

CONEX
– KARTA VÝSTUPŮ



Dodatečná karta se signálními impulsními vstupy, jejíž vstupy jsou definovány na otevření a zavření. Možnost připojení ke kabelovým systémům Smart Home.

OUTPUT
– SIGNALIZAČNÍ KARTA



Dodatečná karta se signálním výstupem. Informace o poloze křídla vrat: křídlo vrat v poloze zavřeno (NO) / křídlo vrat není v poloze zavřeno (NC). Možnost připojení ke kabelovým systémům Smart Home.

VYSÍLAČ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ
DART / DART VIBE



Vysílač umožňuje ovládat několik pohonů. Vysílač DART Vibe má funkci zpětné informace v podobě vibrací, která je potvrzením příjmu signálu z vysílače.



SEKČNÍ VRATA UniPro



UniPro | RAL 9004 | silkline



UniPro | RAL 3000 | silkline



TECHNICKÉ ÚDAJE

| | UniPro |
|--|--|
| Křídlo | Panel z pozinkovaného ocelového plechu, oboustranně lakovaný polyesterovými barvami, pozinkovaný a lakovaný z obou stran, vyplňený PU pěnou vysoké hustoty g = 42 kg/m ³ bez HCFC |
| Minimální počet cyklů | 25 000 pro vrata se zkrutnými pružinami / 20 000 pro vrata s tažnými pružinami |
| Součinitel prostupu tepla U panelu [W/(m ² K)] | 0,48 |
| Třída vodotěsnosti | 2 dle normy PN-EN 13241-1 b. 4.4.2 |
| Třída odolnosti proti zatížení větrem | 3 dle normy PN-EN 13241-1 b. 4.4.3 |
| Třída propustnosti vzduchu | 4 dle normy PN-EN 13241-1 b. 4.4.6 |
| Součinitel vzduchové neprůzvučnosti Rw [dB] bez průchozích dveří / s průchozími dveřmi | 23 / 24 dle normy PN-EN ISO 717-1: 1999 |
| Zabezpečení | Speciální tvar panelu, který znemožňuje přiskřípnutí prstů, zabezpečení proti prasknutí nosních lan, zabezpečení proti prasknutí zkrutných pružin (na každé pružině), čidlo otevření průchozích dveří - používané u vrat s elektrickým pohonem a průchozími dveřmi. Volitelné fotobuňky. |
| Doplňkové vybavení | Různé druhy vedení, elektrický pohon, větrací panel, prosklený hliníkový panel, prosklení bez příček VISUAL, okna, skla: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, větrací mřížky, průchozí dveře (nízký práh v průchozích dveřích), přídavný zámek, fotobuňky, přijímač. |
| Maximální šířka / výška vrat [mm] | 6000 / 3500 |
| Dostupné typy prolisů panelů | nízký, vysoký, V, bez prolisu, kazetový |
| Dostupné struktury panelů | woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline |
| Dostupné barvy | jiná RAL, speciální barvy, včetně dřevodekorů, (laminované panely) |
| Typ vedení | N, Sp, St, Sj, SpA, StA, HL, SNP |

OVLÁDEJTE VRATA SVÝM
CHYTRÝM TELEFONEM!

SmartCONNECTED uvádí automatická sekční vrata WIŚNIOWSKI do další etapy rozvoje výrobků a jejich přizpůsobení čím dál, tím náročnějším zákazníkům. Na jedné straně je to možnost ovládání těchto zařízení chytrým telefonem, na straně druhé je to úplná kontrola a kontakt s domem z každého místa na světě.

io-homecontrol® umožňuje bezdrátové připojení pohonu Metro SMART io a MOTO io k systému smart home, který je řízen zvolenou centrálovou značkou TaHoma® Switch. Vytvoření komplexní chytré domácnosti poskytuje řadu výhod a přídavných funkcí, které zajišťují každodenní pohodlí.



**Nechte se inspirovat!
Seznamte se s jinými řešeními značky WIŚNIOWSKI!**



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski.pl

Výrobky prezentované na snímcích v této publikaci mají často speciální vybavení a ne vždy odpovídají standardnímu provedení • Technický list není nabídkou ve smyslu Občanského zákoníku • Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny • POZOR: Barvy a odstíny skla představené v technickém listu je nutné považovat výhradně za orientační • Všechna práva vyhrazena • Kopírování a používání, byť jen částečné, je možné pouze se souhlasem WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/04.24/CS